

El Grupo ACS obtiene un beneficio neto de 330 millones de euros en el primer semestre de 2022

- Las ventas alcanzan los 15.415 millones de euros, aumentando un 15,6% respecto al año anterior
- El EBITDA se sitúa en 816 millones de euros, un 10,7% más
- La cartera crece un 15,7% hasta los 69.397 millones de euros
- Sólida posición financiera con 1.044 millones de euros de caja neta, después de completar la OPA de CIMIC por 985 millones de euros

Principales magnitudes operativas y financieras				
Millones de euros	6M21	6M22	Var.	Var. F/X
Cifra Neta de Negocio	13.330	15.415	+15,6%	+7,9%
EBITDA	737	816	+10,7%	+5,5%
EBIT	482	547	+13,6%	+7,6%
Bº Neto Proforma*	136	330	+143,2%	+139,2%
Cartera	59.956	69.397	+15,7%	+6,5%
(Deuda) / Caja Neta	(2.976)	1.044	<i>n.a.</i>	<i>n.a.</i>

*Excluye en 2021 los resultados del área de Servicios Industriales vendida en diciembre

1. Resultados Consolidados

El beneficio neto atribuible del Grupo ACS en el primer semestre de 2022 asciende a 330 millones de euros. Sin considerar en 2021 la contribución de la actividad de Servicios Industriales vendida el pasado mes de diciembre (215 millones de euros), así como el impacto negativo (94 millones de euros) por variación de valor de instrumentos financieros ligados a la acción de ACS, el crecimiento del beneficio neto del Grupo alcanza el 43,7%.

				Desglose del Beneficio Neto		
Millones de euros	6M21	6M22	Var.			
Construcción	158	170	+8,0%			
Concesiones	42	79	+91,0%			
Servicios	14	16	+13,1%			
Corporación y otros ⁽¹⁾	17	65	n.a.			
Beneficio Neto Comparable	230	330	+43,7%			
<i>Impacto negativo instrumentos financieros</i>	(94)	-				
Beneficio Neto Proforma	136	330	+143,2%			
<i>Servicios Industriales (mantenido para la venta)</i>	215	-				
Beneficio Neto Total	351	330	-6,0%			

(1) Incluye las actividades inmobiliarias y de energía

Todas las actividades han tenido un buen comportamiento operativo, destacando especialmente la recuperación del tráfico en las autopistas de Abertis por encima de los niveles pre-pandemia; en concreto, la contribución de Abertis al EBITDA ha mejorado en 32 millones de euros y el Beneficio Neto del Grupo en 27 millones de euros.

La actividad de Concesiones, que incluye la contribución de Abertis (52 millones de euros) y el beneficio neto de Iridium, obtuvo un Beneficio Neto de 79 millones de euros.

Por su parte el beneficio neto del área de Construcción ha crecido un 8,0%, situándose en los 170 millones de euros.

El área de Servicios desarrollados por Clece obtuvo un beneficio neto de 16 millones de euros, aumentando un 13,1%.

El resultado de Corporación recoge en 2022, entre otros, los resultados por la venta de activos de energía renovable, principalmente el 25% de las plantas fotovoltaicas en España vendidas a Galp.

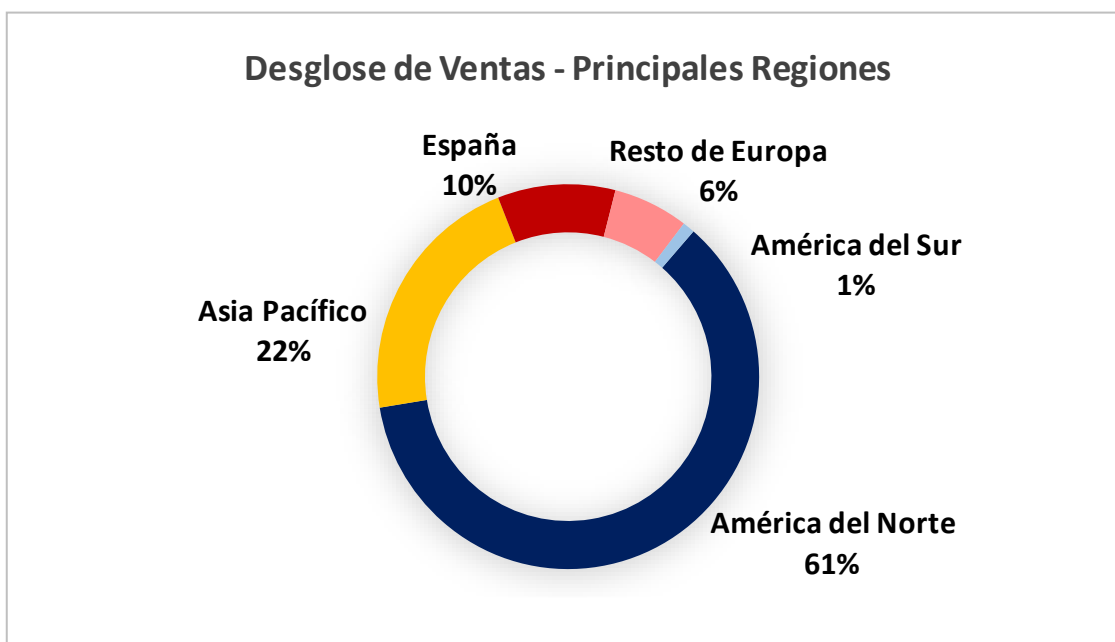
2. Resultados Operativos

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) ha alcanzado los 816 millones de euros, un 10,7% más que el año anterior; la contribución de Abertis asciende a 64 millones de euros (el doble que en el año anterior). El beneficio neto de explotación (EBIT) se sitúa en los 547 millones de euros, un 13,6% más que el año anterior.

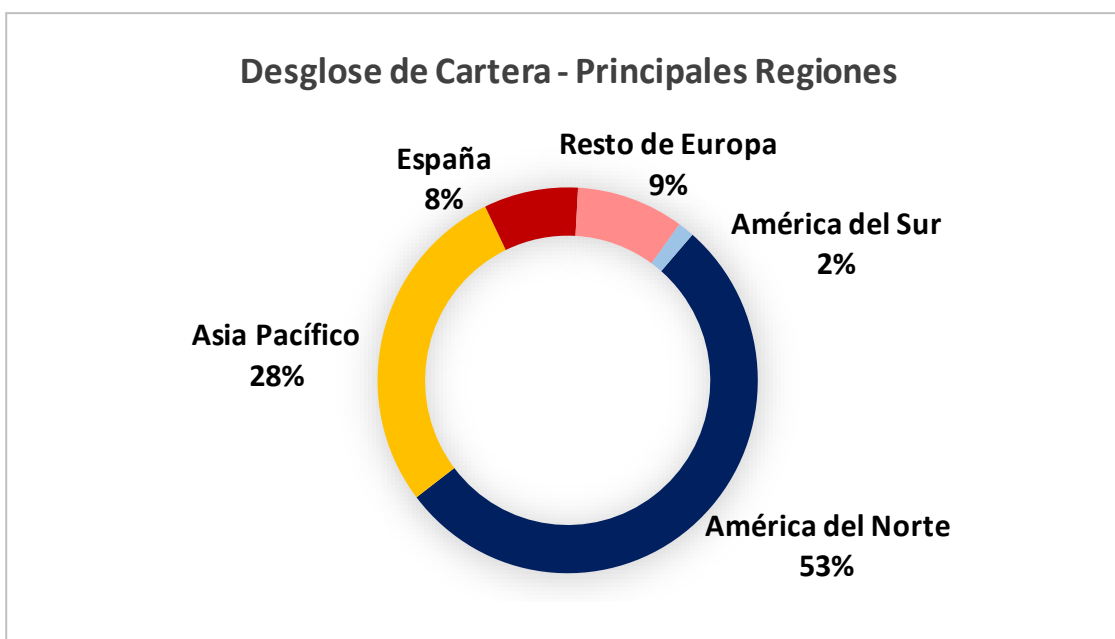
3. Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en el primer semestre de 2022 han alcanzado los 15.415 millones de euros, creciendo un 15,6% respecto al año anterior, con todas las actividades mostrando un sólido comportamiento; ajustado por tipo de cambio, las ventas crecen un 7,9%.

La distribución geográfica de las ventas del Grupo en el periodo es la siguiente:



La cartera a junio de 2022 se sitúa en 69.397 millones de euros, creciendo un 15,7% (+6,5% ajustado por tipo de cambio). La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:

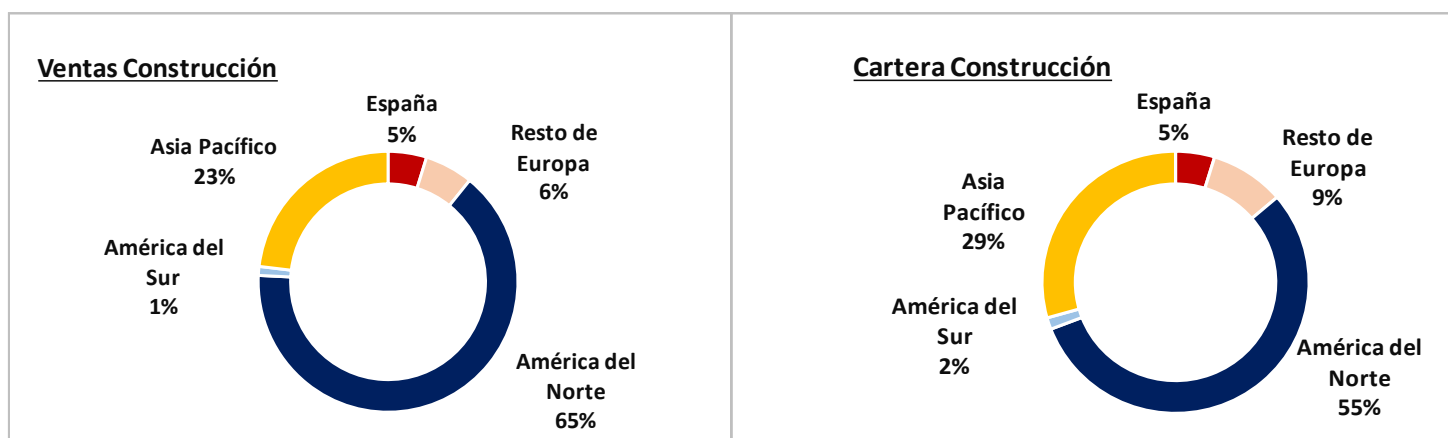


4. Resultados por Áreas de Actividad

4.1. Construcción

Las ventas de Construcción alcanzaron los 14.358 millones de euros, con un crecimiento del 16,1% frente al año anterior gracias a la recuperación de actividad tanto en Dragados como en Hochtief así como por la revalorización del dólar americano. Ajustado por tipo de cambio, las ventas crecen un 7,9%.

La actividad en Norteamérica muestra una sólida recuperación tras el impacto de la pandemia en 2021, con unas ventas que alcanzan los 9.369 millones de euros, un 18,8% más (7,5% ajustado por tipo de cambio) y que representan un 65% de las ventas. Mientras, las ventas en Asia Pacífico ascienden a 3.336 millones de euros, siguiendo la línea de recuperación mostrada en trimestres anteriores con un crecimiento del 13,1%. También Europa crece un 10,6% gracias a la positiva evolución de los principales países de la región, España, Alemania y Reino Unido.



Las ventas internacionales suman 13.664 millones de euros, una cifra que representa el 95% de la facturación total de la actividad de Construcción, siendo América del Norte y Australia los mercados más importantes. Las ventas en España representan un 4,8% del total.

La cartera de obras a junio de 2022 asciende a 66.666 millones de euros, un 95% internacional, con un crecimiento del 16,3% (6,6% ajustado por tipo de cambio).

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Construcción alcanzó los 669 millones de euros, situando el margen sobre ventas en un 4,7%.

La actividad de Construcción obtuvo un beneficio neto de 170 millones de euros, un 8,0% más que el año anterior.

4.2. Concesiones

Concesiones tuvo un beneficio neto de 79 millones de euros, frente al resultado de 42 millones de euros del año anterior, mejorando tanto Abertis como Iridium.

Abertis

Abertis confirma la senda recuperación con un crecimiento del tráfico medio del 17,5% frente a 2021, superando los niveles previos a la pandemia (+3,5% frente a 2019). Esta recuperación del tráfico medio diario, así como la contribución de las nuevas concesiones adquiridas, sitúan las ventas en 2.427 millones de euros (+7,4%) y el EBITDA hasta 1.697 millones de euros (+9,2%), compensando la pérdida de ingresos por la extinción de concesiones en 2021 (Acesa, Invicat y Sol). El Beneficio Neto de Abertis antes de la amortización del PPA (“Price Purchase Allocation”) y los costes financieros de los bonos híbridos asciende a 285 millones de euros, 8,5% más que el año anterior.

En el primer semestre de 2022 ha tenido una contribución al beneficio neto de ACS de 52 millones de euros, frente a los 25 millones del año anterior.

	Principales magnitudes Abertis		
Millones de euros	6M21	6M22	Var.
Ingresos	2.260	2.427	+7,4%
EBITDA	1.554	1.697	+9,2%
Beneficio neto*	262	285	+8,5%
Aportación al Beneficio Neto de ACS	25	52	+105,7%

*Antes de la asignación de PPA y coste de los bonos híbridos

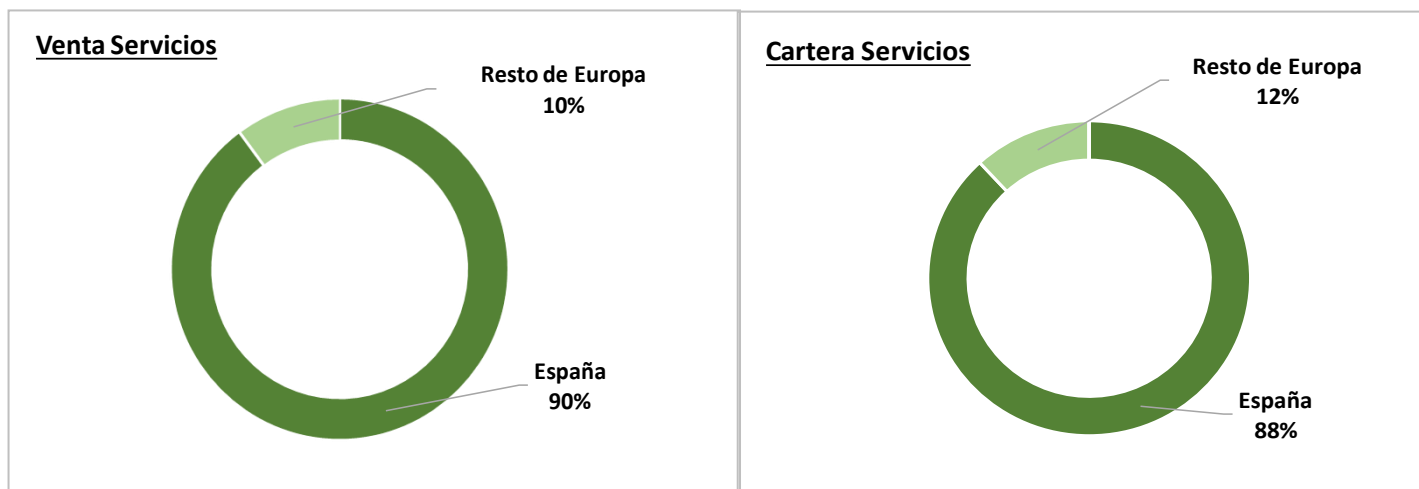
Iridium

Por su parte Iridium, la empresa de desarrollo de concesiones del Grupo, ha obtenido un beneficio neto de 27 millones de euros, con una mayor contribución de los proyectos de concesiones recientemente puestos en operación.

Durante el primer semestre del año se ha llevado a cabo la venta del 75% de la participación (33%) en la concesión de Windsor Essex en Ontario, Canadá.

4.3. Servicios (CLECE)

El área de Servicios a la Ciudadanía obtuvo unas ventas de 905 millones de euros, aumentando un 10,7% respecto al mismo periodo del año anterior y recuperando los márgenes operativos previos a la pandemia.



El beneficio neto se situó en 16 millones de euros, superando en un 13,1% el beneficio del año anterior.

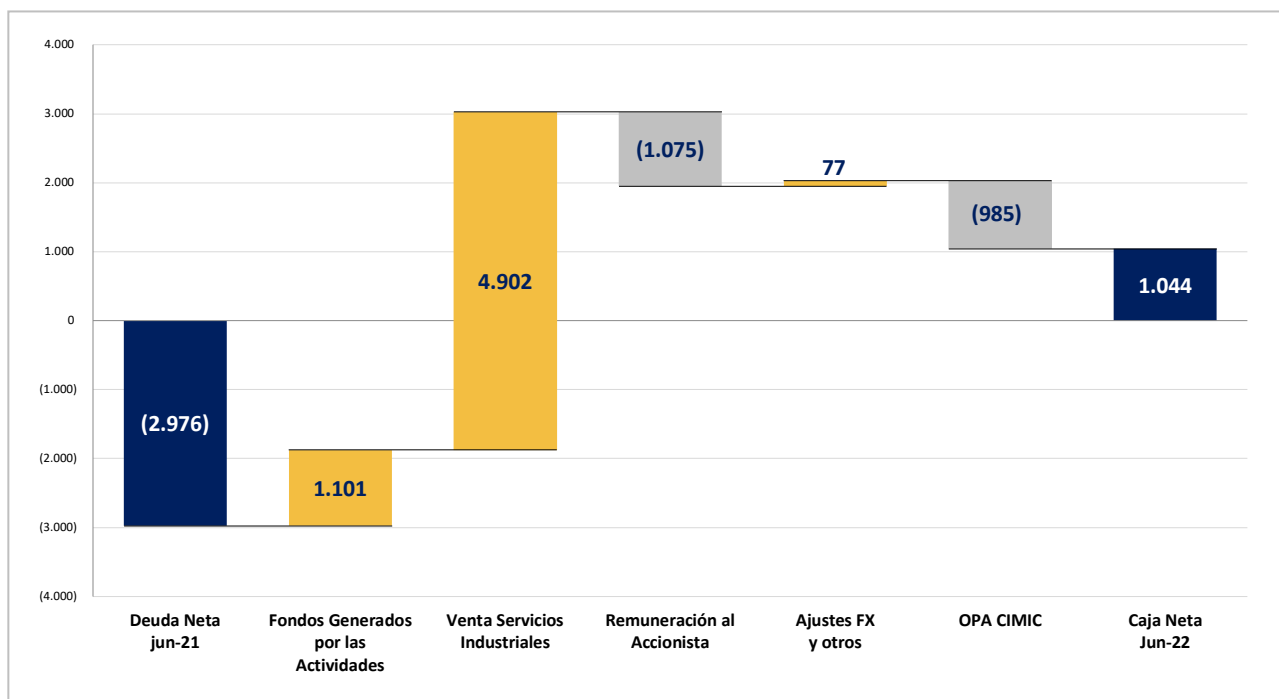
La cartera actual de servicios alcanza los 2.731 millones de euros, equivalentes a 19 meses de actividad, un 3,9% más que el periodo anterior. Destacar el peso que está ganando en Reino Unido, donde en el primer semestre ha crecido un 25,0% hasta los 256 millones de euros.

5. Situación Financiera

El Grupo ACS presenta al cierre de junio de 2022 una posición neta de Caja de 1.044 millones de euros, frente a la deuda neta de 2.976 millones de euros de hace doce meses.

En estos últimos doce meses la evolución financiera del Grupo está determinada por la venta del negocio de Servicios Industriales (4.902 millones de euros en diciembre de 2021) y la reciente OPA sobre Cimic (985 millones de euros en mayo de 2022).

RESULTADOS 1S22



La remuneración total a los accionistas del Grupo en los últimos doce meses asciende a un total de 1.075 millones de euros, incluidos la compra de acciones propias y la distribución de dividendos tanto en ACS como a los minoritarios de Hochtief y Cimic.

6. Inversiones/ desinversiones

Durante el primer semestre de 2022, adicionalmente a la adquisición del 22% de Cimic mediante oferta pública de adquisición por un importe total de 985 millones de euros, el Grupo ha invertido en:

- Equipamiento y maquinaria para el desarrollo de los negocios de Construcción y Servicios: 91 millones de euros
- 87 millones de euros en el desarrollo de proyectos conjuntos en América
- 24 millones de euros en la adquisición de negocios de servicios a la ciudadanía en el Reino Unido
- 20 millones de euros en proyectos de concesiones y energía

RESULTADOS 1S22

Igualmente, el Grupo continúa con su política de rotación de activos, materializando en 2022 las siguientes desinversiones:

- 386 millones de euros que corresponden a la venta de activos energéticos de SCE, principalmente la venta del 25% de las plantas fotovoltaicas en España, cuyo 75% fue vendido a Galp en 2020 y el pipeline asociado al mismo.
- 84 millones de euros en activos concesionales de Iridium entre los que destaca la venta del 75% de la participación de Windsor Essex en Ontario, Canadá.

Madrid, 28 de Julio de 2022

ANEXO: PRINCIPALES PROYECTOS ADJUDICADOS EN 1S 2022

CONSTRUCCIÓN

Norteamérica

- Construcción de la línea de tren ligero de 16,2 millas que se extiende desde Bethesda hasta New Carrollton, Maryland
- Proyecto de mejora de la seguridad de los sistemas químicos y de desinfección de la planta de tratamiento de agua de Orinda, California
- Construcción de una instalación de peaje de 12 millas en el Condado de Hidalgo, Texas
- Construcción del nuevo edificio de educación sanitaria en el campus de Lexington de la Universidad de Kentucky
- Construcción de un nuevo puente que cruza las vías del ferrocarril de BNSF, sustituyendo el actual cruce a nivel para la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles, California
- Construcción de las pistas de rodaje cruzadas, de conexión y las plataformas de deshielo para el aeropuerto Dallas Love Field en Texas
- Renovación del edificio de la torre del Campus JP de DCAMM Laboratorios estatales, EEUU

Europa

- Ampliación del cauce del río Svrakta para evitar inundaciones en Brno, República Checa
- Ampliación de la línea 11 del Metro de Madrid añadiendo 5 estaciones a lo largo de 7km entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, Madrid
- Construcción de un edificio apartahotel con 707 alojamientos en Alcobendas, Madrid
- Remodelación de los accesos y acondicionamiento de la marquesina histórica de la estación de Atocha, Madrid
- Construcción de la ampliación y remodelación de la Estación de Chamartín, Madrid
- Edificio de nueva construcción con uso de oficinas y aparcamiento situado en la calle Bilbao, Barcelona
- Renovación de 25 km de vía y catenaria en el tramo Silla-Cullera, Valencia
- Adecuación a alta velocidad (250km/h) de vía doble existente en funcionamiento entre Alcázar de San Juan y Manzanares, en ancho ibérico, Ciudad Real
- Contrato de mejora y acondicionamiento del corredor de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla en su tramo entre Yeles y Guadalmez, España
- Ejecución de un tramo de la carretera que conecte Puerto Naos con Tzacorte, para reponer la comunicación que quedó interrumpida por las coladas de la erupción volcánica de finales de 2021 en La Palma, Islas Canarias
- Construcción de 122 viviendas libres en Velilla de San Antonio, Madrid

Asia Pacífico

- Nuevo contrato de servicios de minería, rehabilitación y gestión portuaria en Kalimantan Central, Indonesia
- Obras civiles de superficie y de alineación del enlace ferroviario Sydney Metro - Western Sydney Airport entre Orchard Hills y la nueva estación Western Sydney Airport

RESULTADOS 1S22

- Ampliación del contrato de servicios mineros de Thies por otros cinco años en la mina Peak Downs en Queensland
- Obras de tunelización del Western Harbour Tunnel - Southern Tunneling Works del Rozelle Interchange en Sídney
- Diseño, ingeniería, adquisición y construcción en los sectores de las energías renovables y los servicios públicos en Queensland y Australia del Sur
- Desarrollo de la sección oeste de la autopista M12 en Nueva Gales del Sur
- Construcción de una planta de generación de energía de 660MW en el proyecto Hunter Power en Kurri Kurri, Nueva Gales del Sur
- Desarrollo y construcción de la Autopista Augusta - Port Wakefield hasta el municipio de Lochiel, en Australia del Sur
- Construcción e instalación de vallas de mitigación del polvo proyecto de vallas eólicas para BHP en la región de Pilbara, Australia Occidental
- Contrato de prestación de servicios de mantenimiento general en las instalaciones terrestres y marítimas de la región de Gippsland, en Victoria
- Construcción del corredor oriental de la isla Boardwalk Underneath a lo largo del puerto Victoria y obras eléctricas de la tercera pista de aterrizaje y la plataforma del aeropuerto internacional de Hong Kong

Latinoamérica

- Obras Civiles en dos tramos de la línea 7 Metro de Santiago, Chile

SERVICIOS

- Nueva contratación del servicio de limpieza de las líneas de metro 2 y 3 en Barcelona, España
- Servicio de asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida, España
- Renovación del servicio de ayuda a domicilio de Murcia, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de los centros de atención primaria CP's en Cataluña, España
- Renovación del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Hospitalaria de Jaén, España
- Prórroga del servicio de limpieza de los hospitales Ramón y Cajal, Niño Jesús, Hospital de La Princesa, Príncipe de Asturias, Hospital de Getafe y El Escorial de Madrid, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Logística Sanitaria de Almería, España
- Prórroga del Servicio de Ayuda a Domicilio para la Diputación de Málaga, España
- Renovación del servicio de vigilancia y atención al público del Palacio Real en Madrid, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Logística Hospitalaria de Cádiz, España