

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.

Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2014

Informe de gestión

Ejercicio 2014

(Junto con el Informe de Auditoría
Independiente)



KPMG Auditores S.L.
Edificio Torre Europa
Paseo de la Castellana, 95
28046 Madrid

Informe de Auditoría Independiente de Cuentas Anuales

Al Accionista Único de
Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.

Informe sobre las cuentas anuales

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. (la "Sociedad"), que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2014, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los Administradores en relación con las cuentas anuales

Los Administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A., de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación por parte de la entidad de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. a 31 de diciembre de 2014, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2014 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2014. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

KPMG Auditores, S.L.



David Hernanz Sayans
6 de marzo de 2015



Miembro ejerciente:
KPMG AUDITORES, S.L.

Año 2015 Nº 01/15/02182
COPIA GRATUITA

Informe sujeto a la tasa establecida en el artículo 44 del texto refundido de la Ley de Auditoría de Cuentas, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013, de 1 de julio.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Balances
al 31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresados en euros)

	Notas	2014	2013
ACTIVO			
ACTIVO NO CORRIENTE		1.360.546.677,99	1.363.478.922,77
Inmovilizado Intangible	5	1.345.199.653,08	1.354.653.469,00
Acuerdo de concesión, activo regulado		1.089.999.843,56	1.128.674.574,93
<i>Inversión en autopista (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	5 (d)	1.490.334.164,17	1.496.621.241,40
<i>Amortización acumulada (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	5 (d)	(261.750.474,36)	(261.750.474,36)
<i>Amortización acumulada (Orden EHA 3362/2010)</i>		(138.583.846,25)	(106.196.192,11)
Acuerdo de concesión, activación financiera		237.635.254,21	220.583.092,38
Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado		17.441.739,25	5.298.280,14
Otro inmovilizado intangible: aplicaciones informáticas		122.816,06	97.521,55
<i>Otro inmovilizado intangible - Coste</i>		810.941,25	749.429,25
<i>Amortización Acumulada</i>		(688.125,19)	(651.907,70)
Inmovilizado material	6	1.568.065,89	1.660.994,02
Terrenos y construcciones		1.506.833,00	1.506.833,00
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		5.117.771,07	4.935.656,91
Amortización Acumulada		(5.056.538,18)	(4.781.495,89)
Inversiones Financieras a largo plazo	7	6.281.359,93	2.779.157,53
Instrumentos de patrimonio		12.208,08	12.208,08
Créditos a terceros		6.235.405,31	2.733.063,81
Otros activos financieros		33.746,54	33.885,64
Activos por Impuesto diferido	14	7.497.599,09	4.385.302,22
ACTIVO CORRIENTE		279.747.161,45	23.261.337,96
Existencias		358.488,72	245.410,87
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	7 y 8	16.739.262,06	20.902.860,07
Clientes por ventas y prestaciones de servicios		3.356.116,61	2.987.564,13
Empresas del grupo y asociadas, deudores	15	214.154,00	940.126,98
Deudores varios		224.787,46	412.965,26
Personal		49.992,44	49.604,55
Otros créditos con las Administraciones Públicas		12.894.211,55	16.512.599,15
Inversiones financieras a corto plazo		601,01	601,01
Periodificaciones a corto plazo		152.533,15	183.529,62
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		262.496.276,51	1.928.936,39
TOTAL ACTIVO		1.640.293.839,44	1.386.740.260,73

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales al 31 de diciembre de 2014



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Balances
al 31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresados en euros)

	Notas	2014	2013
PATRIMONIO NETO Y PASIVO			
PATRIMONIO NETO		500.983.802,91	486.209.557,97
Fondos propios	9	433.476.704,48	422.314.498,41
Capital		195.917.586,00	195.917.586,00
Reserva Legal		39.788.387,52	39.788.387,52
Otras reservas		169.253.137,21	169.253.137,21
Reservas revalorización		185.320.758,40	185.320.758,40
Reservas voluntarias		(16.071.567,05)	(16.071.567,05)
Diferencias por redenominación del capital en euros		3.945,86	3.945,86
Resultado del ejercicio		28.517.593,75	29.355.387,68
Dividendo a cuenta		-	(12.000.000,00)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	10	67.507.098,43	63.895.059,56
PASIVO NO CORRIENTE		1.039.063.353,74	729.007.396,20
Provisiones a largo plazo	11	20.188.468,31	34.163.520,15
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura		20.188.468,31	34.163.520,15
Deudas a largo plazo		990.124.618,17	664.817.771,68
Obligaciones y otros valores negociables	7 y 12	961.327.999,87	637.240.448,69
Otros pasivos financieros	7	28.796.618,30	27.577.322,99
Deudas con empresas del grupo y asoc. a largo plazo	7 y 15	-	901,52
Pasivos por Impuesto diferido	14	22.553.262,73	27.383.596,91
Periodificaciones a largo plazo	7 (a)	6.197.004,53	2.641.605,94
PASIVO CORRIENTE		100.246.682,79	171.523.306,56
Provisiones a corto plazo		18.175.840,26	2.988.554,61
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	11	18.175.840,26	2.988.554,61
Deudas a corto plazo		65.590.232,11	136.011.158,84
Obligaciones y otros valores negociables	7 y 12	65.590.232,11	136.011.158,84
Deudas con empresas del grupo y asoc. a corto plazo	7 y 15	6.222.006,21	21.273.458,28
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		10.258.604,21	11.250.134,83
Acreedores varios	7	9.046.334,75	10.147.182,45
Personal	7	407.861,31	411.497,22
Otras deudas con las Administraciones Públicas	13	804.408,15	691.455,16
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		1.640.293.839,44	1.386.740.260,73

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante
de las cuentas anuales al 31 de diciembre de 2014

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

**Cuentas de Pérdidas y Ganancias
para los ejercicios anuales terminados
en 31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresadas en euros)**

	Notas	2014	2013
Importe neto de la cifra de negocios	16	127.749.507,07	125.218.327,35
Ingresos de peaje		127.749.507,07	125.218.327,35
Trabajos realizados por la empresa para su activo		233.291,88	73.569,48
Aprovisionamientos		(241.919,61)	(635.908,08)
Otros ingresos de explotación		1.230.251,96	1.796.128,63
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		1.230.251,96	1.796.128,63
Gastos de personal	18	(9.764.148,84)	(10.100.831,22)
Sueldos, salarios y asimilados		(7.125.042,03)	(7.410.990,94)
Cargas sociales		(2.639.106,81)	(2.689.840,28)
Otros gastos de explotación		(18.355.906,89)	(16.075.757,17)
Servicios exteriores		(13.929.648,23)	(13.692.026,75)
Tributos		(394.121,97)	(394.638,46)
Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación	11	(4.027.255,20)	(2.367.022,63)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(4.881,49)	377.930,67
Amortización del inmovilizado	5 y 6	(32.727.658,27)	(32.880.659,96)
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(3.053,09)	2.300,98
Resultados por enajenaciones y otras		(3.053,09)	2.300,98
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		68.120.364,21	67.397.170,01
Ingresos financieros	17	3.310.641,26	1.060.860,44
De valores negociables y otros instrumentos financieros		3.310.641,26	1.060.860,44
De terceros		3.310.641,26	1.060.860,44
Gastos financieros	17	(31.630.677,44)	(27.684.644,17)
Por deudas con empresas del grupo y asociadas		(3.584,94)	(99.534,47)
Por deudas con terceros		(57.674.648,41)	(43.275.531,17)
Por actualización de provisiones	11	267.970,93	(207.280,12)
Por aplicación de gastos financieros netos imputados a inversión	5	8.727.423,15	-
Por aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	5	17.052.161,83	15.897.701,59
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero	10	1.218.295,31	1.162.881,84
RESULTADO FINANCIERO		(27.101.740,87)	(25.460.901,89)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		41.018.623,34	41.936.268,12
Impuesto sobre Beneficios	14	(12.305.587,00)	(12.580.880,44)
Ajustes negativos en la imposición sobre beneficios	14	(195.442,59)	-
RESULTADO DEL EJERCICIO		28.517.593,75	29.355.387,68

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante
de las cuentas anuales al 31 de diciembre de 2014



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
correspondientes a los ejercicios anuales terminados
en 31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresados en euros)

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS EN EL PATRIMONIO NETO

	2014	2013
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	28.517.593,75	29.355.387,68
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
Efecto impositivo (nota 14)	4.464.845,59	-
B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto	4.464.845,59	-
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	(1.218.295,31)	(1.162.881,84)
Efecto impositivo	365.488,59	348.864,56
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias	(852.806,72)	(814.017,28)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	32.129.632,62	28.541.370,40

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Capital Escriturado	Reservas	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	(Dividendo a cuenta)	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
SALDO, INICIO DEL AÑO 2013	195.917.586,00	209.041.524,73	-	30.901.967,24	(9.500.000,00)	64.709.076,84	491.070.154,81
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	29.355.387,68	-	(814.017,28)	28.541.370,40
Operaciones con socios o propietarios	-	-	(30.901.967,24)	-	(2.500.000,00)	-	(33.401.967,24)
Distribución de dividendos	-	-	(30.901.967,24)	-	9.500.000,00	-	(21.401.967,24)
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	(12.000.000,00)	-	(12.000.000,00)
Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	30.901.967,24	(30.901.967,24)	-	-	-
SALDO, FINAL DEL AÑO 2013	195.917.586,00	209.041.524,73	-	29.355.387,68	(12.000.000,00)	63.895.059,56	486.209.557,97
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	28.517.593,75	-	3.612.038,87	32.129.632,62
Operaciones con socios o propietarios	-	-	(29.355.387,68)	-	12.000.000,00	-	(17.355.387,68)
Distribución de dividendos	-	-	(29.355.387,68)	-	12.000.000,00	-	(17.355.387,68)
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	-	-	-
Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	29.355.387,68	(29.355.387,68)	-	-	-
SALDO, FINAL DEL AÑO 2014	195.917.586,00	209.041.524,73	-	28.517.593,75	-	67.507.098,43	500.983.802,91

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante
de las cuentas anuales al 31 de diciembre de 2014



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

**Estados de Flujos de Efectivo
para los ejercicios anuales terminados
en 31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresados en euros)**

	Notas	2014	2013
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		30.341.246,12	39.621.663,14
Resultado del ejercicio antes de impuestos		41.018.623,34	41.936.268,12
Ajustes del resultado		63.864.588,92	60.328.352,83
Amortización del inmovilizado (+)	5 y 6	32.727.658,27	32.880.659,96
Variación de provisiones (+/-)	11	4.032.136,69	1.989.091,96
Imputación de subvenciones (-)	10	(1.218.295,31)	(1.162.881,84)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		3.053,09	(2.300,98)
Ingresos financieros (-)	17	(3.310.641,26)	(1.060.860,44)
Gastos financieros (+)	17	31.630.677,44	27.684.644,17
Cambios en el capital corriente		7.099.613,55	1.321.498,95
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)		63.497.997,52	53.469.252,43
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)		(28.189.385,38)	(26.778.900,58)
Otros pasivos corrientes (+/-)		(28.208.998,59)	(25.368.852,90)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		(81.641.579,69)	(63.964.456,76)
Pagos de intereses (-)		(67.032.665,03)	(50.785.843,43)
Cobros de intereses (+)		494.207,98	213.795,31
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	14	(15.559.068,62)	(14.383.528,54)
Otros pagos (cobros) (-/+)		455.945,98	991.119,90
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(3.774.208,21)	-
Pagos por inversiones (-)		(3.774.208,21)	-
Empresas del grupo y asociadas		(901,52)	-
Inmovilizado intangible		(3.634.192,20)	-
Inmovilizado material		(139.114,49)	-
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		234.000.302,21	(46.023.163,80)
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		263.355.689,89	(24.621.196,56)
Emisión:			
Obligaciones y otros valores negociables (+)		400.000.000,00	193.000.000,00
Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		-	6.000.000,00
Devolución y amortización de:			
Obligaciones y otros valores negociables (-)		(134.637.000,00)	(193.000.000,00)
Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		(2.007.310,11)	(30.621.196,56)
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		(29.355.387,68)	(21.401.967,24)
Dividendos (-)		(29.355.387,68)	(21.401.967,24)
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		260.567.340,12	(6.401.500,66)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		1.928.936,39	8.330.437,05
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		262.496.276,51	1.928.936,39

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales al 31 de diciembre de 2014



**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)**

Memoria de Cuentas Anuales

1. NATURALEZA Y ACTIVIDADES PRINCIPALES

(a) Antecedentes

Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A. (en adelante la Sociedad o AUDASA) se constituyó como Sociedad anónima el 16 de octubre de 1973, al amparo de las leyes españolas, otorgándole el Estado Español una concesión para la construcción, conservación y explotación de una autopista de peaje entre las poblaciones de El Ferrol y Tuy (frontera con Portugal). El objeto social además de lo indicado anteriormente también incluye la explotación, en la forma legalmente establecida, de las llamadas áreas de servicio de la autopista. Todo ello constituye la actividad principal de la Sociedad. La duración de la Sociedad está limitada al período de la concesión y al final de dicho período dejará de tener personalidad jurídica o de cualquier índole.

El Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, como compensación por la realización de determinadas actuaciones e inversiones que afectan a la concesión, obtuvo una ampliación en el plazo de la misma hasta el 18 de agosto de 2048, fecha en la que prevé la recuperación de la inversión total en la autopista (contablemente registrada como un acuerdo de concesión en el inmovilizado intangible) y la amortización de la deuda.

El Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, como compensación por la realización de obras de ampliación de la capacidad de diversos tramos de la autopista, podrá con carácter extraordinario, incrementar sus tarifas de forma moderada hasta compensar la inversión, los gastos de conservación y demás derivados de las obras (véase nota 5 (c)).

El Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, supuso la última modificación de la concesión al aprobar el Convenio entre la Administración General del Estado y la Sociedad, para la aplicación de una bonificación por habitualidad a determinados usuarios que realizan su recorrido entre Pontevedra y Vigo (véase nota 7 (a)).

La totalidad del capital social es propiedad de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. (antes Empresa Nacional de Autopistas, S.A.) con domicilio social en Madrid. Al 31 de diciembre de 2014 la titularidad de las acciones de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U., es ostentada por ENAITINERE, S.L.U. quien, a su vez, pertenece a ITINERE INFRAESTRUCTURAS, S.A., en adelante ITÍNERE.

La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es ITÍNERE, con domicilio social en Bilbao y que, con fecha 25 de marzo de 2014, formuló sus cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2013. Dichas cuentas fueron depositadas en el Registro Mercantil de Bilbao. Asimismo, dicho grupo pertenece a su vez a otro, cuya dominante última en España es ARECIBO SERVICIOS Y GESTIONES, S.L. (en adelante ARECIBO), con domicilio social en Bilbao, constituida con fecha 27 de abril de 2009, y que con fecha 25 de marzo de 2014 formuló sus cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2013. A la fecha de formulación de estas cuentas anuales, ITÍNERE y ARECIBO no han formulado sus cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2014, estando prevista la formulación de ambas el día 24 de marzo de 2015.

Al 31 diciembre de 2014, ARECIBO mantiene una participación del 54,19% en el capital de ITÍNERE.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Todas las actividades se realizan únicamente en España.

El domicilio social de la Sociedad se encuentra en la calle Alfredo Vicenti, número 15, de A Coruña.

(b) Construcción

Al 31 de diciembre de 2014 la autopista se encuentra abierta al tráfico en la totalidad de los tramos que abarcan el recorrido entre Acceso a Ferrol y Tuy con un total de 219,6 kilómetros.

(c) Financiación

De acuerdo con los requisitos contenidos en la escritura de concesión, la inversión total en la autopista de peaje deberá ser financiada de la forma siguiente:

- un mínimo del 10% por medio del capital propio
- un máximo del 45% mediante financiación interior
- un mínimo del 45% mediante financiación exterior

De acuerdo con el Real Decreto 2.697/1980 de 21 de noviembre, el Estado Español podrá avalar el 75% de la financiación exterior con el límite máximo de aval de 189 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 no se ha hecho uso de esta garantía.

La Sociedad no puede emitir obligaciones sin aval bancario o garantía hipotecaria por un valor nominal total que exceda de seis veces al capital emitido y desembolsado. La Sociedad viene financiando una parte de la construcción de la infraestructura mediante obligaciones no convertibles cotizadas en un mercado organizado y que, de acuerdo con el contrato de concesión, tienen otorgada una bonificación del 95% en la cuota del impuesto que grava los rendimientos que generan (véase nota 12).

El Ministerio de Fomento concedió a Autopistas del Atlántico, C.E.S.A., anticipos reintegrables de un 30% de la inversión total de los tramos Fene-Guísamo y Rande-Puxeiros, un anticipo reintegrable de un 45% de la inversión total del tramo Santiago Sur-Pontevedra Norte y subvenciones a fondo perdido del 50% sobre ejecución de obra y expropiaciones de los tramos Santiago Norte-Santiago Sur y Pontevedra Norte-Pontevedra Sur (véanse notas 4(k) y 7).

2. BASES DE PRESENTACIÓN

(a) Imagen fiel

Las cuentas anuales han sido obtenidas de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y de los resultados de la Sociedad, de los cambios en el patrimonio neto y de los flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha.



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Las presentes cuentas anuales, que han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad, se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria de Accionistas, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna. Por su parte, las cuentas anuales del ejercicio 2013 fueron aprobadas por el Socio Único, ejerciendo las competencias de la Junta General Ordinaria de Accionistas del 24 de junio de 2014.

Las cifras incluidas en estas cuentas anuales están expresadas en miles de euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, salvo que se indique lo contrario.

(b) Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre

(i) Estimaciones contables relevantes e hipótesis

En la preparación de las cuentas anuales de la Sociedad, los Administradores han realizado estimaciones que están basadas en la experiencia histórica y en otros factores que se consideran razonables de acuerdo con las circunstancias actuales y que constituyen la base para establecer el valor contable de los activos y pasivos cuyo valor no es fácilmente determinable mediante otras fuentes. La Sociedad revisa sus estimaciones de forma continuada y, sus efectos, en su caso, son reconocidos de forma prospectiva. Sin embargo, dada la incertidumbre inherente a las mismas, siempre existe un riesgo de que pudieran surgir ajustes en el futuro sobre los valores de los activos y pasivos afectados, de producirse un cambio significativo en las hipótesis, hechos y circunstancias en las que se basan.

Los supuestos clave acerca del futuro, así como otros datos relevantes sobre la estimación de la incertidumbre en la fecha de cierre del ejercicio, que llevan asociados un riesgo importante de suponer cambios en el valor de los activos y pasivos son los siguientes:

◊ *Estimados contables basados en proyecciones*

Las hipótesis de crecimiento del tráfico y estimación del IPC constituyen una de las bases principales de las proyecciones económico-financieras pues determinan los ingresos previstos y consecuentemente, la sistemática para el reconocimiento de la carga financiera diferida (nota 4 (a) (ii)). A estos efectos se considera la actualización del Plan Económico-Financiero presentada ante la Administración en enero de 2012 (nota 5 (a)).

◊ *Actuaciones de reposición y gran reparación*

La estimación de la cuantía y de los periodos relativos a las actuaciones de reposición y gran reparación cuando se realicen respecto a periodos de utilización superiores al año, que sean exigibles en relación con los elementos que ha de reunir la infraestructura al objeto de que los servicios y actividades que se prestan y realizan puedan ser desarrollados adecuadamente, son complejas (véase nota 11).

◊ *Deterioro de activos no financieros*

La Sociedad analiza anualmente si existen indicadores de deterioro para los activos no financieros mediante la realización de las oportunas pruebas de deterioro de valor cuando así lo aconsejan las circunstancias.

◊ *Activo por impuesto diferido*

El reconocimiento de los activos por impuesto diferido se realiza sobre la base de las estimaciones futuras realizadas por la Sociedad relativas a la probabilidad de que se disponga de ganancias fiscales futuras que permitan su recuperación.

Memoria de Cuentas Anuales

◊ *Provisiones*

La Sociedad reconoce provisiones sobre riesgos mediante la realización de juicios y estimaciones en relación con la probabilidad de ocurrencia de dichos riesgos, así como para la determinación de la cuantía de los mismos, registrándose la correspondiente provisión cuando el riesgo se considera probable.

◊ *Cálculo de valores razonables, valores en uso y valores actuales*

El cálculo de valores razonables, valores en uso y valores actuales, puede implicar la determinación de flujos de efectivo futuros y la asunción de hipótesis relacionadas con los valores futuros de los citados flujos, así como con las tasas de descuento aplicables a los mismos. Las estimaciones y las asunciones relacionadas están basadas en la experiencia histórica y en otros factores entendidos como razonables de acuerdo con las circunstancias que rodean la actividad desarrollada por la Sociedad.

(c) Comparación de la información

A los efectos de la obligación establecida en el artículo 35.6 del Código de Comercio, así como a los derivados de la aplicación del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad, las presentes cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2014, reflejan cifras comparativas relativas al ejercicio 2013.

(d) Estados derivados de las NIIF

Desde el 1 de enero de 2005 se encuentra en vigor una nueva normativa relativa a la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera en la formulación de las Cuentas Anuales Consolidadas de las Sociedades Cotizadas. Si bien esta normativa no resulta de aplicación en la formulación de las cuentas anuales individuales de la Sociedad, para aquellas sociedades que hayan emitido valores admitidos a negociación en un mercado regulado de cualquier Estado miembro de la Unión Europea, se establece la obligatoriedad de informar de las principales variaciones que se originarían en los fondos propios y en la cuenta de pérdidas y ganancias si se hubieran aplicado dichas normas contables.

Asimismo, con fecha 1 de enero de 2010 se produjo la entrada en vigor de la Interpretación CINIIF 12 "Acuerdos de concesión de servicios" que proporciona orientaciones sobre la contabilización, por los concesionarios, de los acuerdos publico-privados de concesión de servicios. La citada Interpretación afecta a los acuerdos en los que el concedente controla o regula los servicios a los que debe destinarse la infraestructura, el precio de los mismos y la propiedad de la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo. Dicha Interpretación establece los principios generales sobre el reconocimiento y la valoración de las obligaciones que se derivan de los acuerdos de concesión de servicios y de los correspondientes derechos.

Si bien las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, tienen el objetivo de ahondar en la armonización de la normativa contable nacional con la europea, en particular con la CINIIF 12, incluyen, sin embargo, determinadas adaptaciones para tratar adecuadamente la especialidad del negocio concesional. En particular, las citadas normas establecen que, una vez reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias, los gastos en que incurre la empresa concesionaria para financiar la infraestructura deben calificarse a efectos contables como un «activo regulado» siempre y cuando exista evidencia razonable de que la tarifa (precio público) permitirá la recuperación de los citados costes. En definitiva, una solución contable similar a la recogida en la adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje de 1998. Por el contrario, las NIIF no permiten la capitalización de gastos financieros una vez que la infraestructura está en explotación.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Sobre la base de lo anterior, la aplicación de las referidas Normas Internacionales de Información Financiera supondría una reducción en el patrimonio neto al 31 de diciembre de 2014 por importe de 178.226 miles de euros (154.408 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) y una disminución en el beneficio del ejercicio 2014 por importe de 13.641 miles de euros (11.942 miles de euros en el ejercicio 2013). El citado efecto en patrimonio neto recoge el ajuste negativo en el activo por impuesto diferido surgido en la aplicación de las NIIF por importe de 11.882 miles de euros, derivado del cambio de tipo impositivo aprobado por la Ley 27/2014, de 27 de noviembre.

3. APLICACIÓN DE RESULTADOS

- a) La propuesta de aplicación del resultado del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2014, formulada por los Administradores y pendiente de aprobación por el Accionista Único, contempla la aplicación a distribución de dividendos del importe íntegro del resultado.

No existen restricciones para la distribución de dividendos por parte de la Sociedad.

- b) Con fecha 12 de enero de 2015, el Consejo de Administración acordó la distribución de un dividendo a cuenta de los beneficios distribuibles a 31 de diciembre por importe de 21.600 miles de euros, equivalentes a 0,6626 euros por acción, el cual se encuentra pendiente de pago a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales.

Esta distribución, de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital, fue formulada a partir de los resultados al 31 de diciembre de 2014 y del siguiente estado provisional de tesorería del periodo de un año a partir de la fecha de adopción del acuerdo de distribución:

Miles de euros	Miles de euros
Resultado neto de impuestos hasta el 31 de diciembre de 2014	28.518
Dotación a la reserva legal	-
Beneficio distribuible a 31 de diciembre de 2014	28.518
Dividendo a cuenta distribuido	21.600
Previsión de tesorería para el periodo de un año desde el 12 de enero de 2015:	
Saldo de tesorería a 12 de enero de 2015	258.855
Cobros y pagos previstos hasta el 12 de enero de 2016	(87.769)
Saldo de tesorería proyectado a 12 de enero de 2016	171.086

- c) La aplicación del resultado correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013, efectuada durante 2014, se presenta en el estado total de cambios en el patrimonio neto que forma parte integrante de las presentes cuentas anuales.

4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

Las principales normas de registro y valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de las cuentas anuales correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2014, han sido las siguientes:

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(a) Inmovilizado intangible

(i) Acuerdos de concesión

Sobre la base de los términos del acuerdo de concesión que rige la prestación de los servicios que la Sociedad desarrolla, éste se enmarca dentro del modelo de registro y valoración del inmovilizado intangible dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar las correspondientes tarifas en función del grado de utilización del servicio público. Este derecho no es incondicional, sino que depende de la capacidad y voluntad de los usuarios de utilizar la infraestructura, siendo, por tanto, la Sociedad quien asume el riesgo de demanda. Las características del citado acuerdo son las siguientes:

- El Concedente controla o regula qué servicios públicos debe prestar la Sociedad concesionaria con la infraestructura, a quién debe prestarlos y a qué precio; y
- El Concedente controla cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

Los servicios que la Sociedad presta en el marco del acuerdo de concesión suscrito, consisten en la mejora, explotación y el mantenimiento de la infraestructura durante el periodo del acuerdo, a cambio del derecho a percibir una retribución.

La infraestructura, cuando es adquirida a terceros, se reconoce por su valor razonable como inmovilizado intangible, sin que proceda reconocer ningún ingreso.

Dicho activo intangible, se amortiza, una vez la infraestructura se encuentra en condiciones de explotación, de manera sistemática y racional a lo largo de la vida de la concesión, siguiendo un método de amortización lineal.

Las obligaciones contractuales asumidas por la Sociedad al objeto de que los elementos de la infraestructura se mantengan aptos para una adecuada prestación del servicio durante el periodo de explotación, implican el reconocimiento de una provisión sistemática de acuerdo con el criterio que se detalla en la nota 4 (I). Asimismo, las obras de mantenimiento se reconocen como gasto a medida en que se incurren.

Las actuaciones de mejora o ampliación de capacidad, se deben considerar como una nueva concesión. No obstante, si a la vista de las condiciones del acuerdo, la Sociedad considera que estas actuaciones no se ven compensadas por la posibilidad de obtener mayores ingresos desde la fecha en que se lleven a cabo, se reconoce una provisión por desmantelamiento o retiro por la mejor estimación del valor actual del desembolso necesario para cancelar la obligación asociada a las citadas actuaciones, cuya contrapartida es un mayor precio de adquisición del inmovilizado intangible. Cuando se realicen las actuaciones, se cancela la provisión y se reconoce el correspondiente ingreso siempre que la Sociedad preste el servicio de construcción. La parte proporcional de la mejora o ampliación de capacidad que sí se prevea recuperar mediante la generación de mayores ingresos futuros sigue el tratamiento contable general descrito con anterioridad.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)**

Memoria de Cuentas Anuales

En virtud de las facultades de inspección contable atribuidas a la Delegación del Gobierno en Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por la cláusula 49 del Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Generales para la Construcción, Conservación y Explotación de Autopistas en Régimen de Concesión, los balances que la sociedad concesionaria formule deberán recoger los epígrafes de inmovilizado intangible y material por sus valores de coste antes de la amortización acumulada, figurando a continuación con signo negativo la amortización correspondiente, y en su caso, el deterioro de dichos activos si este se hubiera producido. Asimismo, y de acuerdo con dichas indicaciones, se ha identificado específicamente la composición histórica de la partida "Acuerdo de Concesión, activo regulado" por los valores de la anterior O.M. EHA 10/12/98 a la fecha de transición. En consecuencia, se ha procedido a incluir dicho detalle en el balance adjunto para los ejercicios 2014 y 2013.

(ii) Activación financiera

Una vez reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias, los gastos en que incurre la empresa concesionaria para financiar la infraestructura deben calificarse a efectos contables como un activo regulado siempre y cuando exista evidencia razonable de que la tarifa permitirá la recuperación de los citados costes. Así pues, a partir del momento en que la infraestructura esté en condiciones de explotación, los gastos financieros correspondientes a financiación ajena, específica o genérica, directamente atribuible a la construcción, se activarán, siempre que estos desembolsos cumplan los requisitos incluidos en el Marco Conceptual de la Contabilidad para el reconocimiento de un activo, esto es, que sean identificables por separado y medibles con fiabilidad, así como que exista evidencia razonable y sea probable que los ingresos futuros permitirán recuperar el importe activado.

A estos efectos, se entenderá que existe evidencia razonable sobre la recuperación de los citados gastos en las tarifas de ejercicios futuros siempre que, además de estar contemplado en el Plan Económico Financiero, exista la posibilidad de obtener ingresos futuros en una cantidad al menos igual a los gastos financieros activados a través de la inclusión de estos gastos como costes permitidos a efectos de la determinación de la tarifa, así como que se disponga de evidencia acerca de que los ingresos futuros permitirán la recuperación de los costes en que se ha incurrido previamente.

Para la determinación del importe de gastos financieros a incluir en el activo, dentro de la rúbrica de "Acuerdo de concesión, activación financiera – Inmovilizado Intangible-", se tendrán en cuenta las magnitudes del Plan Económico Financiero del acuerdo de concesión o del documento similar que se haya tomado como referente para fijar el importe del precio o tarifa del servicio. Así, en relación con los ingresos previstos se determinará la proporción que representan para cada ejercicio los ingresos por explotación del mismo con respecto al total. Dicha proporción se aplicará al total de gastos financieros previstos durante el período concesional, para determinar el importe de los mismos a imputar a cada ejercicio económico, como gasto financiero del ejercicio. Si el importe de los ingresos producidos en un ejercicio fuera mayor que el previsto, la proporción a que se ha hecho referencia vendrá determinada para ese ejercicio por la relación entre el ingreso real y el total ingresos previstos, lo que generalmente producirá un ajuste en la imputación correspondiente al último ejercicio.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(iii) Otro inmovilizado intangible

Otro inmovilizado intangible incluye concesiones administrativas y aplicaciones informáticas, y se valora a su precio de adquisición, minorado por la amortización acumulada y por las posibles pérdidas por deterioro de valor.

Los citados activos intangibles tienen una vida útil definida y son amortizados sistemáticamente a lo largo de sus vidas útiles estimadas, que abarcan periodos comprendidos entre los 4 y los 10 años. Su recuperabilidad se analiza cuando se producen eventos o cambios que indican que el valor neto contable pudiera no ser recuperable. Los métodos y periodos de amortización aplicados son revisados al cierre del ejercicio, y siempre que fuera procedente, ajustados de forma prospectiva.

(b) Inmovilizado material

El inmovilizado material se refleja por su precio de adquisición o por su coste de producción, minorado por la amortización acumulada y por las posibles pérdidas por deterioro de valor. Su amortización se realiza sobre los valores de coste siguiendo el método lineal durante los siguientes años de vida útil estimados, o en su caso, hasta el final del periodo concesional:

	<u>Años</u>
Construcciones	50
Instalaciones técnicas y maquinaria	10
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	7 - 10
Otro inmovilizado	7

Los gastos de mantenimiento y reparaciones del inmovilizado material que no mejoran su utilización o prolongan su vida útil, se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

En cada cierre de ejercicio, la Sociedad revisa y ajusta, en su caso, las vidas útiles y el método de amortización de los activos materiales, y si procede, se ajustan de forma prospectiva.

(c) Deterioro de activos no financieros

La Sociedad sigue el criterio de evaluar la existencia de indicios que pudieran poner de manifiesto el potencial deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización, al objeto de comprobar si el valor contable de los mencionados activos excede de su valor recuperable, entendido como el mayor entre el valor razonable, menos los costes de venta y su valor en uso.

A fin de determinar el valor en uso, los flujos de efectivo futuros esperados se descuentan a su valor presente utilizando tipos de descuento antes de impuestos que reflejen las estimaciones actuales del mercado, la valoración temporal del dinero y los riesgos específicos asociados al activo. En el caso de la Sociedad, sus activos no generan flujos de tesorería altamente independientes unos de otros, por lo que el importe recuperable se determina para la única unidad generadora de efectivo identificada, a la que pertenecen todos los activos.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Las correcciones valorativas por deterioro se reconocen para todos aquellos activos o, en su caso, para las unidades generadoras de efectivo a las que los mismos pertenezcan, cuando su valor contable excede el importe recuperable estimado. Dichas correcciones se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, y se revierten cuando las circunstancias que las motivaron hubieran dejado de existir. Asimismo, la reversión de una pérdida por deterioro se contabiliza en la cuenta de pérdidas y ganancias y tiene como límite el valor contable del activo neto de amortizaciones que figuraría en libros si no se hubiera reconocido previamente el deterioro del valor.

(d) Instrumentos financieros

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o instrumento de patrimonio.

La Sociedad clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Sociedad en el momento de su reconocimiento inicial.

(i) Activos financieros

Los activos financieros que posee la Sociedad se clasifican en las siguientes categorías:

- Préstamos y partidas a cobrar: Son aquellos activos financieros que se originan por la venta de bienes y la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la empresa; se incluyen además en esta categoría, los créditos por operaciones no comerciales que son definidos como aquellos activos financieros que, no siendo instrumentos de patrimonio ni derivados, no tienen origen comercial, cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable y que no se negocian en un mercado activo.

Estos activos financieros se valoran inicialmente por su valor razonable, incluidos los costes de transacción que les sean directamente imputables, y con posterioridad, por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, aquellos créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tengan un tipo de interés contractual, se valoran por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

- Inversiones mantenidas hasta el vencimiento: Son valores representativos de deuda, con una fecha de vencimiento fijada, cobros de cuantía determinada o determinable, que se negocian en un mercado activo y para los que las sociedades tienen la intención efectiva y la capacidad de conservarlos hasta su vencimiento.

Después del reconocimiento inicial por su valor razonable, los activos financieros incluidos en esta categoría se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

- Activos financieros disponibles para la venta: se incluyen los valores representativos de deuda e instrumentos de patrimonio de otras empresas que no hayan sido clasificados en ninguna de las categorías anteriores.

Se valoran inicialmente por su valor razonable sin deducir los costes de transacción, que, salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivaldrá al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que le sean directamente atribuibles.

Con posterioridad se valoran a su valor razonable, registrándose en el Patrimonio neto el resultado de las variaciones en dicho valor razonable, hasta que el activo se enajena o haya sufrido un deterioro de valor (de carácter estable o permanente), momento en el cual dichos resultados acumulados reconocidos previamente en el Patrimonio neto pasan a registrarse en la cuenta de pérdidas y ganancias.

El valor en libros de los activos financieros se corrige por la Sociedad con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias cuando existe una evidencia objetiva de que se ha producido una pérdida por deterioro como consecuencia de eventos ocurridos después de su reconocimiento inicial que ocasionen una reducción o retraso en los flujos de efectivo futuros estimados.

En el caso de activos financieros contabilizados por su coste amortizado, la pérdida por deterioro es la diferencia entre su valor en libros y el valor actual de los flujos de efectivo futuros que se estima van a generar, descontados al tipo de interés efectivo calculado en el momento de su reconocimiento inicial. Para los activos financieros a tipo de interés variable, se emplea el tipo de interés efectivo que corresponda a la fecha de cierre de las cuentas anuales de acuerdo con las condiciones contractuales.

En el caso de inversiones mantenidas hasta el vencimiento, como sustituto del valor actual de los flujos de efectivo futuros se puede utilizar el valor de mercado del instrumento, siempre que éste sea lo suficientemente fiable como para considerarlo representativo del valor que pudiera recuperar la Sociedad.

La reversión de las correcciones valorativas por deterioro se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias con el límite del valor en libros del crédito que estaría reconocido en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

La baja de un activo financiero, o parte del mismo, se registra cuando expiran o se ceden los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, siendo necesario que se transfieran de manera sustancial los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad.

La ganancia o pérdida procedente de la baja de un activo financiero, forma parte del resultado del ejercicio en que ésta se produce, y se determina como la diferencia entre la contraprestación recibida neta de los costes de transacción atribuibles, considerando cualquier nuevo activo obtenido menos cualquier pasivo asumido, y el valor en libros del activo financiero, más cualquier importe acumulado directamente reconocido en el patrimonio neto.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(ii) Pasivos financieros

Los pasivos financieros que posee la Sociedad se clasifican en la categoría de “Débitos y partidas a pagar” en la que se recogen pasivos financieros originados por la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico de la empresa así como los débitos por operaciones no comerciales que no siendo instrumentos derivados, no tienen origen comercial.

Se valoran inicialmente por su valor razonable menos, en su caso, los costes de transacción que sean directamente atribuibles a la emisión de los mismos y, con posterioridad, por su coste amortizado. Los intereses devengados se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante lo anterior, los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tengan un tipo de interés contractual, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se valoran por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no resulte significativo.

La baja de un pasivo financiero es registrada cuando la obligación derivada del mismo queda extinguida. Asimismo, en el caso de intercambio de instrumentos de deuda, siempre que éstos tengan condiciones sustancialmente diferentes, así como cuando se produce una modificación sustancial de las condiciones actuales de un pasivo, se registra la baja del mismo, reconociéndose el nuevo pasivo financiero que surja. En el caso de un intercambio de instrumentos de deuda que no tengan condiciones sustancialmente diferentes, el pasivo financiero original no se da de baja del balance, registrándose el importe de las comisiones pagadas como un ajuste de su valor contable.

La ganancia o pérdida procedente de la baja de un pasivo financiero, forma parte del resultado del ejercicio en que ésta se produce, y se determina como la diferencia entre el valor en libros del pasivo financiero y la contraprestación pagada incluidos los costes de transacción atribuibles, incorporándose, asimismo, cualquier activo cedido diferente del efectivo o pasivo asumido.

(e) Existencias

Las existencias se valoran a su precio de adquisición. El precio de adquisición incluye el importe facturado por el vendedor, después de deducir cualquier descuento y todos los gastos adicionales directamente atribuibles a la adquisición de las existencias.

La Sociedad utiliza el coste medio ponderado para la asignación de valor a las existencias.

(f) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

Este epígrafe incluye el efectivo en caja, las cuentas corrientes bancarias y los depósitos y adquisiciones temporales de activos que cumplen con todos los siguientes requisitos:

- Son convertibles en efectivo.
- En el momento de su adquisición su vencimiento no es superior a tres meses.
- No están sujetos a un riesgo significativo de cambio de valor.
- Forman parte de la política de gestión normal de tesorería de la Sociedad.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(g) Impuesto sobre Beneficios

Con efectos desde el 1 de enero de 2009, la Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal formando parte del grupo 36/09 del que ITÍNERE es la sociedad dominante. Dicho grupo se constituyó tras la exclusión de ITÍNERE y de sus sociedades dependientes del grupo de tributación consolidada del que SACYR, S.A. es la sociedad dominante y en el que las citadas sociedades estaban integradas hasta el 31 de diciembre de 2008, fecha en la que se materializó un cambio en el accionista de control del Grupo y se dejaron de cumplir los requisitos establecidos a tal efecto.

El gasto por impuesto sobre beneficios del ejercicio se calcula como la suma del impuesto corriente, que resulta de la aplicación del correspondiente tipo de gravamen sobre la base imponible del ejercicio tras aplicar las bonificaciones y deducciones existentes, y de la variación de los activos y pasivos por impuesto diferido contabilizados. Se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias excepto en aquellos casos en los que este impuesto está directamente relacionado con partidas directamente reflejadas en el patrimonio neto, en cuyo caso el impuesto se reconoce con cargo o abono a dicha partida.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponden con el reconocimiento y la cancelación de activos y pasivos por impuesto diferido. Éstos surgen como consecuencia de la diferente valoración, contable y fiscal, atribuida a los activos y pasivos y determinados instrumentos de patrimonio neto de la Sociedad, en la medida en que tengan incidencia fiscal futura.

Se reconocen pasivos por impuesto diferido para todas las diferencias temporarias imponibles. Por su parte, los activos por impuesto diferido sólo se reconocen en la medida en que se considere probable que la Sociedad vaya a disponer de ganancias fiscales futuras que permitan la aplicación de los citados activos. La regla general para activos y pasivos por impuesto diferido sólo tiene una excepción y es cuando éstos deriven del reconocimiento inicial del fondo de comercio o de activos o pasivos en una operación que no es una combinación de negocios y que, en la fecha de la transacción, no afecta ni al resultado contable ni al resultado fiscal.

En la fecha de cierre de cada ejercicio se evalúa la probabilidad de recuperación de los activos por impuesto diferido registrados, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos en la medida en que existan dudas sobre su recuperación futura. Asimismo, se evalúan los activos por impuesto diferido no registrados en balance, procediéndose a su reconocimiento en la medida en que sea probable su recuperación con beneficios fiscales futuros.

Los activos y pasivos por impuesto diferido se valoran a los tipos de gravamen esperados en el momento de su reversión, según la normativa vigente aprobada, y de acuerdo con la forma en que racionalmente se prevea recuperar o pagar el activo o pasivo por impuesto diferido. Los ajustes en la valoración de los activos y pasivos por impuesto diferido se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias, excepto en la medida en que los activos o pasivos por impuesto diferido afectados tengan su origen en contabilizaciones realizadas directamente a patrimonio neto.

Los activos y pasivos por impuesto diferido no se descuentan y se clasifican como activos y pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

Al tributar por Impuesto sobre Beneficios consolidadamente, la Sociedad presenta los saldos derivados del citado impuesto en la rúbrica "Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo" del balance adjunto. El gasto devengado por impuesto sobre sociedades, de las sociedades que se encuentran en régimen de declaración consolidada, se determina teniendo en cuenta, además de los parámetros a considerar en caso de tributación individual expuestos anteriormente, los siguientes:

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

- Las diferencias temporarias y permanentes producidas como consecuencia de la eliminación de resultados por operaciones entre sociedades del Grupo, derivada del proceso de determinación de la base imponible consolidada.
- Las deducciones y bonificaciones, así como las bases imponibles negativas, que corresponden a cada sociedad del Grupo fiscal en el régimen de declaración consolidada se imputarán a la sociedad que realizó la actividad u obtuvo el rendimiento necesario para obtener el derecho a la deducción o bonificación fiscal.

(h) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función de la corriente real de bienes y servicios que representan y con independencia del momento en que se produce la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

Los ingresos de peaje se reconocen cuando se produce el tránsito de los vehículos por la autopista. Parte de estos ingresos son asumidos por el Estado de acuerdo con lo establecido en la legislación al efecto (nota 8). Las tarifas de peaje se actualizan anualmente conforme a lo establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre (nota 5(a)).

Como consecuencia de lo establecido en el Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, la Sociedad aplica unas bonificaciones a los usuarios del tramo Vigo-Pontevedra, los cuales habrán de ser compensados en los términos establecidos en el correspondiente convenio (nota 7 (a (ii))).

Los ingresos se valoran al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, deduciendo los descuentos y otras partidas similares que la Sociedad pueda conceder, así como, en su caso, los intereses incorporados al nominal de los créditos. Los impuestos indirectos que gravan las operaciones y que son repercutibles a terceros no forman parte de los ingresos. Las comisiones por ventas a crédito (tarjetas o dispositivos vía T) se reconocen en la partida de servicios exteriores en la cuenta de pérdidas y ganancias.

(i) Elementos patrimoniales de naturaleza medioambiental

La Sociedad realiza operaciones cuyo propósito principal es prevenir, reducir o reparar el daño que como resultado de sus actividades pueda producir sobre el medio ambiente.

Los gastos derivados de las actividades medioambientales se reconocen como gastos del ejercicio en que se producen, salvo que correspondan a elementos que se incorporen al patrimonio de la Sociedad con el objeto de ser utilizados de forma duradera, en cuyo caso se contabilizan en las correspondientes partidas del epígrafe de Inmovilizado material, siendo amortizados con los mismos criterios indicados anteriormente.

(j) Complementos de pensiones

La Sociedad está obligada a complementar las percepciones que perciban de la Seguridad Social los empleados que ingresaron en plantilla con anterioridad al 29 de marzo de 1990.

De acuerdo con la normativa vigente, la Sociedad exteriorizó durante el año 2000, los citados compromisos por pensiones mediante la contratación de pólizas de seguros colectivos, habiendo desembolsado la totalidad de la prima de seguros destinada a cubrir los mencionados compromisos.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

La Sociedad clasifica sus compromisos por pensiones como de aportación definida en la medida en que se compromete a realizar contribuciones de carácter predeterminado a una compañía aseguradora no teniendo más obligación contractual adicional. Las aportaciones se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias conforme al principio de devengo. El importe de las primas anuales devengadas en el ejercicio 2014 asciende a 170 miles de euros (243 miles de euros en el ejercicio 2013) (véase nota 18).

(k) Subvenciones, donaciones y legados recibidos

Esta rúbrica recoge la diferencia entre el importe recibido y el valor razonable al que inicialmente se registraron los anticipos reintegrables a la inversión recibidos por la Sociedad (véase nota 1(c)), y cuya devolución tendrá lugar de acuerdo con las condiciones establecidas en la normativa que los regula dentro de los cinco ejercicios siguientes al primero en que la Sociedad haya amortizado la totalidad de su endeudamiento interior y exterior, y en cualquier caso, antes de la finalización del periodo concesional, por considerarse que dicha diferencia es una subvención de tipo de interés.

La imputación a resultados de la citada subvención se realiza en la misma proporción en la que los citados anticipos reintegrables se actualizan a un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha prevista para su cancelación.

(l) Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando la Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado, siendo probable que tenga que desprenderse de recursos que incorporen beneficios económicos futuros para cancelar tal obligación, y su importe pueda estimarse de forma fiable.

Los importes reconocidos en el balance corresponden a la mejor estimación a la fecha de cierre de los desembolsos necesarios para cancelar la obligación presente, una vez considerados los riesgos e incertidumbres relacionados con la provisión y, cuando resulte significativo el efecto financiero producido por el descuento, siempre que se puedan determinar con fiabilidad los desembolsos que se van a efectuar en cada periodo. El tipo de descuento se determina antes de impuestos, considerando el valor temporal del dinero, así como los riesgos específicos que no han sido considerados en los flujos futuros relacionados con la provisión. El efecto financiero de las provisiones se reconoce como gasto financiero en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las provisiones se revierten contra resultados cuando no es probable que exista una salida de recursos para cancelar tal obligación.

La Sociedad está supeditada al cumplimiento de ciertas obligaciones contractuales derivadas del continuo desgaste de la infraestructura, tales como el mantenimiento de la misma en un adecuado estado de uso que permita que los servicios y actividades a los que aquella sirve puedan ser desarrollados adecuadamente, así como de restablecimiento de unas condiciones determinadas antes de su entrega a la Administración concedente al término del periodo concesional, las cuales la Sociedad contempla en el desarrollo del programa de actuaciones de reposición y gran reparación que tiene previsto ejecutar.

Las citadas obligaciones contractuales se reconocen y valoran de acuerdo con lo dispuesto en la norma de registro y valoración 15ª Provisiones y contingencias del Plan General de Contabilidad y se presentan en el balance adjunto, en la rúbrica de "Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura".

A medida que se realicen las citadas actuaciones de reposición se procede a la cancelación de la provisión.



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(m) Transacciones entre partes vinculadas

Las transacciones con partes vinculadas son contabilizadas por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida de acuerdo con las normas de valoración detalladas anteriormente.

(n) Clasificación de los activos y pasivos entre corrientes y no corrientes

Los activos y pasivos se presentan en el balance clasificados entre corrientes y no corrientes. A estos efectos, los activos y pasivos se clasifican como corrientes cuando están vinculados al ciclo normal de explotación de la Sociedad y se esperan vender, consumir, realizar o liquidar en el transcurso del mismo, aquellos otros cuyo vencimiento, enajenación o realización se espera que se produzca en el plazo máximo de un año, los clasificados como mantenidos para negociar y el efectivo y otros activos líquidos equivalentes cuya utilización no está restringida por un periodo superior a un año.

5. INMOVILIZADO INTANGIBLE

Su detalle y movimiento es como sigue:

Miles de euros	Acuerdo de concesión, activo regulado	Acuerdo de concesión, activación financiera	Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado	Gastos de investigación y desarrollo	Derechos y concesiones	Aplicaciones informáticas	Total
Coste al 31 de diciembre de 2012	1.234.871	204.685	4.784	100	191	670	1.445.301
Altas	-	15.898	515	-	-	79	16.492
Coste al 31 de diciembre de 2013	1.234.871	220.583	5.299	100	191	749	1.461.793
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2012	(73.627)	-	-	(100)	(191)	(633)	(74.551)
Altas	(32.570)	-	-	-	-	(19)	(32.589)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013	(106.197)	-	-	(100)	(191)	(652)	(107.140)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2013	1.128.674	220.583	5.299	-	-	97	1.354.653
Coste al 31 de diciembre de 2013	1.234.871	220.583	5.299	100	191	749	1.461.793
Altas	-	17.052	12.143	-	-	62	29.257
Bajas	(6.287)	-	-	-	-	-	(6.287)
Coste al 31 de diciembre de 2014	1.228.584	237.635	17.442	100	191	811	1.484.763
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013	(106.197)	-	-	(100)	(191)	(652)	(107.140)
Altas	(32.388)	-	-	-	-	(35)	(32.423)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2014	(138.585)	-	-	(100)	(191)	(687)	(139.563)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2014	1.089.999	237.635	17.442	-	-	124	1.345.200

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 no existen elementos dentro del inmovilizado intangible afectos a garantías así como tampoco sujetos a restricciones en cuanto a su titularidad.

Todo el inmovilizado intangible de la Sociedad se encuentra afecto a actividades empresariales propias de su actividad y está situado dentro del territorio nacional.

La Sociedad tiene formalizadas pólizas de seguro para cubrir adecuadamente los riesgos a los que está sujeto su inmovilizado intangible.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad tiene elementos totalmente amortizados por importe de 900 miles de euros.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(a) Acuerdo de concesión, activo regulado

Tal y como se menciona en la nota 1 (a) en 1973 la Sociedad suscribió un contrato de concesión con el Estado Español para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre las poblaciones de El Ferrol y Tuy (frontera con Portugal). La fecha de reversión de la infraestructura es 18 de agosto de 2048, estando prevista, en el transcurso de dicho plazo, la recuperación total del valor de la contraprestación recibida, así como la amortización de la deuda.

La Sociedad no prestó en su momento el servicio de construcción, sino que la infraestructura fue construida por terceros, y por tanto, adquirida a título oneroso.

El precio (tarifa) que la Sociedad exige a los usuarios de la autopista por el servicio público que presta, está regulado por la entidad concedente y es revisado anualmente conforme a lo establecido en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, actualizándose en base a IPC y un factor de corrección para recoger las desviaciones entre los tráficos previstos y los reales de cada año. Asimismo, y tal y como se menciona en la nota 8, parte de los ingresos de peaje que percibe la Sociedad, provienen del Ministerio de Fomento y de la Xunta de Galicia, en virtud de lo establecido en los contratos y convenios que rigen el acuerdo de concesión y demás legislación al efecto.

La Sociedad presentó en su día a la Administración, como parte del expediente administrativo que sirvió de base a la modificación concesional establecida en el Real Decreto 173/2000, de 23 de febrero (véase nota 1 (a)), un Plan Económico-Financiero que prevé la recuperación total del inmovilizado intangible- acuerdo de concesión, así como de la carga financiera activada, y la amortización de la deuda en el periodo de la concesión, garantizando una adecuada remuneración de los fondos propios.

Con fecha 31 de enero de 2012, la Sociedad presentó a la Administración unas Previsiones Financieras Actualizadas, a requerimiento de la Administración, que recogen las modificaciones habidas en la normativa contable aplicable a las empresas concesionarias tras la entrada en vigor de la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre y en las que se revisaron y actualizaron determinados estimados contables que sirven de base para la determinación y registro de ciertas magnitudes. El cuadro resumen de las magnitudes más significativas de dichas previsiones, para el periodo 2011 a 2048, expresadas en millones de euros, es el siguiente:

Inversiones de reposición	153
Ingresos de peaje	9.561
Gastos financieros	1.680

En cuanto a los criterios seguidos para la determinación de las magnitudes anteriores, los más significativos son:

- **IPC:** Se ha estimado un índice de precios al consumo como media anual del 2% hasta el final del periodo concesional.
- **Tráfico:** La Intensidad Media Diaria (en adelante IMD) a lo largo del periodo concesional se calcula considerando las series de crecimiento del tráfico contempladas en el modelo financiero, que constituyen el escenario de equilibrio económico-financiero del contrato concesional. Las hipótesis de crecimiento del tráfico constituyen asimismo una de las bases principales del Plan Económico-Financiero, pues, como se ha mencionado anteriormente, determinan los ingresos previstos, y consecuentemente, la sistemática para el reconocimiento de la carga financiera activada.

Memoria de Cuentas Anuales

- **Revisión de tarifas:** Tal y como se menciona anteriormente, las tarifas a aplicar por la Sociedad se revisan de acuerdo con una fórmula establecida en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, que además del IPC del ejercicio anterior, incorpora un factor corrector basado en las desviaciones entre las IMD realmente obtenidas y las previstas.
- **Ingresos de peaje:** Los ingresos de peaje se obtienen como resultado de la aplicación de las hipótesis referentes a crecimientos de tráfico y revisiones de tarifas.
- **Gastos de explotación:** Con carácter general su evolución está ligada al IPC.
- **Gastos financieros:** Para la determinación de los gastos financieros se ha considerado la estructura financiera actual de la Sociedad, consistente en emisiones de obligaciones fiscalmente bonificadas a 10 años. Para las refinanciaciones que se produzcan a lo largo del periodo concesional se han considerado unas condiciones similares a las de las emisiones realizadas por la Sociedad en el ejercicio 2011 (véase nota 12).
- **Inversiones de reposición:** La Sociedad ha elaborado un plan plurianual de actuaciones a realizar sobre la infraestructura a lo largo del periodo concesional, y hasta la fecha de reversión de la infraestructura a la entidad concedente, diseñado para garantizar la adecuada prestación de los servicios que constituyen su objeto social. Dicho plan sirve de base para el registro sistemático de una provisión en función del uso de la infraestructura y hasta el momento en que deban realizarse dichas actuaciones, las cuales derivan de un desgaste continuo de ésta y de la obligación de mantenerla en un adecuado estado de uso (nota 11).

Al cierre del ejercicio 2014 la Sociedad no ha identificado la existencia de indicios de deterioro de su activo intangible – acuerdo de concesión, activo regulado, por lo que no se ha puesto de manifiesto la necesidad de registrar ningún tipo de corrección valorativa al 31 de diciembre de 2014.

No obstante lo anterior, dada la naturaleza del negocio desarrollado por la Sociedad, esta calcula anualmente el valor en uso de su activo concesional y verifica que este sea superior al valor contable del citado activo a la fecha de análisis. Para la determinación de dicho valor en uso se estiman las entradas y salidas futuras de efectivo derivadas de la utilización continuada del activo, es decir, los flujos de la operación del mismo que la Sociedad espera obtener del acuerdo de concesión en dicha fecha, descontados a una tasa adecuada a su naturaleza (ingresos y gastos de explotación). Respecto a la estimación de los flujos de caja futuros se consideran:

- Hipótesis razonables y mejores estimaciones de la Dirección, sobre la base de la información disponible a la fecha del análisis, teniendo en consideración las condiciones económicas previstas a lo largo de la vida restante de la concesión y que constituyen su Plan de Negocio. A este respecto, se tienen en cuenta las características propias del acuerdo de concesión.
- Estimaciones presupuestarias y proyecciones económicas y de explotación hasta el final de la vida concesional. Para ello la Sociedad utiliza unas estimaciones de tráfico y unas proyecciones de IPC elaboradas por un experto independiente.

Durante el ejercicio 2014 se han producido bajas en el importe del activo regulado como consecuencia de la recuperación del Ministerio de Fomento de la última parte del exceso pagado por la Sociedad sobre el límite de 18 millones de euros recogido por el Real Decreto 173/2000 (véase nota 1) por la inclusión en el trazado de la AP-9 del tramo Acceso Norte a Ferrol por Fene, Neda y Narón. La cantidad abonada de 6.287 miles de euros completa la ya percibida en el ejercicio 2007 por 8.103 miles de euros.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(b) Acuerdo de concesión, activación financiera

En relación con los gastos financieros correspondientes a financiación ajena, específica o genérica, directamente atribuible a la construcción, que se incurran una vez la infraestructura esté en condiciones de explotación, la Sociedad analiza anualmente el cumplimiento de los requisitos incluidos en el Marco Conceptual de la Contabilidad para el reconocimiento de un activo, al objeto de proceder a su activación contable. La carga financiera activada durante el ejercicio 2014 asciende a 17.052 miles de euros (15.898 miles de euros durante el ejercicio 2013) (nota 17).

(c) Anticipos por Acuerdo de concesión, activo regulado

Tal y como se menciona en la nota 1(a), en el ejercicio 2011, la Sociedad firmó con el Ministerio de Fomento un convenio para la ampliación de capacidad de diversos tramos de la autopista (circunvalación de Santiago de Compostela y acceso a Vigo incluido el Puente de Rande), que se materializó en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre.

Al 31 de diciembre de 2014, la rúbrica "Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado" asciende a 17.442 miles de euros. Las altas registradas durante los ejercicios 2014 y 2013 se corresponden con los estudios y proyectos asociados a dicho convenio y los pagos de expropiaciones realizados (2.767 miles de euros) para poder disponer de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras, así como con la activación de gastos financieros netos por importe de 8.727 miles de euros, asociados a la emisión de nueva deuda realizada en abril de 2014 para financiar las obras de dicho convenio (véase nota 17).

Para resarcir a la Sociedad concesionaria de las inversiones a realizar y de los mayores gastos que comportan dichas actuaciones, el citado R.D. 1733/2011 contempla, con carácter extraordinario, un incremento moderado de tarifas que se mantendrá en vigor hasta la total compensación de las inversiones por las obras de ampliación, los gastos de conservación y demás derivados de éstas.

La compensación de estas inversiones y de los gastos asociados a las mismas se calcula mediante el valor capitalizado a una tasa anual del 8% de dichos flujos de caja, netos de los ingresos adicionales, hasta el final del período concesional. Dicha compensación no incluye el importe de la activación de gastos financieros netos que al 31 de diciembre de 2014 ascienden al importe indicado de 8.727 miles de euros. Por tanto, el resto del saldo de "Anticipos por Acuerdo de concesión, activo regulado", que al 31 de diciembre de 2014 asciende a 8.714 miles de euros (5.299 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) corresponde a las inversiones que deben ser compensadas.

El importe de la actualización financiera de estas inversiones, calculado conforme a lo establecido en el R.D. 1.733/2011 a 31 de diciembre de 2014 asciende a 1.218 miles de euros (735 miles de euros a 31 de diciembre de 2013). En consecuencia, el importe total de la compensación a recibir por este convenio al 31 de diciembre de 2014 asciende a un total de 9.932 miles de euros (6.033 miles de euros al 31 de diciembre de 2013).

Como se expone en la nota 7 (a), para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la Sociedad, se deberá calcular el saldo conjunto resultante de la aplicación del citado R.D. 1733/2011 y del R.D. 104/2013, de 8 de febrero (véase nota 1 (a)).

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

- (d) Valoración contable del Acuerdo de Concesión, Activo Regulado (Disposición transitoria única de la Orden EHA/3362/2010)

En virtud de lo establecido en la Disposición transitoria única de la Orden EHA/3362/2010, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, con fecha 1 de enero de 2010 la Sociedad reclasificó los elementos patrimoniales correspondientes a la inversión en autopista por su valor neto contable a 31 de diciembre de 2009. A solicitud de la Delegación del Gobierno en Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, se incluye a continuación el detalle correspondiente a la inversión en autopista que formaba parte del inmovilizado material de acuerdo con lo establecido en la anterior normativa contable de aplicación (Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998), cuyo valor neto contable constituye el importe al que se valoró la rúbrica Acuerdo de Concesión, Activo regulado del inmovilizado intangible:

Miles de euros	Saldo al 1/01/10 (*)
Estudios y proyectos	18.653
Expropiación y reposición de servicios	189.159
Ejecución de obras	738.411
Inmovilizado de explotación	35.366
Costes financieros netos	105.825
Gastos de administración	10.693
Dirección y control de obras	35.030
Coste	1.133.137
Actualizaciones y revalorizaciones legales	363.484
Total Coste	1.496.621
Amortización acumulada	(261.750)
Inversión en autopista (OM EHA de 10-12-98) / Coste Acuerdo de concesión - Activo regulado (OM EHA/3362/2010)	1.234.871

(*) Fecha de primera aplicación de las normas contenidas en la Orden EHA/3362/2010

De acuerdo con lo dispuesto en la mencionada Orden, las nuevas inversiones en la autopista no se registran como un alta en el activo como se venía haciendo conforme a la normativa de 1998, salvo que sean consecuencia de una ampliación que lleve asociada una modificación contractual. Tal y como se menciona en la nota 4 (I), de acuerdo con la Orden EHA/3362/2010, estas actuaciones se registran mediante una provisión sistemática en función del uso de la infraestructura hasta el momento en que las citadas inversiones deban realizarse. Las actuaciones de reposición y gran reparación efectivamente realizadas cada año se registran, por tanto, como aplicaciones de la mencionada provisión (véase nota 11).

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

6. INMOVILIZADO MATERIAL

Su detalle y movimiento, es como sigue:

Miles de euros	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	Otro inmovilizado	Total
Coste al 31 de diciembre de 2012	1.507	1.208	1.898	1.799	6.412
Altas	-	72	6	10	88
Bajas	-	(53)	(5)	-	(58)
Traspasos	-	(11)	-	11	-
Coste al 31 de diciembre de 2013	1.507	1.216	1.899	1.820	6.442
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2012	(651)	(877)	(1.713)	(1.306)	(4.547)
Altas	(32)	(74)	(14)	(172)	(292)
Bajas	-	53	5	-	58
Traspasos	-	10	-	(10)	-
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013	(683)	(888)	(1.722)	(1.488)	(4.781)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2013	824	328	177	332	1.661
Coste al 31 de diciembre de 2013	1.507	1.216	1.899	1.820	6.442
Altas	-	139	67	15	221
Bajas	-	(36)	-	(2)	(38)
Coste al 31 de diciembre de 2014	1.507	1.318	1.966	1.833	6.624
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013	(683)	(888)	(1.722)	(1.488)	(4.780)
Altas	(32)	(69)	(31)	(173)	(305)
Bajas	-	29	-	-	29
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2014	(714)	(928)	(1.753)	(1.661)	(5.056)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2014	793	390	214	172	1.568

Al 31 de diciembre de 2014 la Sociedad tiene elementos totalmente amortizados por importe de 2.724 miles de euros (2.665 miles de euros al 31 de diciembre de 2013). Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 no existen elementos dentro del inmovilizado material afectos a garantías o reversión así como tampoco sujetos a restricciones en cuanto a su titularidad.

La Sociedad tiene formalizadas pólizas de seguro para cubrir adecuadamente los riesgos a los que están sujetos los diversos elementos de su inmovilizado material.

7. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los activos financieros por categorías, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es la siguiente:

Miles de euros	Clases	Instrumentos de patrimonio		Créditos y cuentas a cobrar		Otros activos financieros		TOTAL	
		Categorías		2014	2013	2014	2013	2014	2013
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Inversiones mantenidas hasta el vencimiento	6	6	-	-	-	-	6	6
	Préstamos y partidas a cobrar	-	-	6.235	2.733	-	-	6.235	2.733
	Activos disponibles para la venta	6	6	-	-	-	-	6	6
	Otros activos financieros	-	-	-	-	34	34	34	34
	Activos Financieros a largo plazo	12	12	6.235	2.733	34	34	6.281	2.779
	Préstamos y partidas a cobrar	-	-	16.739	20.903	-	-	16.739	20.903
	Activos Financieros a corto plazo	-	-	16.739	20.903	-	-	16.739	20.903
	Total Activos Financieros	12	12	22.974	23.636	34	34	23.020	23.682



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Los anteriores activos financieros se desglosan en los balances adjuntos, como sigue:

Miles de euros

ACTIVOS FINANCIEROS	Instrumentos de patrimonio		Créditos y cuentas a cobrar		Otros activos financieros		TOTAL	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Activos financieros no corrientes:								
Inversiones financieras a largo plazo	12	12	6.235	2.733	34	34	6.281	2.779
Instrumentos de patrimonio	12	12	-	-	-	-	12	12
Créditos a terceros	-	-	6.235	2.733	-	-	6.235	2.733
Otros activos financieros	-	-	-	-	34	34	34	34
Total activos financieros no corrientes	12	12	6.235	2.733	34	34	6.281	2.779
Activos financieros corrientes:								
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar (nota 8)	-	-	16.739	20.903	-	-	16.739	20.903
Total activos financieros corrientes	-	-	16.739	20.903	-	-	16.739	20.903
Total Activos Financieros	12	12	22.974	23.636	34	34	23.020	23.682

El valor razonable de los activos financieros, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, no difiere significativamente de su valor contable.

(a) Préstamos y partidas a cobrar

El detalle, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, de préstamos y partidas a cobrar es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
Créditos al personal a largo plazo	38	91
Saldo compensación R.D. 104/2013	6.197	2.642
Préstamos a partidas a cobrar	6.235	2.733

(i) Créditos al personal a largo plazo

Esta rúbrica recoge la parte a largo plazo de los anticipos y créditos al personal los cuales devengan intereses de acuerdo con el tipo establecido en el convenio colectivo vigente y cuyo detalle de vencimientos, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
A dos años	29	50
A tres años	8	19
A cuatro años	1	10
A cinco años y más	-	12
Total vencimientos	38	91

(ii) Saldo compensación R.D. 104/2013

Al 31 de diciembre de 2014 esta rúbrica, que asciende a 6.197 miles de euros (2.642 miles de euros a 31 de diciembre de 2013), recoge los menores ingresos obtenidos por la Sociedad como consecuencia de la aplicación de las bonificaciones del Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero (véase nota 1 (a)), por importe de 5.986 miles de euros (2.642 miles de euros al 31 de diciembre de 2013), así como la actualización financiera de dichos importes, que también será objeto de compensación por importe de 211 miles de euros. Dichos descuentos se realizan a los usuarios de los tránsitos en vehículo ligero en el viaje de retorno en un día laborable en los recorridos Pontevedra-Vigo, Pontevedra-Morrazo, Pontevedra-Vilaboa y Rande-Vigo mediante el sistema de peaje dinámico.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Según establece el mencionado Real Decreto, la Sociedad, para compensar dichos menores ingresos, así como el valor capitalizado de los flujos de caja netos hasta el final del período concesional calculado a una tasa anual del 8% idéntica a la contemplada en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre (véanse notas 1 (a) y 5 (c)) podrá solicitar al Ministerio de Fomento, una vez determinado el saldo conjunto de ambos Reales Decretos, una actualización extraordinaria de tarifas que garantice que antes de terminar el período concesional, el saldo conjunto resultante de la compensación se hace cero. A continuación se presenta el saldo de compensación conjunto correspondiente a los Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013:

Miles de euros	31/12/2012	Altas 2013	31/12/2013	Altas 2014	31/12/2014
Anticipos por acuerdos de concesión - R.D. 1733/2011					
- Por inversiones compensables	4.784	515	5.299	3.415	8.714
- Por actualización financiera	326	409	735	483	1.218
Total R.D. 1733 (nota 5 (c))	5.110	924	6.034	3.898	9.932
Créditos a terceros - R.D. 104/2013					
- Por tránsitos bonificados	-	2.642	2.642	3.344	5.986
- Por actualización financiera (nota 17)	-	-	-	211	211
Total R.D. 104/2013	-	2.642	2.642	3.555	6.197
Total saldo de compensación conjunto	5.110	3.566	8.676	7.453	16.129

(b) Otros activos financieros

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, los otros activos financieros representan el importe de las fianzas constituidas por la Sociedad.

PASIVOS FINANCIEROS

Los pasivos financieros, todos ellos pertenecientes a la categoría de "Débitos y partidas a pagar", se desglosan en los balances adjuntos, como sigue:

PASIVOS FINANCIEROS	Obligaciones y otros valores negociables		Acreedores comerciales y otras deudas		Otros		Total	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
<u>Pasivos financieros no corrientes:</u>								
Deudas a largo plazo	961.328	637.240	-	-	28.797	27.577	990.125	664.817
Obligaciones y otros valores negociables (nota 12)	961.328	637.240	-	-	-	-	961.328	637.240
Otros pasivos financieros	-	-	-	-	28.797	27.577	28.797	27.577
Deudas con empresas del grupo y asoci. a largo plazo (nota 15)	-	-	-	-	-	1	-	1
Total Pasivos Financieros no corrientes	961.328	637.240	-	-	28.797	27.578	990.125	664.818
<u>Pasivos financieros corrientes:</u>								
Deudas a corto plazo	65.590	136.011	-	-	-	-	65.590	136.011
Obligaciones y otros valores negociables (nota 12)	65.590	136.011	-	-	-	-	65.590	136.011
Deudas con empresas del grupo y asoci. a corto plazo (nota 15)	-	-	6.222	21.273	-	-	6.222	21.273
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-	-	9.454	10.558	-	-	9.454	10.558
Acreedores varios	-	-	9.046	10.147	-	-	9.046	10.147
Personal	-	-	408	411	-	-	408	411
Total Pasivos Financieros corrientes	65.590	136.011	15.676	31.831	-	-	81.265	167.843
Total Pasivos Financieros	1.026.918	773.251	15.676	31.831	28.797	27.578	1.071.390	832.661

Al 31 de diciembre de 2014, Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar incluye saldos con partes vinculadas por importe de 1.396 miles de euros (716 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) (véase nota 15).

El valor razonable de los pasivos financieros al 31 de diciembre de 2014 y 2013 no difiere sustancialmente de su valor contable.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

(a) Otros pasivos financieros a largo plazo

El detalle de esta categoría, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Anticipos reintegrables	28.737	27.517
Fianzas a Largo Plazo	60	60
Otros	28.797	27.577

Esta rúbrica recoge los anticipos reintegrables otorgadas por la Administración a la Sociedad por importe nominal original de 118.796 miles de euros, de acuerdo con lo descrito en la nota 1 (c). Los citados anticipos se devolverán, dentro de los cinco ejercicios siguientes al primero en que la Sociedad haya amortizado la totalidad del endeudamiento interno y externo que se estima será a más de cinco años a partir de 31 de diciembre de 2014 y, en todo caso, antes de que finalice el plazo concesional (véanse notas 4(k) y 10).

Dichos anticipos figuran valorados a su coste amortizado utilizando un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos. Durante el ejercicio 2014 el importe del gasto financiero registrado por la Sociedad en relación con los citados anticipos asciende a 1.218 miles de euros (1.163 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) (nota 17).

(b) Información sobre los aplazamientos de pago efectuados a proveedores. Disposición adicional tercera: "Deber de información" de la Ley 15/2010, de 5 de julio.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 la Sociedad no mantiene saldos pendientes de pago por operaciones comerciales que acumulen un aplazamiento superior al plazo legal de pago de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre y sus modificaciones posteriores mediante la Ley 15/2010, de 5 de julio y el Real Decreto Ley 4/2013, de 22 de febrero.

La información sobre los pagos efectuados durante los ejercicios 2014 y 2013 a proveedores se presenta a continuación:

Miles de euros	2014		2013	
	Importe	%	Importe	%
Dentro del plazo máximo legal	25.796	100	18.884	100
Resto	-	-	-	-
Total pagos del ejercicio	25.796	100	18.884	100

El período medio de pago a proveedores en 2014 se sitúa en 52 días.

(c) Instrumentos financieros derivados

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad no tiene contratados instrumentos financieros derivados.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Clientes por ventas y prestación de servicios	3.356	2.987
Empresas del grupo y asociadas, deudores (nota 15)	214	940
Deudores varios	225	413
Personal	50	50
Otros créditos con las Administraciones Públicas	12.894	16.513
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	16.739	20.903
	(nota 7)	(nota 7)

Al 31 de diciembre de 2014, Deudores varios, incluye saldos con partes vinculadas por importe de 233 miles de euros (289 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) (véase nota 15).

El detalle de Otros Créditos con las Administraciones Públicas, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
Ministerio de Fomento	6.447	10.309
Xunta de Galicia	6.447	6.204
Otros créditos con las Administraciones Públicas	12.894	16.513

El detalle del saldo con el Ministerio de Fomento, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
Compensación R.D. 165/2000 (nota 16)	-	3.612
Intereses compensación R.D. 165/2000	-	291
Peaje en sombra R.D. 633/2006	6.321	6.082
Intereses peaje en sombra R.D. 633/2006	126	122
Otros saldos de ejercicios anteriores	-	202
Saldo a cobrar con el Ministerio de Fomento	6.447	10.309

El Real Decreto 165/2000 de febrero que supuso la materialización de lo dispuesto en el Real Decreto 6/1999 de 16 de abril, de medidas urgentes de liberalización e incremento de la competencia, recogía una reducción del tarifas del 7% del volumen de ingresos de peaje de la Sociedad. La menor recaudación que se producía como consecuencia de estas rebajas era compensada por la Administración (Ministerio de Fomento). No obstante, con fecha 13 de julio de 2012 se publicó el Real Decreto 20/2012 de medidas para la estabilidad presupuestaria, por el que se derogó la compensación que la Administración General del Estado liquidaba a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje por la pérdida de ingresos establecida en el mencionado Real Decreto 6/1999. Dicha derogación fue materializada mediante una Orden del Ministerio de Fomento de 27 de julio de 2012, por la que se aprobó una subida de tarifas del 7,5269% con el fin de equilibrar la supresión de la citada compensación. Las nuevas tarifas entraron en vigor el 29 de julio de 2012.

Al 31 de diciembre de 2013 se encontraban pendientes de cobro al Ministerio de Fomento parte del importe de compensación generado hasta el 29 de julio de 2012, por importe de 3.612 miles de euros.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

El Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, recoge la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos. Como consecuencia de ello, desde el 23 de mayo de 2006, una vez instalados por parte de la concesionaria los equipos de conteo, se eliminaron los puestos de cobro y se procedió al registro de los tránsitos realizados. Los importes resultantes de aplicar a los tránsitos las tarifas de peaje vigentes (impuesto sobre el valor añadido incluido), son asumidos al 50% por la Administración General de Estado y la Xunta de Galicia. Por tanto, del total de los ingresos registrados por este concepto durante 2014, 10.447 miles de euros, el 50% figura como importe pendiente de cobro con cada una de dichas Administraciones. (10.053 miles de euros en el ejercicio 2013) (véase nota 16).

El saldo de deudores comerciales y otras cuentas a cobrar se presenta neto de correcciones por deterioro. El movimiento, durante los ejercicios 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
Corrección acumulada al 1 de enero	723	746
Aplicaciones del ejercicio	(4)	(23)
Corrección acumulada al 31 de diciembre	719	723

9. FONDOS PROPIOS

El detalle y movimiento se muestra en el estado de cambios en el patrimonio neto que forma parte integrante de las cuentas anuales.

(a) Capital Suscrito

El capital social al 31 de diciembre de 2014 y 2013, está representado por 32.598.600 acciones nominativas ordinarias de 6,01 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas. Estas acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos, no están sometidas a cotización oficial y no existen restricciones estatutarias a su transferibilidad. La totalidad del capital social pertenece a ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. por lo que la Sociedad, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, cumple los requisitos establecidos en la Ley de Sociedades de Capital, para ser considerada una Sociedad Anónima Unipersonal, condición que ha sido inscrita en el Registro Mercantil.

(b) Reserva legal

Las sociedades están obligadas a destinar un mínimo del 10% de los beneficios de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance una cantidad igual al 20% del capital social. Esta reserva no es distribuible a los accionistas y sólo podrá ser utilizada para cubrir, en el caso de no tener otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias. Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 la Sociedad tiene dotada la totalidad de la reserva legal que establece el Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital.

(c) Reserva de revalorización

De acuerdo con la legislación aplicable, la Sociedad optó por revalorizar la inversión en autopista a 31 de diciembre de 1979, 1981, 1983 y 1996. El importe de las plusvalías resultantes, salvo 185,3 millones de euros, fue capitalizado mediante la emisión de acciones totalmente liberadas.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Al haber transcurrido el plazo para su comprobación por las autoridades tributarias, el saldo correspondiente a la actualización de 1996 (185,3 miles de euros) podrá ser destinado, libre de impuestos a:

- Eliminación de resultados negativos del ejercicio o de ejercicios anteriores.
- Ampliación de capital.
- Reservas de libre disposición, a partir del 31 de diciembre de 2006.

En cualquier caso, el saldo únicamente será distribuible, directa o indirectamente, en la medida en que la plusvalía haya sido realizada, entendiéndose que ello se producirá cuando los elementos actualizados hayan sido contablemente amortizados, en la parte correspondiente a dicha amortización, transmitidos o dados de baja en los libros.

(d) Reservas voluntarias

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 las reservas voluntarias de la Sociedad son negativas por un importe de 16.071 miles de euros, como consecuencia de los ajustes derivados de la primera aplicación de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, vigente desde el 1 de enero de 2011.

Los beneficios imputados directamente a patrimonio neto no pueden ser objeto de distribución, ni directa ni indirectamente.

(e) Diferencias por redenominación del capital en euros

Esta reserva es indisponible.

10. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se presentan registrados a coste amortizado calculado a un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos (nota 7). La diferencia entre el importe recibido y el valor razonable, neto del correspondiente efecto impositivo, se considera subvención de carácter financiero.

Su detalle y movimiento, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Saldo al 1 de enero	63.895	64.709
Imputación a resultados (*)	(853)	(814)
Ajuste por cambio de tipo impositivo (nota 14)	4.465	-
Saldo al 31 de diciembre	67.507	63.895

(*) Neto de efecto impositivo

Durante los ejercicios 2014 y 2013 se han traspasado a la cuenta de pérdidas y ganancias, ingresos por importe de 1.218 miles de euros y 1.163 miles de euros, respectivamente.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

11. PROVISIONES POR ACTUACIONES SOBRE LA INFRAESTRUCTURA

Tal y como se menciona en la nota 4 (I), la Sociedad está sujeta al cumplimiento de ciertas obligaciones contractuales, las cuales se reconocen y valoran de acuerdo con la mejor estimación del desembolso necesario para cancelar la obligación presente en la fecha del balance. Para ello, la Sociedad ha determinado aquellas actuaciones futuras que deberá llevar a cabo al objeto de mantener su infraestructura en un adecuado estado de uso para la prestación de los servicios y actividades que constituyen el objeto del acuerdo de concesión.

El movimiento de la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación a largo y corto plazo, durante el ejercicio 2014, es el siguiente:

	Miles de euros	
	Largo plazo	Corto plazo
Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 1 de enero	34.163	2.989
Dotaciones del periodo	4.027	-
Actualización financiera (nota 17)	(268)	-
Aplicaciones del periodo	-	(2.547)
Traspaso	(17.734)	17.734
Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 31 de diciembre	20.188	18.176

Como consecuencia de la aplicación del IPC negativo del 1% correspondiente al cierre de 2014, la actualización financiera de la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación ha supuesto el registro de un ingreso financiero de 268 miles de euros.

Las aplicaciones de la provisión realizadas por la Sociedad, durante el ejercicio 2014, corresponden fundamentalmente a actuaciones de reposición de firmes, estructuras y diversas instalaciones.

12. OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES

El capítulo de obligaciones y otros valores negociables, recoge en su totalidad los importes de emisiones de obligaciones realizadas por la Sociedad; todas ellas están avaladas por su único accionista ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U., y son obligaciones no convertibles y fiscalmente bonificadas (véase nota 1 (c)), según la relación que se muestra en el Anexo, que forma parte integrante de esta nota.

Su movimiento, durante los ejercicios 2014 y 2013, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Saldo al 1 de enero	637.240	587.619
Emisiones realizadas en el ejercicio	400.000	193.000
Traspasos a corto plazo de deuda	(63.180)	(133.747)
Ajuste por valoración a coste amortizado	(12.732)	(9.632)
Saldo al 31 de diciembre	961.328	637.240
	(nota 7)	(nota 7)

Con fecha 1 de abril de 2014, se materializó el plan de financiación previsto por la Sociedad para el ejercicio 2014, mediante la emisión de obligaciones bonificadas fiscalmente, por importe de 400.000 miles de euros, destinada en parte a amortizar las obligaciones emitidas por la Sociedad en el mes de junio del año 2004, por importe de 134.637 miles de euros. El importe restante se aplicará a financiar las obras de ampliación contempladas en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre (nota 1 (a)).



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

El vencimiento de las obligaciones no convertibles a largo plazo, a su valor nominal, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
A dos años	66.801	63.451
A tres años	-	66.801
A cinco años y más	934.741	534.741
Total vencimientos	1.001.542	664.993

El importe de los intereses devengados pendientes de vencimiento al 31 de diciembre de 2014 es de 2.410 miles de euros (1.776 miles de euros al 31 de diciembre de 2013), los cuales se recogen en la rúbrica "Deudas a corto plazo – Obligaciones y otros valores negociables" de los balances adjuntos.

Durante el ejercicio 2014 se han imputado a la cuenta de pérdidas y ganancias gastos financieros en aplicación del método del tipo de interés efectivo por importe de 56.023 miles de euros (41.875 miles de euros en el ejercicio 2013) (nota 17).

13. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

El detalle de los saldos acreedores con Administraciones Públicas, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	2014	2013
Hacienda Pública, acreedora:		
Por retenciones fiscales	620	504
Seguridad Social, acreedora	184	187
Administraciones Públicas	804	691

14. SITUACIÓN FISCAL

Como se indica en la nota 4(g), la Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal, formando parte, desde el 1 de enero de 2009, del Grupo Consolidado Fiscal nº 36/09 integrado por ITÍNERE y las sociedades residentes en territorio español, que componen su grupo consolidado fiscal.

Al 31 de diciembre de 2014 el gasto por Impuesto sobre Beneficios devengado por la Sociedad asciende a 12.305 miles de euros (12.581 miles de euros al 31 de diciembre de 2013).

La conciliación entre la cuota líquida del impuesto sobre beneficios y el impuesto a pagar al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Cuota líquida del periodo	15.613	15.782
Retenciones y pagos a cuenta	(13.494)	(13.575)
Impuesto sobre Beneficios a pagar (nota 15)	2.119	2.207

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

La conciliación entre el importe neto de los ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible del impuesto sobre beneficios, que la Sociedad espera aportar a la declaración consolidada del ejercicio 2014 y la aportada correspondiente al ejercicio 2013, es la siguiente:

	2014			2013		
	Cuenta de pérdidas y ganancias	Ingresos y gastos directamente imputados en patrimonio neto	Total	Cuenta de pérdidas y ganancias	Ingresos y gastos directamente imputados en patrimonio neto	Total
Miles de euros						
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	28.518	(853)	27.665	29.355	(814)	28.541
Impuesto sobre Beneficios	12.501	(365)	12.136	12.581	(349)	12.232
Diferencias temporarias:	11.026	1.218	12.244	10.670	1.163	11.833
Con origen en ejercicios anteriores	(223)	1.218	995	(202)	1.163	961
Con origen en el ejercicio	11.249	-	11.249	10.872	-	10.872
Planes de pensiones	222	-	222	298	-	298
Limitación deducibilidad amortización	11.026	-	11.026	10.574	-	10.574
Base imponible	52.044	-	52.043	52.607	-	52.607
Cuota íntegra (resultado fiscal)	15.613	-	15.613	15.782	-	15.782
Cuota líquida	15.613	-	15.613	15.782	-	15.782

La conciliación entre el gasto por impuesto sobre beneficios y el resultado de multiplicar el tipo aplicable al total de los ingresos y gastos reconocidos, diferenciando entre gasto por impuesto corriente y diferido, correspondiente a los ejercicios 2014 y 2013, es el siguiente:

	2014			2013		
	Cuenta de pérdidas y ganancias	Ingresos y gastos directamente imputados en patrimonio neto	Total	Cuenta de pérdidas y ganancias	Ingresos y gastos directamente imputados en patrimonio neto	Total
Miles de euros						
Resultado antes de impuestos por operaciones continuadas	41.019	(1.218)	39.801	41.936	(1.163)	40.773
Tipo impositivo aplicable	30%	30%	30%	30%	30%	30%
Carga impositiva teórica	12.306	(365)	11.941	12.581	(349)	12.232
Gasto impositivo efectivo	12.306	(365)	11.941	12.581	(349)	12.232
Detalle:						
Corriente	15.613	-	15.613	15.782	-	15.782
Diferido	(3.308)	-	(3.308)	(3.201)	-	(3.201)
Impuesto sobre Beneficios	12.305	-	12.305	12.581	-	12.581

El detalle de los impuestos directamente reconocidos en Patrimonio, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue:

	2014			2013		
	Aumentos	Disminuciones	Total	Aumentos	Disminuciones	Total
Miles de euros						
Por impuesto diferido:						
Con origen en ejercicios anteriores:	-	(365)	(365)	-	(349)	(349)
Subvenciones de carácter financiero	-	(365)	(365)	-	(349)	(349)
Total impuesto diferido	-	(365)	(365)	-	(349)	(349)
Total impuesto reconocido directamente en Patrimonio	-	(365)	(365)	-	(349)	(349)

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

El detalle y movimiento de los activos y pasivos por impuesto diferido al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

Miles de euros	ACTIVOS	PASIVOS
Saldo al 31 de diciembre de 2012	1.184	27.732
Altas	3.262	-
Bajas	(61)	(349)
Saldo al 31 de diciembre de 2013	4.385	27.383
Altas	3.375	-
Bajas	(67)	(365)
Ajustes por cambio en el tipo impositivo	(195)	(4.465)
Saldo al 31 de diciembre de 2014	7.497	22.553

Como consecuencia de la exteriorización de los compromisos por pensiones realizada el 1 de diciembre de 2000, los Administradores de la Sociedad consideraron que se habían dado las circunstancias necesarias para considerar la recuperación de los gastos considerados como no deducibles en las dotaciones anuales al fondo interno y, por lo tanto, los gastos que en concepto de prima de seguros se devengan a partir de este momento (nota 4(j)), lo que origina el reconocimiento del correspondiente activo por impuesto diferido.

De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 16/2012, de 27 de diciembre, con efectos para los períodos impositivos que se inicien dentro de los años 2013 y 2014, se introduce una limitación del 70% a la deducibilidad de la amortización del inmovilizado material, intangible y de las inversiones inmobiliarias. A este respecto, se introduce, asimismo, que la amortización contable que no resulte finalmente deducible, se deducirá de forma lineal durante un plazo de 10 años u opcionalmente, durante la vida útil del elemento patrimonial, a partir del primer período impositivo que se inicie dentro del año 2015. Como consecuencia de lo anterior, al 31 de diciembre de 2014, la Sociedad tiene registrado un activo por impuesto diferido por este concepto por importe de 6.480 miles de euros (3.172 miles de euros al 31 de diciembre de 2013).

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se presentan registrados a coste amortizado, dando lugar al reconocimiento de un impuesto diferido por la diferencia respecto a su valor de reembolso.

La Ley 27/2014, de 27 de noviembre publicada en el BOE de fecha 28 de noviembre de 2014, incluye entre otras, la modificación del tipo general de gravamen del Impuesto sobre Sociedades, pasando del 30% al 28% en el ejercicio 2015 y al 25% para ejercicios posteriores. Como consecuencia de dicha modificación, la Sociedad ha procedido a ajustar el saldo de los impuestos diferidos, valorándolos al tipo de gravamen aplicable en el momento estimado de su revisión, imputando dichos ajustes a la cuenta de pérdidas y ganancias o al patrimonio neto, según el criterio seguido en la contabilización de la partida que dio origen al reconocimiento del citado impuesto diferido.

En base a lo anteriormente comentado, el saldo del activo por impuesto diferido derivado de los compromisos por pensiones, se ha visto reducido en 195 miles de euros, que han sido imputados a la cuenta de pérdidas y ganancias en la rúbrica "Ajustes negativos en la imposición sobre beneficios" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Asimismo, el saldo del pasivo por impuesto diferido derivado de los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se ha reducido en 4.465 miles de euros, que han sido imputados a patrimonio neto (véase nota 10).



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

En relación con el activo por impuesto diferido derivado de la limitación a la deducibilidad de las amortizaciones establecida por la ley 16/2012, de 27 de diciembre, la disposición transitoria 37 de la Ley 27/2014, de 27 de noviembre, establece que las sociedades tendrán derecho a una deducción en la cuota íntegra del 5% de las cantidades que se integran en la base imponible del período impositivo consecuencia de la reversión fiscal del gasto ajustado por las amortizaciones no deducidas en los períodos 2013 y 2014 (2% de deducción en 2015). Así pues, y como consecuencia de lo anterior, al 31 de diciembre de 2014 el importe del citado activo por impuesto diferido no ha sido ajustado.

Según establece la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales, o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. A fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, la Sociedad tiene abiertos a inspección por las autoridades fiscales todos los impuestos principales que le son aplicables desde el 1 de enero de 2011 (ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010 para el Impuesto sobre Sociedades). No obstante lo anterior, como consecuencia de las actuaciones de inspección que actualmente se están realizando en Sacyr, S.A.-anteriormente Sacyr Vallehermoso, S.A.-, sociedad cabecera del grupo fiscal al que la Sociedad pertenecía hasta el momento en que se produjo el cambio en el accionista de control (véase nota 4 (g)), la Sociedad tiene abierto a inspección el impuesto sobre sociedades de los ejercicios 2007 y 2008, así como el impuesto sobre el valor añadido del ejercicio 2008. Como consecuencia, entre otras, de las diferentes interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como consecuencia de una inspección. Los Administradores de la Sociedad consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

En relación con las posibles contingencias que se pudieran derivar correspondientes a los ejercicios 2007 y 2008, Sacyr, S.A. se compromete a mantener indemne a la Sociedad en los términos establecidos en el contrato de compromiso de formulación y aceptación de oferta pública de adquisición de acciones de ITÍNERE suscrito en noviembre de 2008 entre Sacyr Vallehermoso, S.A. y CITI INFRAESTRUCTURE PARTNERS L.P., cuya materialización supuso el cambio en el accionista de control de ITÍNERE en 2009.

15. SALDOS Y TRANSACCIONES CON EMPRESAS DEL GRUPO

Los saldos deudores y acreedores al 31 de diciembre de 2014 y 2013, con empresas del grupo y asociadas y otras partes vinculadas, son los siguientes:

Con efectos 1 de enero de 2010, la Sociedad pertenece al régimen especial del grupo de entidades de IVA número 0157/10, cuya Sociedad dominante es ITÍNERE Infraestructuras, S.A. Al 31 de diciembre de 2014 la Sociedad mantiene una deuda por este concepto que asciende a 3.758 miles de euros (3.645 miles de euros al 31 de diciembre de 2013).

El detalle de las transacciones realizadas con empresas del grupo y asociadas y otras partes vinculadas, durante los ejercicios 2014 y 2013, es el siguiente:

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Miles de euros	2014				2013			
	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Total	Otras partes vinculadas	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Total	Otras partes vinculadas
Saldos comerciales	-	214	214	233	-	940	940	289
Autoestradas de Galicia, A.G.,C.X.G.,S.A.U.	-	210	210	-	-	347	347	-
Autopista Astur Leonesa, C.E.S.A., S.A.U.	-	4	4	-	-	151	151	-
Autopistas de Navarra, C.E.S.A.	-	-	-	-	-	329	329	-
Gestión de Infraestructuras de Bizkaia, S.A.	-	-	-	-	-	113	113	-
Sacyr Construcción, S.A.U.	-	-	-	233	-	-	-	289
Saldos deudores a corto plazo (nota 8)	-	214	214	233	-	940	940	289
Deudas a largo plazo	-	-	-	-	-	1	1	-
Autoestradas de Galicia, A.G.,C.X.G.,S.A.U.	-	-	-	-	-	1	1	-
Saldos acreedores a largo plazo (nota 7)	-	-	-	-	-	1	1	-
Deudas a corto plazo	-	-	-	-	14.004	-	14.004	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	-	-	-	-	14.004	-	14.004	-
Acreedores comerciales	345	5.877	6.222	1.396	988	6.281	7.269	716
Itinere Infraestructuras, S.A. Impuesto sobre beneficios (nota 14)	-	2.119	2.119	-	-	2.207	2.207	-
Itinere Infraestructuras, S.A. IVA consolidación	-	3.758	3.758	-	-	3.645	3.645	-
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	-	-	-	-	429	429	-
Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.	-	-	-	1.333	-	-	-	716
Valoriza Facilities, S.A.	-	-	-	37	-	-	-	-
Sacyr, S.A.	-	-	-	26	-	-	-	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	345	-	345	-	988	-	988	-
Saldos acreedores a corto plazo	345	5.877	6.222	1.396	14.992	6.281	21.273	716
			(nota 7)	(nota 7)			(nota 7)	(nota 7)

Miles de euros	2014				2013			
	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Total	Otras partes vinculadas	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Total	Otras partes vinculadas
Gastos financieros	4	-	4	-	100	-	100	-
ENA Infraestructuras, S.A.U. (nota 17)	4	-	4	-	100	-	100	-
Contratos de gestión o colaboración	3.672	-	3.672	-	3.562	-	3.562	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	3.672	-	3.672	-	3.562	-	3.562	-
Recepción de servicios	-	-	-	5.673	-	-	-	4.690
Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.	-	-	-	5.322	-	-	-	4.690
Valoriza Facilities, S.A.	-	-	-	351	-	-	-	-
Otros gastos	-	307	307	-	-	318	318	-
Enaitinere, S.L.U.	-	24	24	-	-	24	24	-
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	283	283	-	-	294	294	-
Total gastos	3.676	307	3.983	5.673	3.662	318	3.980	4.690
Contratos de gestión o colaboración	-	741	741	-	-	799	799	-
Autoestradas de Galicia, A.G.,C.X.G.,S.A.U.	-	741	741	-	-	799	799	-
Prestación de servicios	-	102	102	-	-	496	496	-
Autopistas de Navarra, S.A.	-	1	1	-	-	272	272	-
Autopista Astur Leonesa, C.E.S.A., S.A.U.	-	98	98	-	-	125	125	-
Autoestradas de Galicia, A.G.,C.X.G.,S.A.U.	-	2	2	-	-	5	5	-
Gestión de Infraestructuras de Bizkaia, S.A.	-	-	-	-	-	94	94	-
Total ingresos	-	843	843	-	-	1.295	1.295	-

Las transacciones mantenidas con partes vinculadas están relacionadas con el tráfico normal de la Sociedad y son realizadas a precios de mercado.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad recibe de su único accionista cargos en concepto de canon por gastos generales y de administración y control técnico, en virtud del contrato suscrito entre ambas sociedades.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

16. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

Los ingresos de peaje netos, durante los ejercicios 2014 y 2013, son los siguientes:

Miles de euros	2014	2013
Cobro en efectivo	33.647	34.866
Cobro con tarjeta	25.943	25.072
Cobro telepeaje	61.162	58.460
Peaje en sombra neto de descuentos (nota 8)	10.447	10.053
Bonificaciones y rápeles	(3.450)	(3.233)
Cifra de negocio	127.750	125.218

17. INGRESOS Y GASTOS FINANCIEROS

El detalle de los ingresos financieros es como sigue:

Miles de euros	2014	2013
Intereses con la Administración del Estado	305	496
Intereses Xunta de Galicia	215	288
Intereses de otros valores negociables	2.575	273
Intereses por capitalización financiera RD 104/2013 (nota 7)	211	-
Otros intereses e ingresos asimilados	4	4
Ingresos financieros	3.310	1.061

Los gastos financieros por concepto se detallan a continuación:

Miles de euros	2014	2013
Intereses de deudas con empresas del Grupo (nota 15)	4	100
Intereses de obligaciones (nota 12)	56.023	41.875
Intereses por actualización de pasivos (nota 7)	1.218	1.163
Intereses por capitalización financiera RD 104/2013 (nota 7)	211	-
Otros intereses	222	238
Actualización financiera de provisiones (nota 11)	(268)	207
Gastos financieros diferidos (nota 5)	(17.052)	(15.898)
Gastos financieros netos imputados a inversión (nota 5 (c))	(8.727)	-
Gastos financieros	31.630	27.684

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

18. PERSONAL

El número medio de empleados durante los ejercicios 2014 y 2013 distribuido por categorías ha sido el siguiente:

	2014	2013
Directivos	3	3
Técnicos	3	3
Administrativos	38	39
Otro personal	173	172
Eventuales	8	14
Total	225	231

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 la distribución de la plantilla de la Sociedad por categorías y sexos es como sigue:

	Hombres		Mujeres	
	2014	2013	2014	2013
Directivos	2	2	1	1
Técnicos	2	2	1	1
Administrativos	11	11	19	19
Otro personal	135	131	79	78
Eventuales	3	9	3	4
Total	153	155	103	103

Asimismo, del importe de cargas sociales del ejercicio 2014, 2.220 miles de euros corresponden al coste de seguridad social de la empresa (2.226 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) y 170 miles de euros a la prima anual por complementos de pensiones (243 miles de euros al 31 de diciembre de 2013) (véase nota 4 (j)).

Durante los ejercicios 2014 y 2013 todos los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad fueron hombres.

19. INFORMACIÓN RELATIVA A ADMINISTRADORES Y PERSONAL DE ALTA DIRECCIÓN DE LA SOCIEDAD

Las remuneraciones satisfechas durante el ejercicio 2014 a la Alta Dirección han sido de 172 miles de euros (174 miles de euros en 2013, de los cuales 87 miles de euros se devengaron en el periodo del ejercicio 2013 en el que la Alta Dirección formaba parte del Consejo de Administración). Durante los ejercicios 2014 y 2013 se han satisfecho remuneraciones a los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, en su condición de consejeros, por importe de 24 miles de euros. En 2014 no existen miembros de la Alta Dirección de la Sociedad que formen parte del Consejo de Administración.

Durante los ejercicios 2014 y 2013 no se ha concedido por parte de la Sociedad préstamo o crédito alguno, ni se han contraído obligaciones en materia de pensiones y pagos de seguros a favor de los miembros del Consejo de Administración ni de la Alta Dirección, ni mantienen saldos deudores o acreedores con la Sociedad al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Durante los ejercicios 2014 y 2013, los Administradores de la Sociedad no han realizado con ésta ni con otras sociedades del Grupo operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado. Asimismo, los Administradores de la Sociedad, así como las personas vinculadas a los mismos, no han incurrido en ninguna situación de conflicto de interés que deba ser objeto de comunicación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 229 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital.

20. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, tiene otorgados avales bancarios, ante el Ministerio de Fomento tanto en concepto de fianza de construcción, como de fianza de explotación así como otras fianzas ante otras entidades por los importes siguientes:

Miles de euros	2014	2013
Fianzas de construcción	5.520	5.520
Fianzas de explotación	23.086	23.086
Fianzas bancarias	1.848	1.848
Fianzas	30.454	30.454

Los importes de fianzas de construcción y explotación se encuentran avalados por ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.

Los Administradores de la Sociedad estiman que no surgirá pasivo alguno derivado de estas garantías.

21. MEDIO AMBIENTE

Se realizan trabajos habituales de protección y mejora del medio ambiente y para la integración paisajística de la autopista en su entorno. Las labores más frecuentes son las de siega de hierbas en arcones, medianas y zonas ajardinadas, cuidados en áreas de descanso y de servicio, plantaciones, poda de setos y reposición de tierra vegetal en zonas de tierra inorgánica.

El importe de los gastos de carácter ordinario en el ejercicio 2014 relativos a las actuaciones indicadas asciende a 1.398 miles de euros (1.436 miles de euros en el ejercicio 2013).

No se considera necesaria provisión alguna para cubrir riesgos o gastos correspondientes a actuaciones medioambientales.

22. INFORMACIÓN SOBRE LA NATURALEZA Y EL NIVEL DE RIESGO PROCEDENTE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS.

Tal y como se menciona en la nota 1, la Sociedad tiene por objeto social el ejercicio de los derechos y el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de concesión suscrito con la Administración concedente, en el cual se establece el derecho al restablecimiento del equilibrio económico financiero en el caso de que se produzcan circunstancias ajenas al riesgo y ventura del concesionario, lo que limita de forma significativa los riesgos de la actividad.

Respecto a los riesgos relacionados con instrumentos de carácter financiero, cabe mencionar que las políticas de gestión de este tipo de riesgos aplicable en la Sociedad vienen determinadas en gran medida por la legislación y normativa específica del sector de actividad de concesiones de infraestructuras, del contrato de concesión y financiación, respectivamente y de la propia naturaleza del proyecto.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

La gestión y política financiera de la Sociedad, se determina y ejecuta por la Dirección de Finanzas de ITÍNERE, accionista mayoritario de la Sociedad. Esta, tiene establecidas unas políticas de marcado carácter conservador respecto a la actividad con instrumentos financieros, tales como la no realización de operaciones especulativas con derivados y la inversión de excedentes de tesorería únicamente en productos financieros con bajo riesgo.

A continuación se presenta un breve análisis de los diferentes factores de riesgo en relación con instrumentos financieros, en el que puede observarse que la exposición de la Sociedad a los mismos es reducida.

- **Riesgo de Crédito:** Es prácticamente inexistente debido a que los ingresos de la Sociedad se realizan en efectivo y mediante medios de pago electrónicos o tarjetas de crédito cuyo riesgo de impago es asumido por las entidades gestoras o provienen de los pagos que la Administración concedente realiza conforme a los condicionados del contrato de concesión.
- **Riesgo de liquidez:** Este riesgo es reducido en la Sociedad debido a la naturaleza y características de sus cobros y pagos, su EBITDA, su estructura financiera, sistema tarifario y programa de inversiones de reposición predecible y sistematizado. Es objetivo de la Sociedad mantener las disponibilidades líquidas necesarias que le permitan hacer frente en todo momento a sus obligaciones de pago.
- **Riesgo de tipo de interés:** La estructura, tipo de financiación, coberturas, garantías y, en definitiva, los instrumentos más apropiados de financiación se seleccionan de acuerdo a la naturaleza y riesgos inherentes del proyecto, al objeto de eliminarlos o mitigarlos en la medida de lo posible y ello atendiendo al binomio coste/riesgo.

La financiación suscrita por la Sociedad se engloba en las denominadas "financiaciones de proyecto" donde el proveedor de los fondos asume una parte sustancial de los riesgos de la evolución del proyecto, siendo limitado el recurso a los promotores o accionistas.

El 100% de la deuda financiera con partes no vinculadas se encuentra contratada a tipo fijo.

- **Riesgo de tipo de cambio:** El endeudamiento suscrito por la Sociedad se realiza en la misma moneda en que se producen los flujos del negocio. Por ello, en la actualidad no existe ningún riesgo relevante relativo a tipo de cambio.
- **Riesgo de precio:** La Sociedad no se encuentra expuesta a este riesgo dado que opera en un mercado regulado y las tarifas aplicadas son revisadas en función de la variación experimentada por el IPC.

23. OTRA INFORMACIÓN

KPMG Auditores, S.L., empresa auditora de las cuentas anuales de la Sociedad, ha prestado servicios profesionales a la Sociedad durante los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013 cuyo importe de honorarios ascienden a 24 miles de euros anuales.

El importe indicado se refiere exclusivamente a servicios de auditoría e incluye la totalidad de los honorarios relativos a la auditoría de cada uno de los ejercicios 2014 y 2013 con independencia del momento de su facturación.

Por otro lado, otras entidades afiliadas a KPMG Internacional no han facturado a la Sociedad importe alguno durante 2014 y 2013.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

Memoria de Cuentas Anuales

Anexo

Detalle de las Obligaciones
31 de diciembre de 2014 y 2013
(Expresados en miles de euros)

Descripción/Agente	Importe nominal	Fecha		Tipo de interés	31/12/2014			31/12/2013		
		Año de emisión	Vencimiento		Corto plazo	Largo plazo	Total	Corto plazo	Largo plazo	Total
Bankia	-	2004	Junio - 2014	4,00	-	-	-	134.235	-	134.235
NCG Banco	63.451	2005	Diciembre - 2015	3,32	63.180	-	63.180	-	62.902	62.902
NCG Banco	66.801	2006	Mayo - 2016	3,70	-	66.388	66.388	-	66.094	66.094
Bankia	95.326	2008	Marzo - 2018	4,85	-	93.393	93.393	-	92.853	92.853
Banco Sabadell	66.111	2011	Mayo - 2021	6,00	-	63.467	63.467	-	63.144	63.144
Banco Sabadell	180.304	2012	Mayo - 2022	5,75	-	172.325	172.325	-	171.497	171.497
Bankia	193.000	2013	Junio - 2023	5,20	-	181.745	181.745	-	180.750	180.750
Bankia	400.000	2014	Abril - 2020	4,75	-	384.010	384.010	-	-	-
	1.064.993		Total Obligaciones emitidas		63.180	961.328	1.024.508	134.235	637.240	771.475

Este anexo forma parte integrante de la nota 12 de la memoria de cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.



INFORME DE GESTIÓN

1. EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS Y DE LA SITUACIÓN DE LA SOCIEDAD

La actividad de Autopistas del Atlántico, C.E.S.A a lo largo del ejercicio 2014 ha comenzado a mostrar los primeros indicios de recuperación de los niveles de tráfico, tras varios años de evolución negativa, como consecuencia de la adversa situación económica. Si bien esta recuperación que ya se había apreciado en los últimos meses del año 2013, se vio nuevamente frenada por la adversa climatología que afectó a la Comunidad Autónoma Gallega en los primeros meses de 2014 y especialmente en el período estival. No obstante, a partir del último trimestre de 2014 ya se han manifestado crecimientos estables, que han alcanzado en diciembre un nivel de crecimiento del +2,4% en el tráfico de peaje. Especialmente significativa resulta también la evolución del tráfico de vehículos pesados que, si bien sólo supone el 10% del tráfico total de la autopista, muestra un crecimiento sostenido a lo largo de todo el ejercicio, con un dato final acumulado del +1,24%. Los ingresos de peaje se incrementan respecto al ejercicio anterior un 2,0%, alcanzando la cifra de 127,7 millones de euros. Esta evolución es consecuencia de un incremento del tráfico de cobro en un promedio del +0,11%, y una revisión de tarifas aprobada con efectos del día 1 de enero de 2014, que fue del 1,92%. La intensidad media diaria (IMD) del conjunto de todos los tramos operativos sujetos a peaje fue de 18.330 vehículos (18.309 vehículos durante 2013). En este contexto, la Sociedad ha continuado centrando sus esfuerzos en el mantenimiento de un servicio de calidad, especialmente en materia de seguridad de los usuarios.

Debe destacarse la buena evolución que se sigue observando en el uso del sistema de telepeaje, cuyo empleo ha venido creciendo de manera constante desde su implantación, y que alcanza niveles medios del 48% de usuarios respecto al total de los tránsitos, si bien representa niveles próximos al 90% en determinadas estaciones y tramos horarios. Adicionalmente a las vías de telepeaje, desde mediados de 2011 se ha llevado a cabo la implantación de vías automáticas de cobro denominadas “todo pago”, es decir, que admiten todos los sistemas de pago (efectivo, tarjetas y vía T). Al cierre del ejercicio 2014, se encuentran operativas 37 vías distribuidas en los principales peajes de la AP-9, con una media de uso que se sitúa en torno al 19% de los tránsitos totales gestionados.

Los gastos de explotación, sin considerar la dotación a la amortización del inmovilizado, ni las provisiones por actuaciones de reposición y gran reparación y de tráfico, han ascendido a 24,3 millones de euros, lo que supone una reducción un 2,0% respecto al ejercicio 2013, y permite alcanzar un margen EBITDA del 82,1%, superior en 0,4 p.p. al del ejercicio anterior, debido al incremento de los ingresos y a la contención de los gastos.

Por esas mismas razones, el resultado de explotación al 31 de diciembre de 2014 (68,1 millones de euros), se ha visto incrementado en 0,7 millones de euros respecto al ejercicio anterior, lo que representa un ascenso del 1,1%.

Los gastos financieros devengados por la Sociedad han ascendido a 57,5 millones de euros, lo que supone un incremento de 14,2 millones de euros respecto al ejercicio 2013. Este incremento es consecuencia de la emisión de obligaciones realizada en el mes de abril de 2014, por importe de 400 millones de euros que son necesarios para hacer frente a las obras de ampliación contempladas en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, así como para refinanciar la deuda de 135 millones de euros con vencimiento en junio de 2014. La aplicación de las normas contables sectoriales respecto al tratamiento de los gastos financieros, implica que parte de los mismos (17,1 millones de euros) se activen en la rúbrica de “Acuerdo de concesión, Activación Financiera”.

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

INFORME DE GESTIÓN

Asimismo, en la rúbrica de "Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado" se han activado 8,7 millones de euros. Con todo ello, el resultado financiero negativo del ejercicio asciende a 27,1 millones de euros, un 6,4% inferior al del ejercicio precedente.

En cualquier caso, es conveniente destacar que, a pesar de la adversa situación de los mercados financieros, la emisión de obligaciones realizada en 2014 ha sido un éxito, y se colocó con una sobresuscripción del 145%, lo que resulta un claro indicador de la confianza de los inversores en el proyecto que desarrolla Autopistas del Atlántico.

La combinación del comportamiento de las magnitudes que acabamos de comentar hace que el resultado antes de impuestos al 31 de diciembre de 2014 (41,0 millones de euros) disminuya un 2% respecto al cierre del ejercicio anterior.

Por lo que se refiere a la actividad inversora del ejercicio, a la que se han destinado 15 millones de euros, se ha materializado sobre todo partidas relacionadas con estudios, proyectos y expropiaciones correspondientes a la ampliación de capacidad de determinados tramos de la autopista AP-9, al amparo del Real Decreto 1733/2011, de 19 de noviembre y del Protocolo firmado con el Ministerio de Fomento en 26 de diciembre de 2012. Con fecha 18 de diciembre de 2014 el Consejo de Administración de la Sociedad adjudicó los contratos de construcción de los dos tramos objeto de ampliación (acceso a Vigo y circunvalación de Santiago de Compostela). En relación con la adjudicación del tramo de circunvalación de Santiago el 13 de enero de 2015, AUDASA recibió escrito calificado por el interesado como recurso especial en materia de contratación por parte de uno de los licitadores cuya oferta no había admitido por recibirse fuera de plazo, escrito que devolvió al interesado por considerar que le corresponde la competencia sobre el asunto a la jurisdicción civil, sin que a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales se tenga conocimiento de otra actuación o reclamación; en cualquier caso los Administradores entienden que, de existir y admitirse, sus efectos no serían relevantes. Asimismo se han realizado mejoras en determinados elementos de seguridad y señalización de la autopista, fundamentalmente en obras de refuerzo de firmes, de acuerdo con el programa de mantenimiento de la Sociedad, y se han ejecutado inversiones en reposición de maquinaria de peaje (vías de todo pago).

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 la Sociedad no mantiene saldos pendientes de pago por operaciones comerciales que acumulen un aplazamiento superior al plazo legal de pago de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre y sus modificaciones posteriores mediante la Ley 15/2010, de 5 de julio y el Real Decreto Ley 4/2013, de 22 de febrero. Asimismo, la totalidad de los pagos realizados por la Sociedad en 2014 y 2013 se han efectuado dentro del plazo máximo legal. El período medio de pago a proveedores en 2014 se sitúa en 52 días.

2. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En aplicación del procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración del Estado, establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, con efectos 1 de enero de 2015 se ha autorizado la revisión de las tarifas a aplicar, si bien esto no ha supuesto una modificación de los peajes aplicados.

INFORME DE GESTIÓN

3. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA SOCIEDAD

La Autopista del Atlántico constituye el eje vertebrador de Galicia, lo que se refleja en la evolución del tráfico de la AP-9, íntimamente asociado a la evolución económica que ha experimentado la Comunidad Gallega en los últimos años, cuyas previsiones resultan algo más optimistas de lo que actualmente augura la situación económica general en España.

Durante el ejercicio 2015 comenzarán las obras de ampliación de la autopista contempladas en el Real Decreto 1733/2011, las cuales permitirán garantizar una mejor prestación del servicio en ejercicios venideros. Dichas obras afectan a dos tramos; el acceso a Vigo (Puente de Rande) y la circunvalación de Santiago de Compostela. Asimismo, continuará la realización de inversiones en los tramos en servicio, fundamentalmente en materia de renovación de firmes, actuaciones en áreas de peaje, etc. que nos permitirá mantener nuestro buen nivel de servicio y la seguridad de nuestros usuarios.

Por otra parte, las medidas que se han venido adoptando en los últimos ejercicios para la consolidación en el uso del peaje dinámico y de las vías de "todo pago", que en su conjunto alcanzaron una media del 67% de los tránsitos de la AP-9 en 2014, permitirán una gestión más eficiente de la recaudación y una contención en el crecimiento de los costes asociados a la misma.

La Sociedad tiene presentado ante la Administración concedente unas Previsiones Financieras Actualizadas en las que se recoge la evolución prevista de los principales parámetros de la actividad para el conjunto del período concesional. Se estima que en los próximos ejercicios se recuperará el comportamiento positivo de las principales variables que influyen en el desarrollo de la actividad de la Sociedad, lo que seguirá proporcionando solidez y madurez al proyecto, que, junto a la buena estructura financiera así como a la estabilidad y garantía del marco legal en el que se desarrolla, permitirá cumplir adecuadamente las proyecciones económico-financieras efectuadas para la totalidad del período concesional.

4. PRINCIPALES RIESGOS E INCERTIDUMBRES

El sector de concesionarias de autopistas de peaje y, por lo tanto, la Sociedad está, indudablemente sujeto, en cuanto a su evolución futura, tanto a la situación económica general como a los cambios en la Normativa Reguladora que pueden afectar de manera importante a los resultados esperados, ello sin olvidar el desarrollo futuro de otras redes o medios alternativos de transporte que hoy no resultan ser competencia para la Sociedad, tanto por la propia situación de estas redes como por las características de nuestros usuarios.

Respecto a la evolución económica general y a la de la Comunidad Autónoma de Galicia en particular, debemos indicar que la Sociedad ha venido marchando al paso de la evolución gallega y, en muchos de los ejercicios precedentes, incrementando el propio crecimiento económico, gracias a su papel de eje vertebrador de los principales centros de actividad económica de esta Comunidad Autónoma. Por ello, y porque las expectativas de crecimiento resultan optimistas en el corto plazo, esperamos seguir manteniendo crecimientos sostenibles de nuestra actividad, similares a los que se habían producido históricamente.

En cualquier caso, es importante señalar que las hipótesis manejadas en los estimados contables siguen la política general de la Sociedad y son conservadores.

INFORME DE GESTIÓN

Por lo que se refiere al marco legal, cuya estabilidad y garantía resulta fundamental en un sector enormemente regulado, no es posible valorar cuales pueden ser las acciones de la Administración Concedente en un período prolongado de tiempo y es limitada la posibilidad de incidir en las mismas. En cualquier caso hay que hacer notar que, si bien estas acciones pueden tener efecto a corto plazo, bien sobre los ingresos, u obligando a asumir nuevos costes o inversiones, la base de cualquier modificación ha de ser el respeto al equilibrio económico-financiero de la concesión, por lo que los efectos de los posibles cambios legales o normativos deberán ser neutros.

5. POLÍTICAS DE GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Las políticas de gestión del riesgo financiero de la Sociedad vienen determinadas en gran medida por la legislación y normativa específicas del sector de autopistas de peaje, por el propio contrato de concesión y por las características propias del negocio concesional. Así, la práctica totalidad del endeudamiento de la Sociedad se ha materializado en la emisión de obligaciones a largo plazo fiscalmente bonificadas, emitidas en euros y dirigidas al mercado minorista.

De esta manera se alcanza, además, el objetivo principal de no exponerse a variaciones en el tipo de interés por lo cual el 100% de la deuda financiera se encuentra contratada a tipo fijo. A este respecto, durante el ejercicio 2014 la Sociedad no ha tenido contratados instrumentos financieros derivados. En lo relativo al riesgo de tipo de cambio, mencionar que no existe exposición, al estar toda la deuda denominada en euros.

Respecto a otros riesgos financieros, la política seguida por la Sociedad, en cuanto a su gestión, sucintamente es la siguiente: el riesgo de refinanciación es escaso al ser una autopista en explotación, con ingresos recurrentes y cash-flows habitualmente crecientes. El riesgo de crédito es inexistente al ser sus ingresos en efectivo o mediante medios de pago de tarjetas o dispositivos de telepeaje cuyo riesgo es asumido por las entidades emisoras. El riesgo de liquidez es bajo debido a la estructura de sus cobros y pagos, su EBITDA y programa de inversiones de reposición. Debido a ello, la Sociedad no tiene necesidad de líneas de crédito; no obstante lo anterior, la Sociedad cuenta con el apoyo financiero de su Socio Único para atender posibles desfases de tesorería. Por otro lado, las tarifas son revisadas en aplicación de la legislación en vigor, siendo su variación sustancialmente similar a la variación experimentada por el IPC nacional.

6. ACTIVIDADES EN MATERIA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

La Sociedad no se halla inmersa en planes de investigación y desarrollo que por su relevancia y resultados esperados puedan transformar de manera significativa la evolución de su actividad.

7. ADQUISICIONES DE ACCIONES PROPIAS

Al 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no mantenía en su patrimonio participación alguna de su propio capital. Durante el ejercicio 2014 no se ha llevado a cabo operación alguna con esta clase de acciones.

8. INFORME ANUAL DE GOBIERNO CORPORATIVO

A la fecha de publicación de las cuentas anuales de la Sociedad, el informe anual de gobierno corporativo se encuentra disponible en la página web de la CNMV (www.cnmw.es).

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)**

**PROPUESTA DE APLICACIÓN DEL RESULTADO
DEL EJERCICIO 2014**

El resultado del ejercicio 2014 ha sido de 28.517.593,75 euros que se destinará íntegramente a dividendos.



AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.
(Sociedad Unipersonal)

PRIMERO: En cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 253 de la Ley de Sociedades de Capital y el Art. 37 del Código de Comercio, los Administradores de la Sociedad **AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, Concesionaria Española, S.A.**, formulan las presentes **Cuentas Anuales** - Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, Estado de Cambios en el Patrimonio Neto, Estado de Flujos de Efectivo y Memoria-, el Informe de Gestión y la Propuesta de Aplicación del Resultado de la Sociedad, correspondientes al ejercicio social cerrado el 31 de diciembre de 2014, que se recogen en las páginas 1 a 47 del presente documento, selladas con el sello de la Sociedad y con la firma del secretario del Consejo de Administración.

SEGUNDO: Asimismo los Administradores de la Sociedad, manifiestan que en la contabilidad de la Sociedad que sirve de soporte a las presentes cuentas anuales no existe ninguna partida, que por su naturaleza, deba ser incluida en el documento específico de información medioambiental previsto en la Orden JUS 206/2009, de 28 de enero.

Lo firman en Madrid, el día 25 de febrero de 2015.

D. Juan Carlos López Verdejo
Presidente

ENAITINERE, S.L.U.
Representada por:
D. Francisco Javier Pérez Gracia
Vocal

D. Alberto Díaz Peña
Vocal

ARECIBO SERVICIOS Y GESTIONES, S.L.
Representada por:
D. Antonio Herrera Bustamante
Vocal

D. Ricardo Lence Moreno
Vocal

D. José Puelles Gallo
Vocal

D. Alberto Jiménez Ortiz
Vocal



DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL INFORME FINANCIERO ANUAL

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 35 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores y artículo 8 del Real Decreto 1.362/2007, de 19 de octubre, los abajo firmantes, miembros del Consejo de Administración de "Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U." declaran que, hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales de aquella sociedad, correspondientes al ejercicio finalizado el día 31 de diciembre de 2014, formuladas por el citado Consejo en su reunión, de 25 de febrero de 2015, han sido elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de "Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U."; y que el informe de gestión incluye un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición de "Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.", junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrenta la sociedad.

Madrid, a 25 de febrero de 2015.

D. Juan Carlos López Verdejo
Presidente

ARECIBO SERVICIOS Y GESTIONES, S.L.
Representada por D. Antonio Herrera Bustamante
Vocal

D. José Alberto Díaz Peña
Vocal

ENAITINERE, S.LU. Representada por
D. Francisco Javier Pérez Gracia
Vocal

D. Alberto Jiménez Ortiz
Vocal

D. Ricardo Lence Moreno
Vocal

D. José Puelles Gallo
Vocal