abertis

Infraestructuras para la movilidad y la comuni<mark>cación</mark>

abertis





- 1. Áreas de negocio
- 2. Elementos de valor
- 3. Información financiera
- 4. Oportunidad de inversión

## Infraestructuras

## para la movilidad y la comunicación





Aparcamientos (1994)



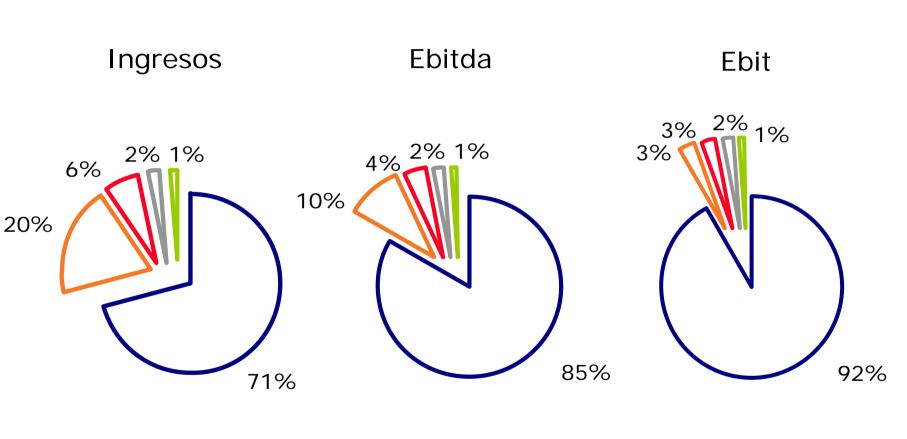
Infraestructuras logísticas (1997)







### abertis Áreas de negocio-contribución



■ Aeropuertos ■ Infraestr. logística

Autopistas <a>Infraestr.</a> telecom. <a>Infraestr.</a> Aparcamientos

abertis Áreas de negocio-España



1.500 Mayor operador español: Km. gestionados 58% Red española

9%

Red europea

Controlada

Mix de vehículos: Participada

83% / 17%

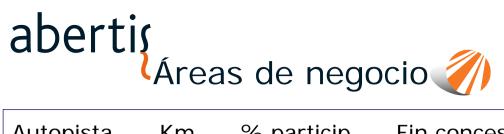
Ligeros / pesados

**aberti**s Áreas de negocio-Internacional



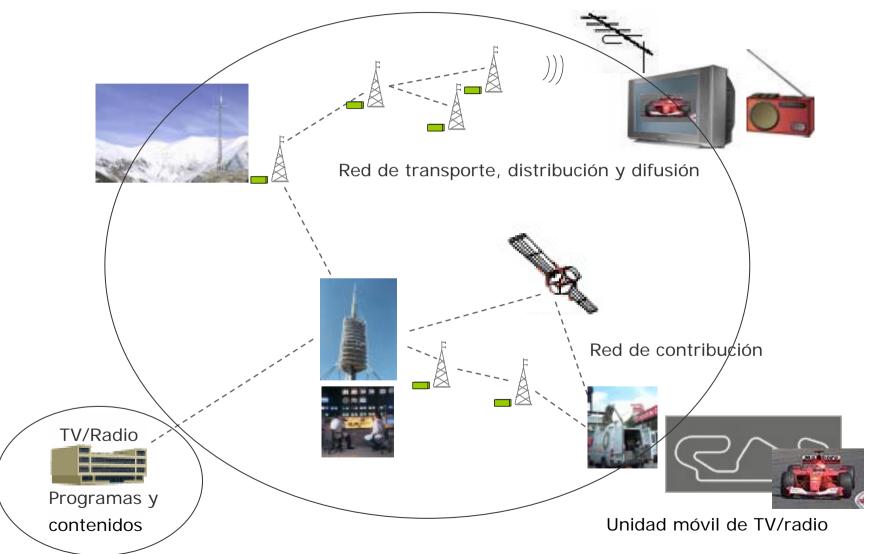
Valor de mercado de las participaciones en Autostrade y Brisa a 30 Sep.: 1.076 M€

Interés sobre > 6.000 km de autopistas 7



Autopista	Km.	% particip.	Fin concesión	IMD 1S04 (veh.	) Incr.04/03
Acesa Aucat	542 58	100,0 100,0	2021 2039	37.137 27.417	+2,8% +5,7%
Aumar Iberpistas	468 70	100,0 98,4	2019 2031(*)	21.570 27.506	+3,5% +5,0%
Castellana Avasa	52 294	98,4 98,4 49,2	2031(*) 2026	4.982 12.175	+5,3% +5,5%
Avasa	294	49,2	2020	12.175	+5,576
Total				26.053	+3,5%
Gco (Argentina)	53	48,6	2018	31,8 M veh.	+13,5%

1S04	1S03	Var 04/03
526	495	6,3%
422	389	8,5%
80,2%	78,6%	1,6%
334	313	6,7%
63,5%	63,2%	0,4%
	526 422 <i>80,2%</i> 334	526 495 422 389 80,2% 78,6% 334 313



abertis

Áreas de negocio







Red terrestre única con cobertura nacional de radio

TV (>95%)

2004		
2004	2003	Var. 04/03
132,8	32,2	312,0%
45,8	9,0	407,6%
34,5%	28,0%	6,5%
9,3	-2,0	362,5%
7,0%	-6,2%	13,2%
	132,8 45,8 <i>34,5%</i> 9,3	132,8       32,2         45,8       9,0         34,5%       28,0%         9,3       -2,0



Actividad en: España, Italia

Portugal, Marruecos

Andorra, Chile

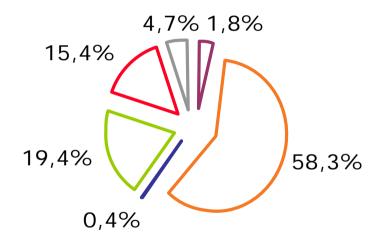
Parkings: 136

Plazas: 76.154

Resultados 1S	2004	2003	Var. 04/03
Ingresos	44,9	43,1	4,1%
Ebitda	16,3	15,4	6,2%
Margen	36,4%	<i>35</i> ,7%	0,7%
Ebit	9,5	8,7	8,8%
Margen	21,1%	20,2%	0,9%

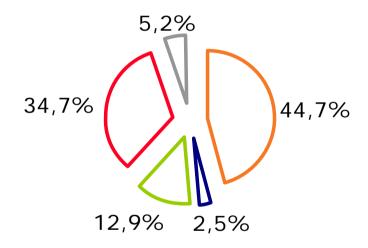


#### Plazas por país



- España
- Andorra
- Portugal
- □ Italia
- Marruecos
- Chile

#### Plazas por tipología



- Concesión
- Propiedad
- Parquímetros concesión
- Gestión
- Alquiler



Aeropuerto de Eldorado – Bogotá (Colombia)

Opera bajo una cláusula de ingresos mínimos garantizados

Fin de la concesión: 2015

Resultados 1S	2004	2003	Var. 04/03
Ingresos	35,3	34,6	2,3%
Ebitda	30,5	28,3	7,8%
Margen	86,3%	81,9%	4,4%
Ebit	25,2	23,5	7,2%
Margen	71,3%	68,0%	3,3%

Cifras en millones de pesos



abertis

Áreas de negocio







Resultados 1S	2004	2003	Var. 04/03
Ingresos	7,4	6,8	9,7%
Ebitda	1,4	2,5	-46,7%
Margen	18,3%	37,7%	-19,4%
Ebit	0,8	1,2	-37,1%
Margen	10,2%	37,7%	-27,4%

300.000 m<sup>2</sup> de almacenes y 70.000 m<sup>2</sup> de oficinas.

+ 800.000 y 200.000, respectivamente, en desarrollo.

14

#### Muestra valoración analistas

	Máximo	Mínimo
Autopistas	93,5%	90%
Infraestr. Tlc.	5,3%	2,4%
Aparcamiento	s 4,5%	2,7%
Infraestr. Log	J. 1%	0,2%
Aeropuertos	2%	0,2%





Infraestructuras de telecomunicaciones



**Aparcamientos** 



Aeropuertos



Infraestructuras logísticas

## Infraestructuras

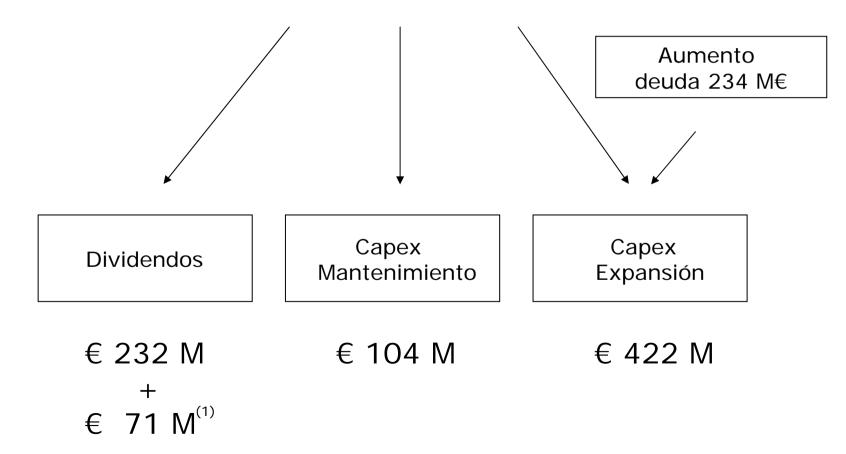
Barreras de entrada

Altamente regulado

Visibilidad de cash flow

Orientación a largo plazo

#### Cash-flow generado 2003: € 595 M



#### **Autopistas**



- Ampliación red y consolidación posición liderazgo en España
- Incremento presencia internacional

#### **Aparcamientos**



- Reforzar liderazgo en España y seguir aumentando presencia internacional con:
  - Nuevas concesiones
  - Adquisiciones
  - Contratos de gestión

#### Infraest.Tlc



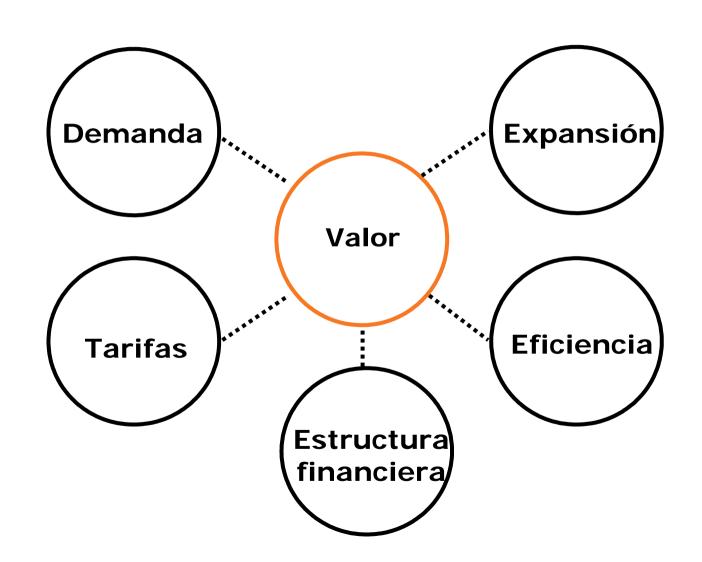
 Consolidar y promover crecimiento orgánico en España y aprovechar oportunidades internacionales

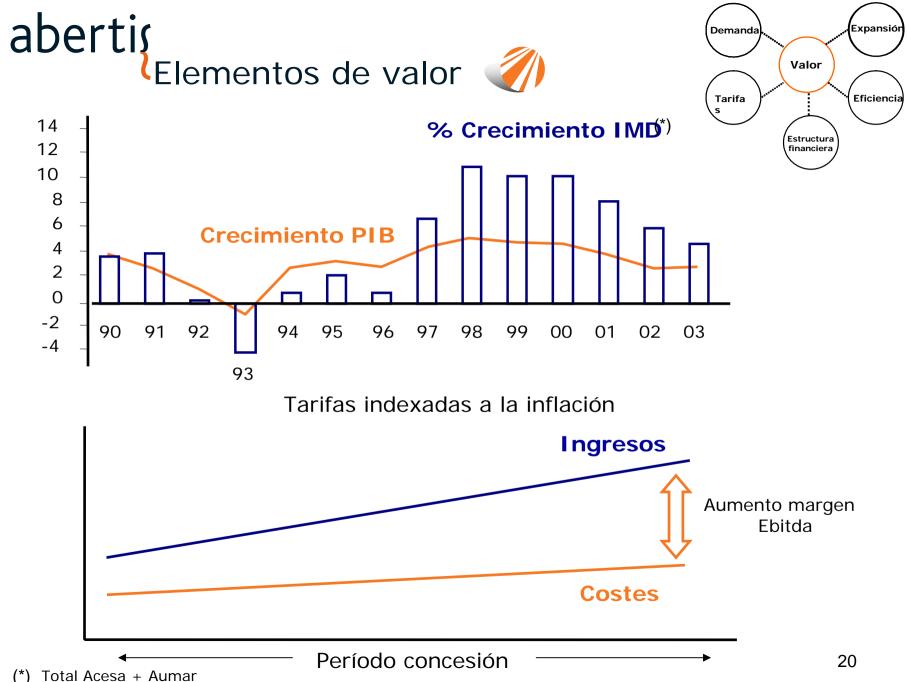
#### Infraestr. log.



Consolidar proyectos actuales y expansión selectiva

## abertis Elementos de valor



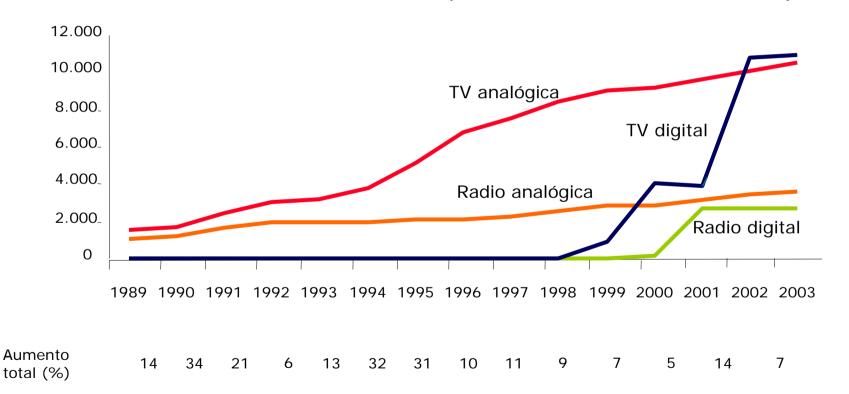








#### Número de servicios (frecuencia de difusión)



Actividad basada en contratos a medio y largo plazo

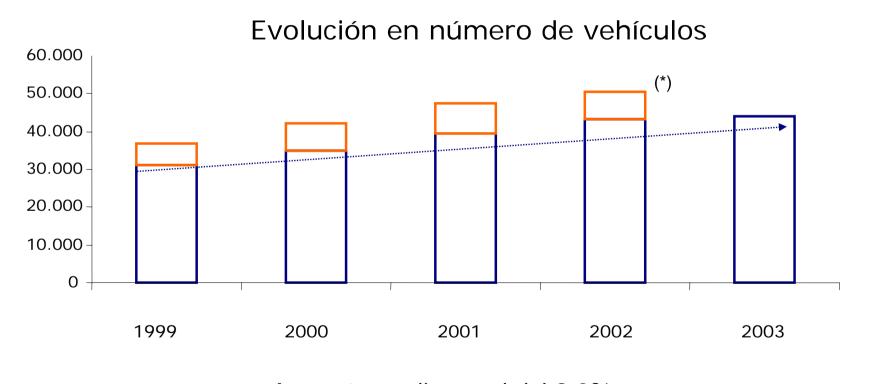


Fuerte generación de *cash-flow* que cubre las inversiones necesarias para finalizar la digitalización y pasar del 88% de cobertura nacional actual a más del 95% en 2012

abertis Elementos de valor



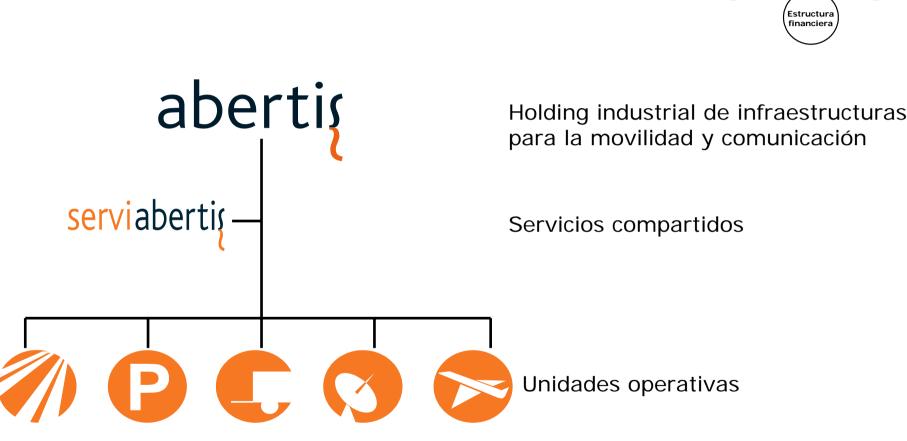




Aumento medio anual del 9,0%

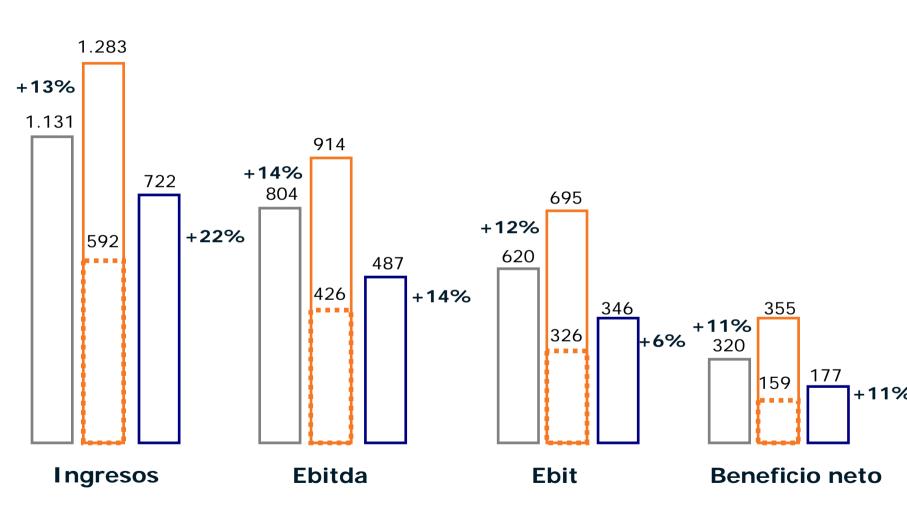
abertis Elementos de valor





Optimización de los recursos y crecimiento

## abertis Resultados



2002



2003



1S2003

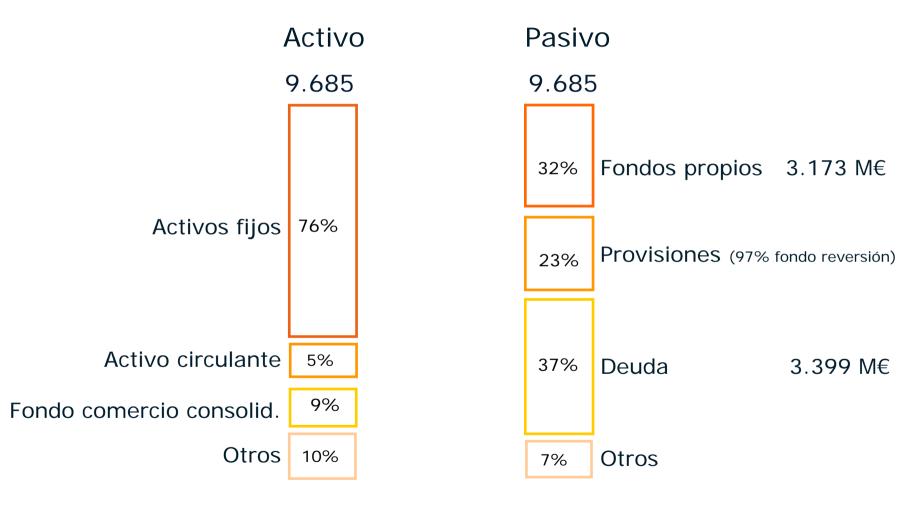


1S2004

# aberti<sub>Balance</sub>

Fitch Ratings:

Standard & Poor's:



A +

"perspectiva estable"

26

AA- "perspectiva estable"

## abertis Estrategia financiera

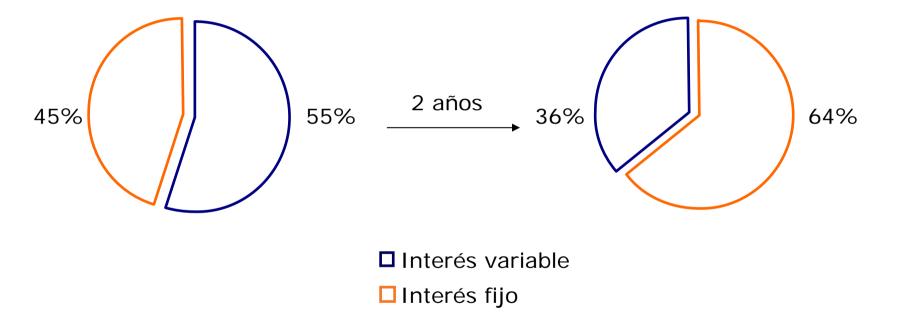
- Centralización de deuda y gestión a nivel corporativo
- Gestión activa de la estructura fijo-variable anticipando cambios en tipos interés
- Alargamiento vencimiento de deuda mediante diferentes instrumentos
- Política dividendos sostenible

Crecimiento acumulativo del 5% anual con:

DPA de €0,452

1/20 ampliación capital liberada

## aberti<sub>Seuda</sub>

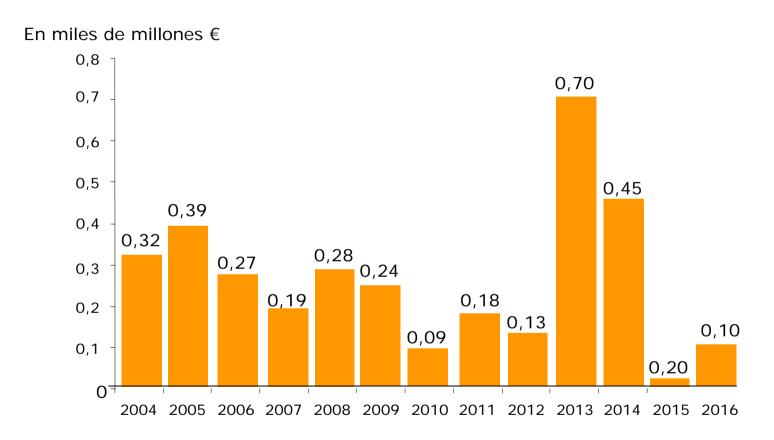


Coste medio de: Deuda fija 5,33%

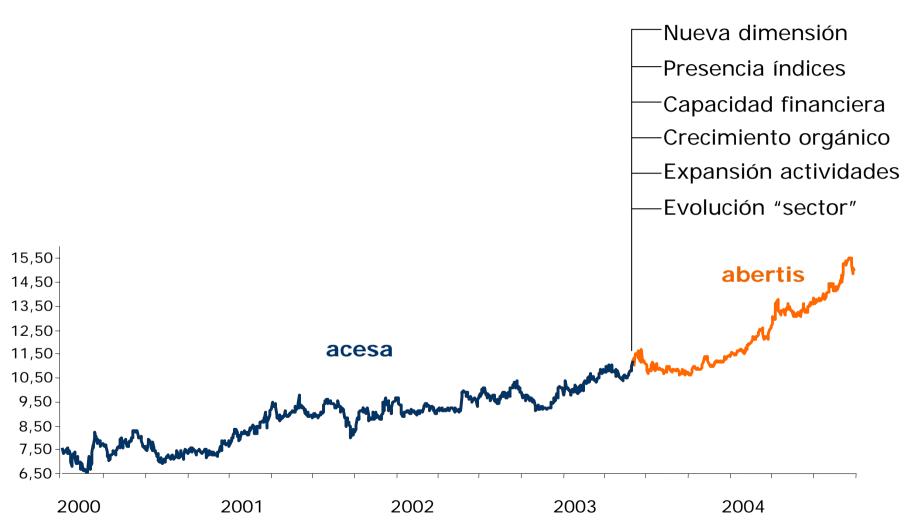
Deuda variable 2,89% (0,77 p.b. margen)

Coste global deuda 3,98%

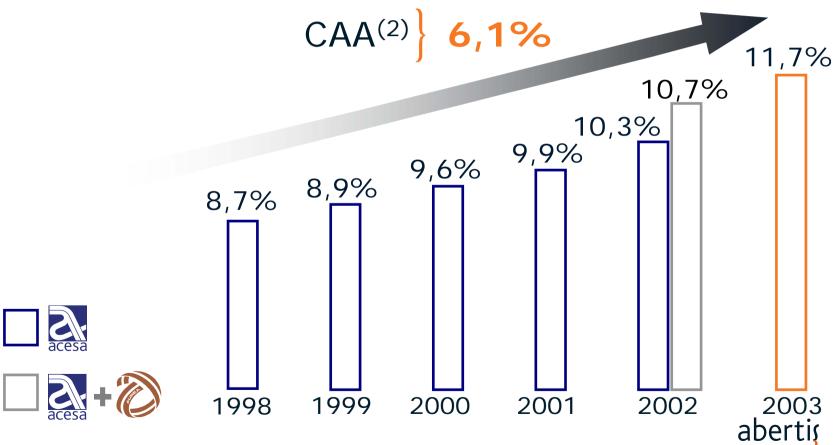
## abertis Vencimiento deuda



El vencimiento medio de la deuda es de 6,1 años (dic. 03: 4,2 años), resultado de la emisión de deuda de 450 M€ en febrero 2004 con vencimiento a 10 años

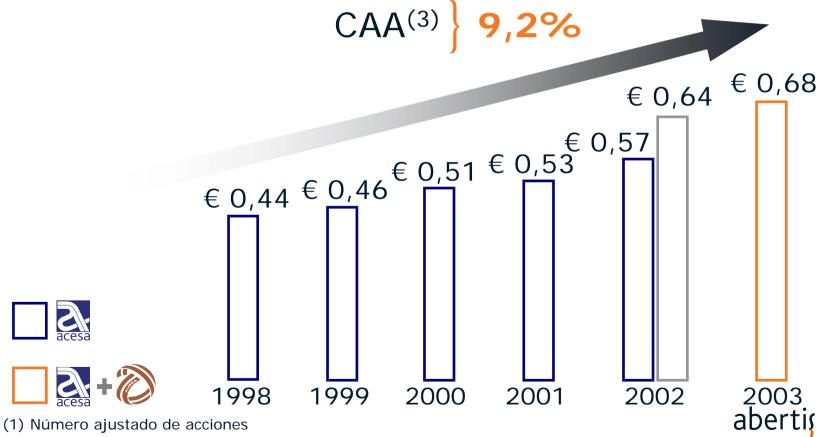


 $ROE^{(1)}$ 



- (1) Beneficio/fondos propios medios
- (2) Crecimiento anual acumulativo

 $BPA^{(1)(2)}$ 



- (2) Media de acciones en 2002
- (3) Crecimiento anual acumulativo

Presencia internacional

S&P 350 Europe FTSE Eurotop 300 DJSI STOXX (Europa) DJSI World

Gobierno Corporativo 5/20 miembros independientes en el Consejo

Comités

Ejecutivo Auditoria y Control Nombramientos y Retribución

IAS

Se espera en 4T04 la definición de aplicación de las normas IAS sobre negocios concesionales

Se estima un impacto reducido de sus posibles efectos

- Sector altamente atractivo que ofrece un crecimiento sostenible y una atractiva relación riesgo/rentabilidad
- Grupo líder en infraestructuras operando en sectores altamente regulados y con visibilidad de cash flows
- Expansión geográfica y de negocios selectiva como plataforma para obtener un mayor crecimiento y proyección a medio-largo plazo
- Compromiso de rentabilidad y retribución a los accionistas

aberti{

Anexos

abertis Revisión tarifas autopistas en España

#### Gobierno central

#### Aprox. 100% IPC español

C = 1 + 
$$\triangle$$
 IPC  $_{medio}$  - X )   
X = 1/100 x (IMD real- IMD prevista)/IMD prevista   
0,75 $\triangle$  IPC  $_{medio}$   $\setminus$  < $(\triangle$  IPC  $_{medio}$  - X)  $\lesssim$  1,15 $\triangle$  IPC  $_{medio}$ 

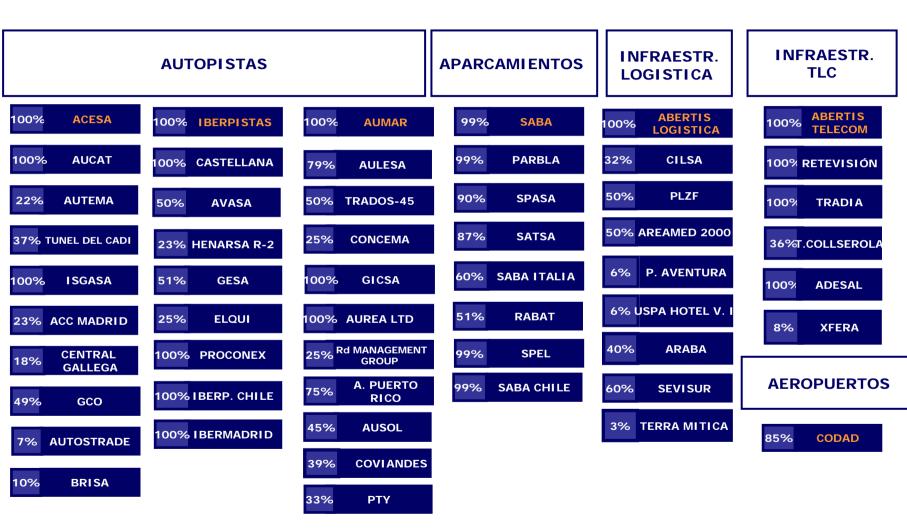
#### Ejemplo de influencia del factor X:

Aumento del 10% en IMD real sobre IMD prevista 
$$\longrightarrow$$
 X= 0,001 IPC= 2,7 %  $\longrightarrow$  ( $\triangle$  IPC medio - X )= 2,6%

Gobierno autonómico catalán (8% de la red abertis)

95% IPC español

## abertis Grupo de infraestructuras





EL PRESENTE DOCUMENTO HA SIDO PREPARADO POR LA COMPAÑÍA CON EL FIN EXCLUSIVO DE SER PRESENTADO A INVERSORES.

LA INFORMACIÓN Y LAS PREVISIONES INCLUIDAS EN ESTE DOCUMENTO NO HAN SIDO VERIFICADA<mark>S POR UNA</mark> ENTIDAD INDEPENDIENTE Y NO SE GARANTIZA, NI EXPLÍCITA NI IMPLÍCITAMENTE, LA EQUIDAD, EXACTITUD, EXHAUSTIVIDAD NI CORRECCIÓN DE LA INFORMACIÓN O DE LAS OPINIONES CONTENIDAS EN ESTE DOCUMENTO.

NINGUNA PERSONA DE LA COMPAÑÍA, NI NINGUNO DE SUS CONSULTORES O REPRESENTANTES, AS<mark>UMIRÁN</mark> RESPONSABILIDAD ALGUNA (RESPONSABILIDAD POR NEGLIGENCIA O CUALQUIER OTRA RESPONSABILIDAD) POR LAS PÉRDIDAS QUE PUDIERAN DERIVARSE DEL USO DE ESTE DOCUMENTO O SU CONTENIDO O BIEN DE CUALQUIER OTRO MODO QUE ESTUVIERA RELACIONADO CON EL PRESENTE DOCUMENTO.

ESTE DOCUMENTO NO CONSTITUYE UNA OFERTA NI UNA INVITACIÓN DE COMPRA O SUSCRIPCIÓN DE ACCIONES Y NINGUNA PARTE DE ESTE DOCUMENTO DEBERÁ TOMARSE COMO BASE PARA LA FORMALIZACIÓN DE NINGÚN CONTRATO O ACUERDO.