



NOTA DE PRENSA

EXCELENTES RESULTADOS DE EADS EN EL TERCER TRIMESTRE:

LOS INGRESOS AUMENTAN UN 26%, HASTA 6,6 MILLARDOS DE EUROS

- Los ingresos de enero a septiembre de 2001 han aumentado un 30%, a 20,7 millardos de euros, en comparación con el mismo período del año pasado
- Los ingresos del tercer trimestre se han incrementado un 26% en comparación con el tercer trimestre de 2000
- Los pedidos recibidos han aumentado un 52% en los nueve primeros meses, representando más del doble del volumen de ingresos.
- “Esperamos lograr nuestros objetivos de crecimiento de ingresos y EBIT fijados para 2001, y hemos estado tomando medidas activas para preservar una rentabilidad razonable como respuesta a un entorno que supone un reto cada vez mayor”, afirman los CEOs de la compañía.

Ámsterdam/Madrid, 13 de noviembre de 2001 – EADS European Aeronautic Defence and Space Company (símbolo en bolsa: EAD) está en camino de lograr los objetivos de ingresos y beneficios fijados para el ejercicio actual, gracias a los sólidos fundamentos de la compañía y a pesar del desafiante entorno de mercado. La segunda mayor compañía aeronáutica y de defensa del mundo ha anunciado hoy un sólido crecimiento de los ingresos en el tercer trimestre del 26%, en comparación con el tercer trimestre del año pasado, hasta 6,6 millardos de euros. Si se excluye el efecto de la consolidación de Airbus UK por primera vez en 2001, este incremento representa un avance del 9% frente a las cifras pro forma del mismo período del año pasado.

Los ingresos del año al 30 de septiembre ascendían a 20,7 millardos de euros, con un incremento del 30%. Excluyendo el efecto de la consolidación de Airbus UK, los ingresos han aumentado un 12% en los nueve meses. Este crecimiento de dos dígitos en los ingresos se ha generado mediante el aumento de las entregas de Airbus, el crecimiento de los ingresos en todas las divisiones salvo la división Espacio, y la mayor fortaleza del dólar estadounidense.

Philippe Camus y Rainer Hertrich, CEOs de EADS, comentan: "Nuestros pronósticos de crecimiento para el ejercicio 2001 completo quedan confirmados con nuestras cifras del tercer trimestre. Esperamos lograr el objetivo de crecimiento de ingresos del 20% fijado para 2001, a pesar del mayor reto del actual entorno económico mundial. La compañía está en la línea prevista para conseguir un aumento del EBIT del 15% en el ejercicio actual, sobre la base de 320 entregas de aviones Airbus."

Según los CEOs, "los fundamentos de la sociedad siguen siendo sólidos. Tras los acontecimientos del 11 de septiembre, hemos tomado medidas activas a escala de toda la compañía para mantener la rentabilidad. Estas medidas comprenden: la congelación de la capacidad de producción de Airbus al nivel actual; la congelación de contratación de personal en Airbus, aparte del proyecto A380; y la implantación de planes continuos de ahorro en costes. Estas medidas, junto con nuestro sistema de producción, que es tremendamente flexible, nos permitirán ser rentables incluso con un cambio notable en los ritmos de producción de Airbus."

"En el año 2002, EADS espera entregar 300 aviones Airbus. Gracias a su flexible sistema de producción, Airbus es capaz de mantener la rentabilidad con este nivel de producción."

"El desarrollo del A380 continúa según lo previsto", añaden los CEOs, "puesto que las perspectivas comerciales de este producto son brillantes, estando confirmadas por el gran pedido de 22 aviones A380 recibido de los Emiratos Árabes Unidos. Además, la tendencia positiva de nuestro negocio de defensa queda subrayada por el buen crecimiento de los ingresos logrado en las divisiones Sistemas Civiles y de Defensa, y Aeronáutica, con crecimientos del 24% y del 12% respectivamente en los nueve primeros meses de 2001 en comparación con el mismo período del año 2000."

Los pedidos recibidos han aumentado un 52%, hasta 47,2 millardos de euros, durante los nueve primeros meses de 2001. La cartera de pedidos al 30 de septiembre aumentó un 51%, alcanzando los 182,4 millardos de euros. La cartera de pedidos que representa seis años de trabajo, proporciona a EADS una fortaleza única para superar las difíciles condiciones del mercado actual.

En los nueve primeros meses de 2001, los ingresos de la división **Airbus** registraron un crecimiento del 40%, principalmente gracias a un número superior de entregas (236 en comparación con 218), los favorables tipos de cambio del dólar estadounidense y al efecto de la consolidación de Airbus UK – incluso sin ese efecto de consolidación, los ingresos de Airbus aumentaron un 12%. A finales de septiembre de 2001, Airbus había recibido 325 pedidos de aviones, cifra que representa una elevada cuota de mercado del 58% y pone de relieve la preferencia del mercado por los productos de Airbus. Este éxito comercial ha dado lugar a una fuerte y sólida cartera de pedidos de 1.665 aviones por valor de 155 millardos de euros, con una equilibrada diversificación geográfica y que representa una cuota de mercado del 54%. A pesar de las tensas condiciones del mercado en el momento actual, Airbus ha confirmado sus planes anteriores de conseguir un total de 350 a 400 pedidos nuevos para el ejercicio 2001 completo.

Los ingresos en la división **Aviones de Transporte Militar** han aumentado un 39% en los nueve primeros meses, principalmente gracias al aumento de negocio con el Ejército del Aire español. El pedido de ocho aviones C-295 para las Fuerzas Aéreas polacas y el contrato de 86 alas para el avión Dornier 728 han dado lugar a un fortísimo aumento de los pedidos recibidos en el tercer trimestre.

Los ingresos de la división **Espacio** han disminuido un 6% durante los primeros nueve meses en comparación con el mismo periodo del año pasado. En la situación de esta división influye principalmente el difícil entorno de mercado, especialmente en las áreas de satélites para telecomunicaciones comerciales y lanzaderas comerciales. Los pedidos recibidos han sido inferiores a los de 2000, año en que se adjudicaron algunos contratos grandes a largo plazo, como los del Ariane 5, misiles balísticos y satélites para telecomunicaciones.

Los ingresos en la división **Sistemas Civiles y de Defensa** han registrado un notable avance del 24% en nueve meses, en comparación con el año pasado. El crecimiento de ingresos se debe al crecimiento del negocio de misiles basado en una fuerte cartera de pedidos así como a la consolidación plena por primera vez de EADS Defence and Security Networks (EDSN). Los pedidos han disminuido en comparación con el mismo período del año pasado debido a un número inferior de pedidos recibidos en el área de misiles. Al 30 de septiembre, la cartera de pedidos representa aproximadamente tres años de ingresos.

La división **Aeronáutica** ha experimentado un crecimiento del 12% durante el período de nueve meses, principalmente gracias al avance del Eurofighter y mayores ventas de helicópteros civiles de Eurocopter. La elevada cartera de pedidos de la división Aeronáutica, que representa tres años de ingresos, está respaldada por grandes pedidos a largo plazo en proyectos de defensa. La cifra de pedidos recibidos en los nueve primeros meses del año pasado fue excepcionalmente elevada a causa de contratos de serie y desarrollo para el helicóptero NH90. El éxito en las recientes campañas de exportación de helicópteros Tiger de Eurocopter a Australia y del NH90 a los países nórdicos (la cuota de EADS tiene un valor conjunto de 1,3 millardos de euros) reforzará más la cartera de pedidos.

EADS European Aeronautic Defence and Space Company es la mayor compañía aeronáutica y de defensa europea y el número dos a escala mundial. En el año 2000, sus ingresos ascendieron a 24,2 millardos de euros (excluyendo Airbus UK) y EADS tenía una plantilla de 102.600 empleados a finales de septiembre de 2001 (incluyendo el 100% de Airbus). La compañía opera en los sectores de aviones comerciales, helicópteros, aeronáutica, transporte militar y aviones de combate así como en tecnología y servicios para defensa. Entre otras participaciones, EADS posee un 80% de Airbus, un 75% de la compañía espacial Astrium, un 100% del fabricante de helicópteros Eurocopter, un 43% del programa Eurofighter y, en el futuro, un 37,5% de la empresa de misiles MBDA (en constitución).

EADS Cifras del tercer trimestre de 2001

Ingresos en millones de €	julio-septiembre 2001	julio-septiembre 2000	Variación
Airbus*	4.449	3.506	+27%
Aviones de Transporte Militar	111	146	-24%
Espacio	489	555	-12%
Sistemas Civiles y de Defensa	686	578	+19%
Aeronáutica	1.141	877	+30%
Eliminaciones y Sedes Centrales	-234	-377	+38%
Total	6.642	5.285	+26%

Pedidos recibidos en millardos de €	julio-septiembre 2001	julio-septiembre 2000	Variación
Airbus*	2,1	4,4	-52%
Aviones de Transporte Militar	0,7	0,1	+600%
Espacio	0,2	0,5	-60%
Sistemas Civiles y de Defensa	0,7	1,0	-30%
Aeronáutica	1,2	1,2	+0%
Total	4,4	7,2	-39%

Cartera de pedidos en millardos de €	30 septiembre 2001	30 septiembre 2000	Variación
Airbus*	154,7	92,9	+67%
Aviones de Transporte Militar	1,4	0,7	+100%
Espacio	4,0	4,6	-13%
Sistemas Civiles y de Defensa	9,4	9,7	-3%
Aeronáutica	13,8	12,8	+8%
Total	182,4	120,7	+51%

EADS Cifras enero – septiembre 2001

Ingresos en millones de €	enero-septiembre 2001	enero-septiembre 2000 (pro forma)	Variación
Airbus*	14.431	10.327	+40%
Aviones de Transporte Militar	306	220	+39%
Espacio	1.543	1.639	-6%
Sistemas Civiles y de Defensa	2.044	1.646	+24%
Aeronáutica	3.161	2.828	+12%
Eliminaciones y Sedes Centrales	-800	-790	-1%
Total	20.685	15.870	+30%

Pedidos recibidos en millardos de €	enero-septiembre 2001	enero-septiembre 2000 (pro forma)	Variación
Airbus*	40,9	19,9	+106%
Aviones de Transporte Militar	0,8	0,3	+167%
Espacio	0,8	1,9	-58%
Sistemas Civiles y de Defensa	1,9	2,3	-17%
Aeronáutica	3,6	6,8	-47%
Total	47,3	31,2	+52%

* Airbus consolida al 100% a partir de 2001. En el año 2000 sólo se consolidó nuestra participación del 80% en Airbus. Los pedidos recibidos y la cartera de pedidos se reflejan a precios de catálogo.

Para 2001, la cifra de pedidos y cartera de pedidos incluyen Eliminaciones y Sedes Centrales. En 2000 todas las cifras por divisiones son individuales, es decir no incluyen pedidos dentro del grupo EADS.