

ENE-MAR



2007

**Cintra**



# Presentación **1T07** Resultados



[www.cintra.es](http://www.cintra.es)

ENE-MAR



2007

**Cintra**



## Resumen del Período y Principales Magnitudes

**+23,1%**

**+24,0%**

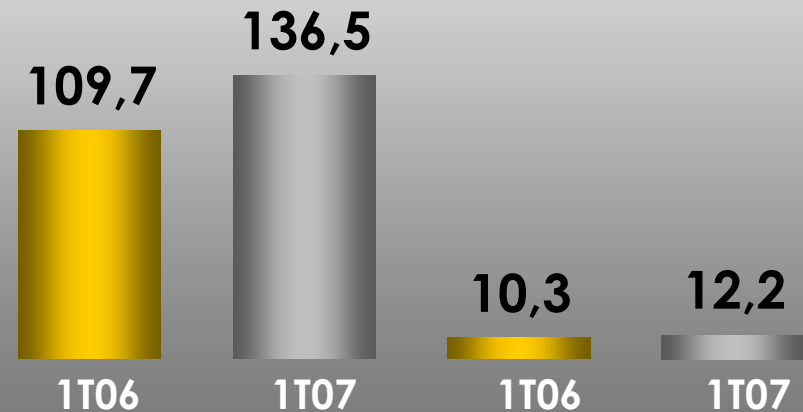
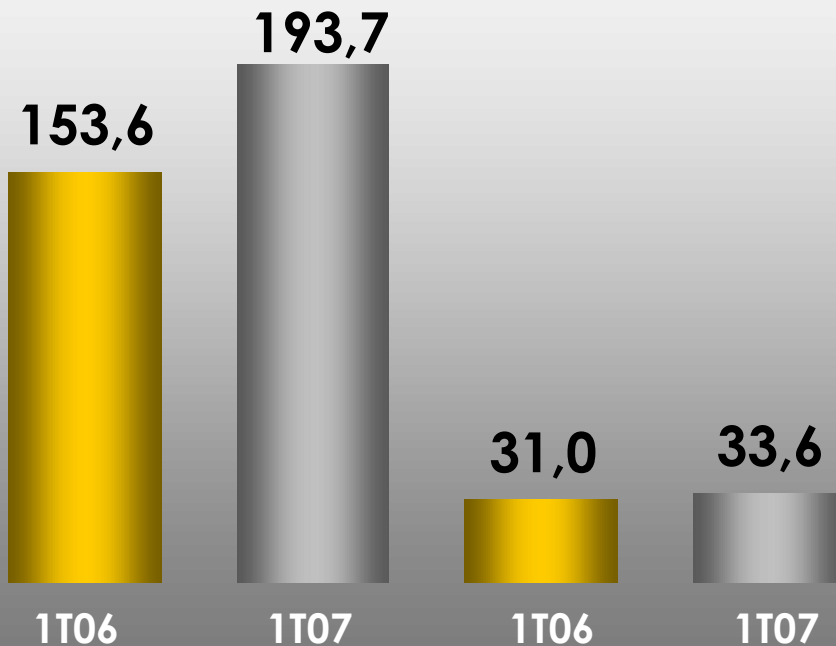
**INCN**

**EBITDA**

**Autopistas(\*)**

**Aparcamientos**

**Autopistas(\*)** **Aparcamientos**



**+26,1%**

**+8,1%**

**+24,5%**

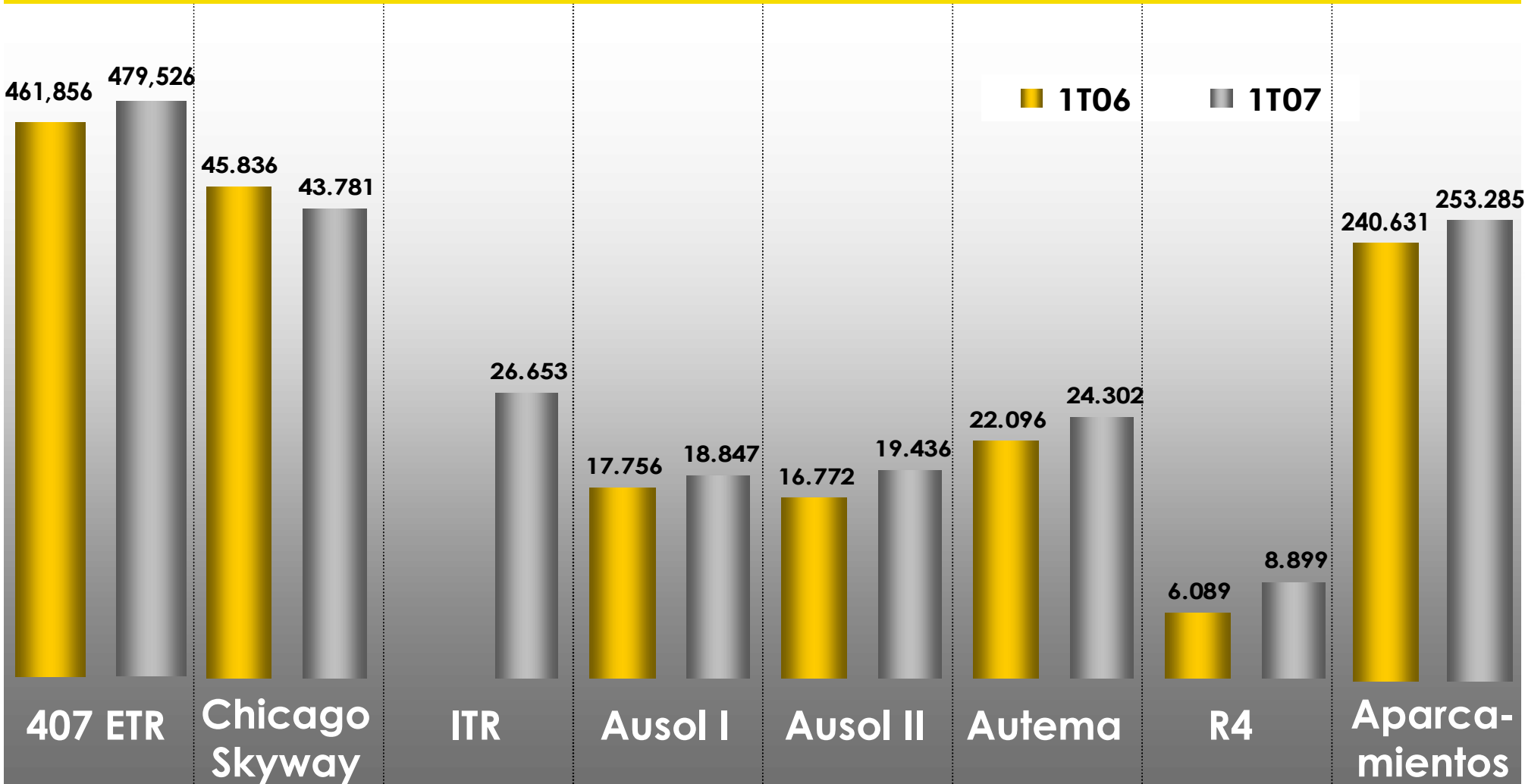
**+18,3%**

**Margen EBITDA %: 2007: 65,4% 2006: 65,0% +0,4%**

(\*) Incluye matrices de autopistas

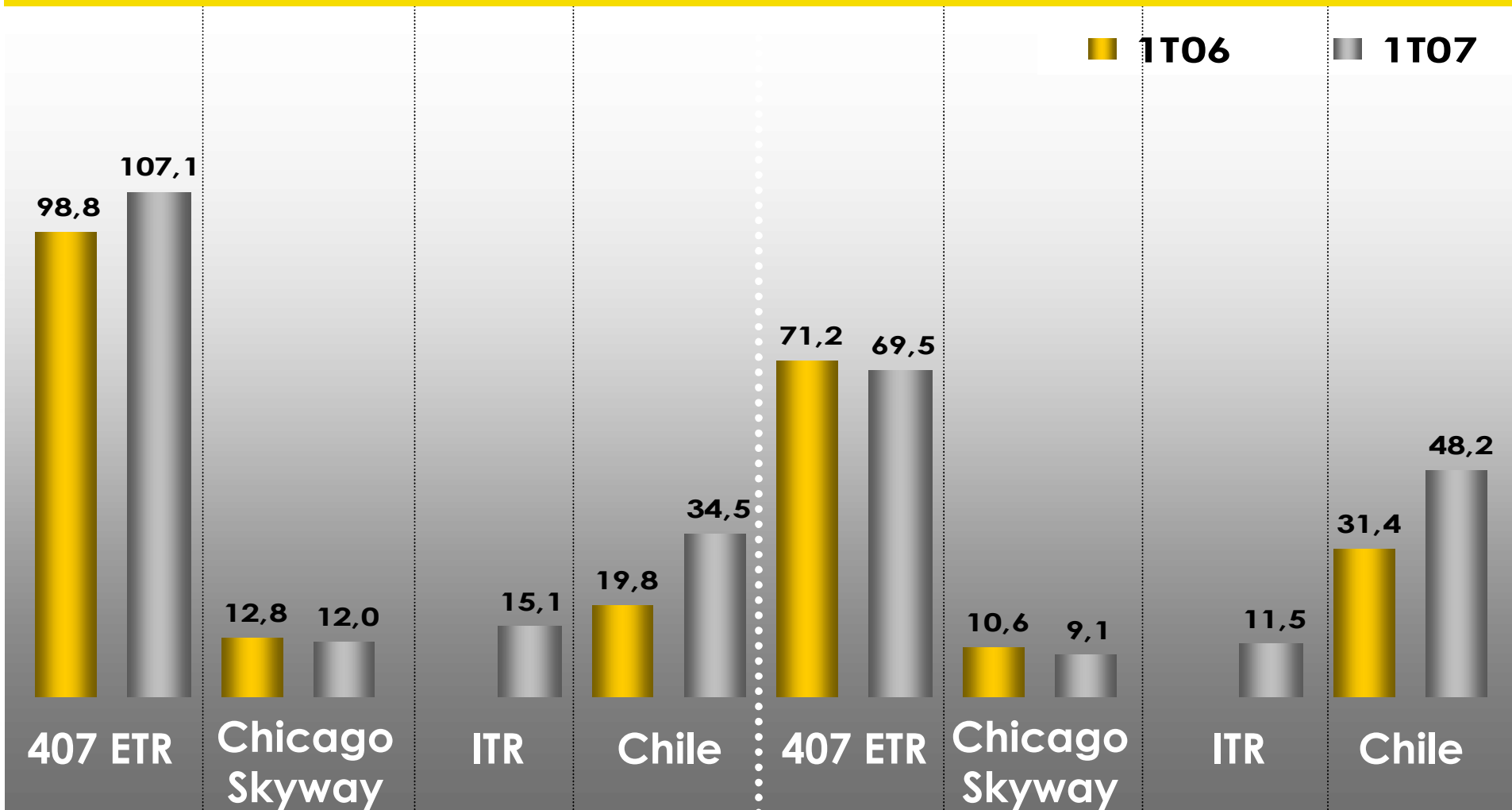
+3,8%	-4,5%	n/a	+6,1%	+15,9%	+10,0%	+46,2%	+5,3%
-------	-------	-----	-------	--------	--------	--------	-------

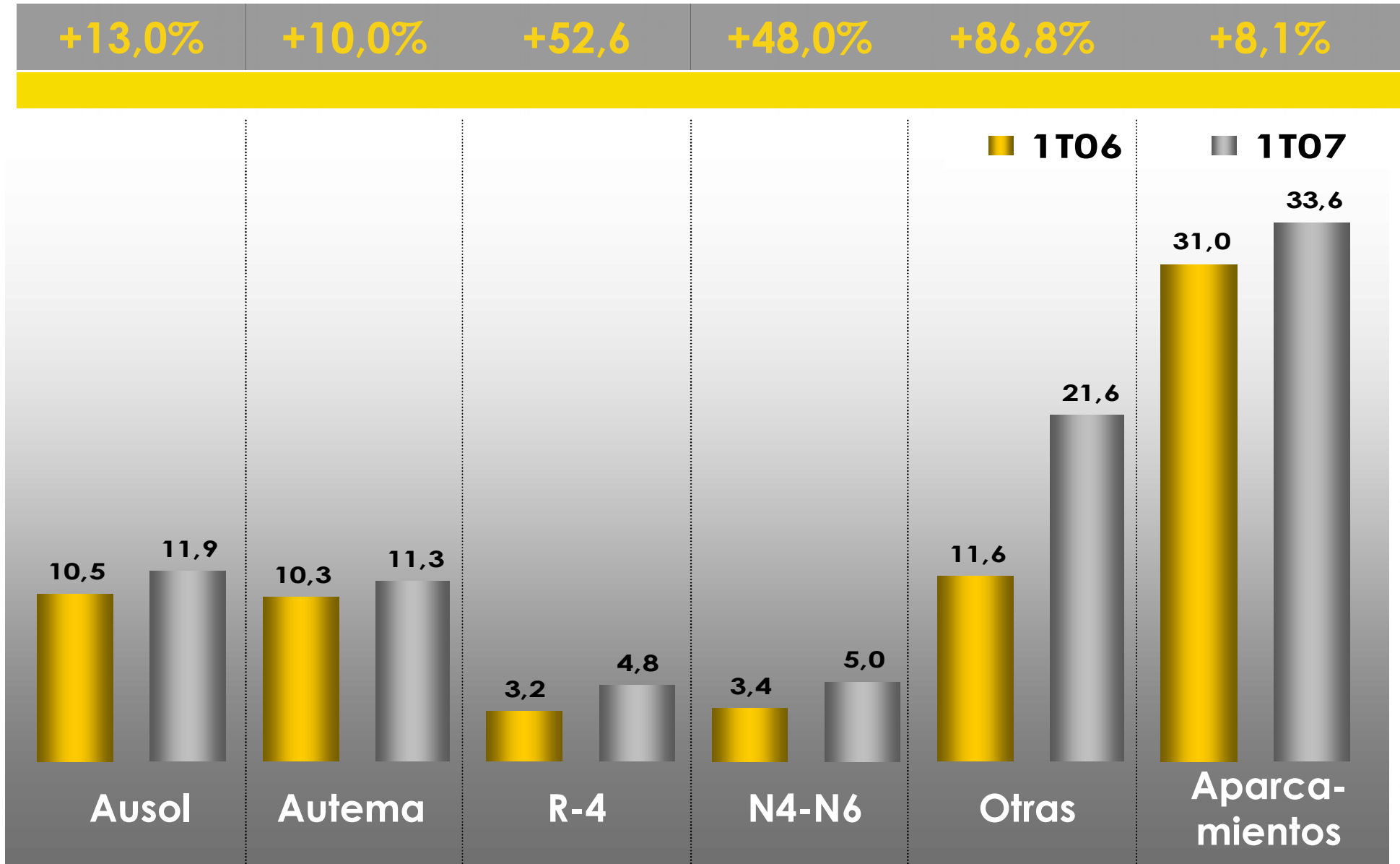
VKT	IMD					Plazas
-----	-----	--	--	--	--	--------



+8,4%	-6,2%	n/a	+73,9%	-2,4%	-14,0%	n/a	+53,8%
-------	-------	-----	--------	-------	--------	-----	--------

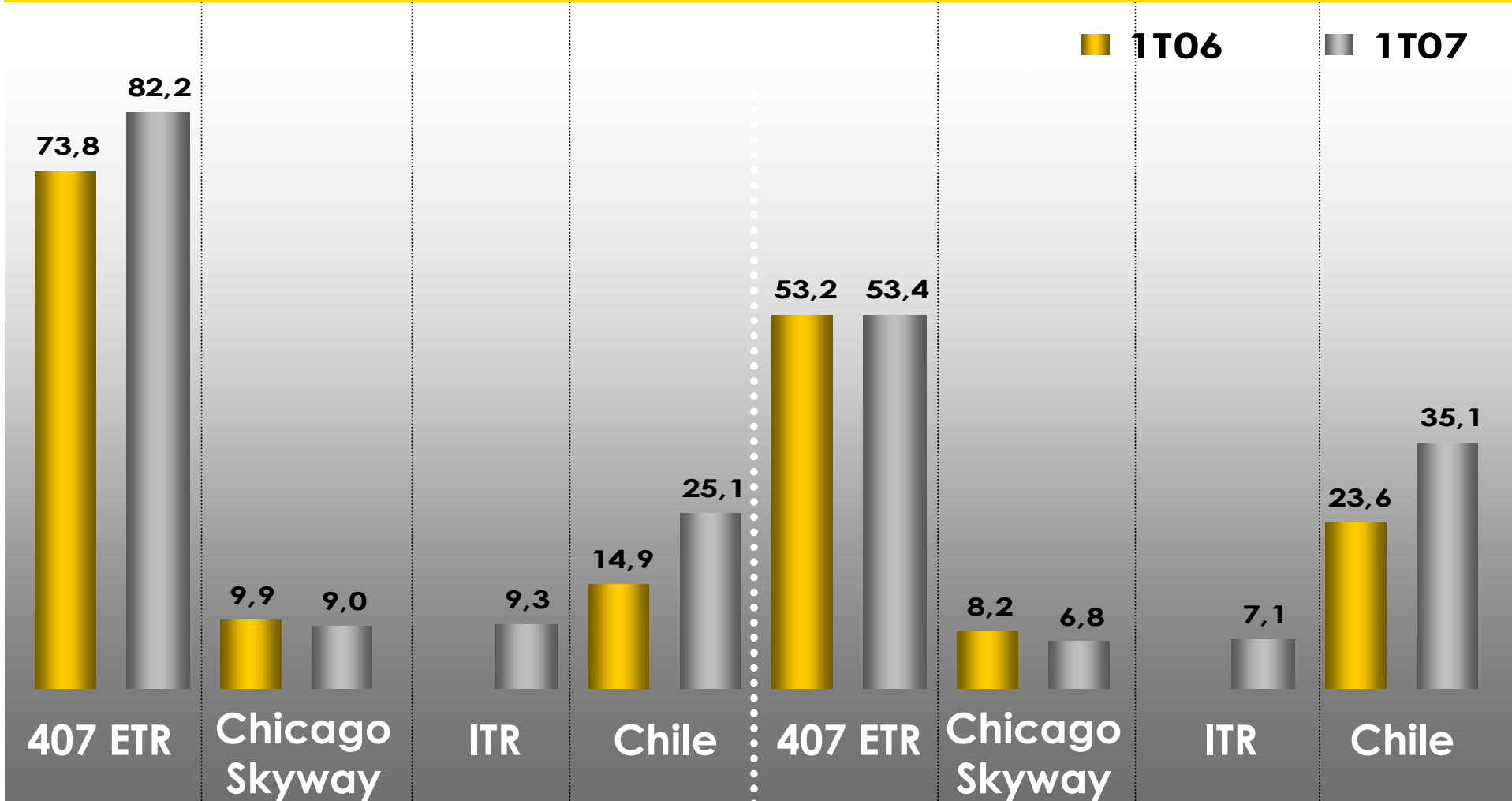
INCN moneda local				INCN euros			
-------------------	--	--	--	------------	--	--	--

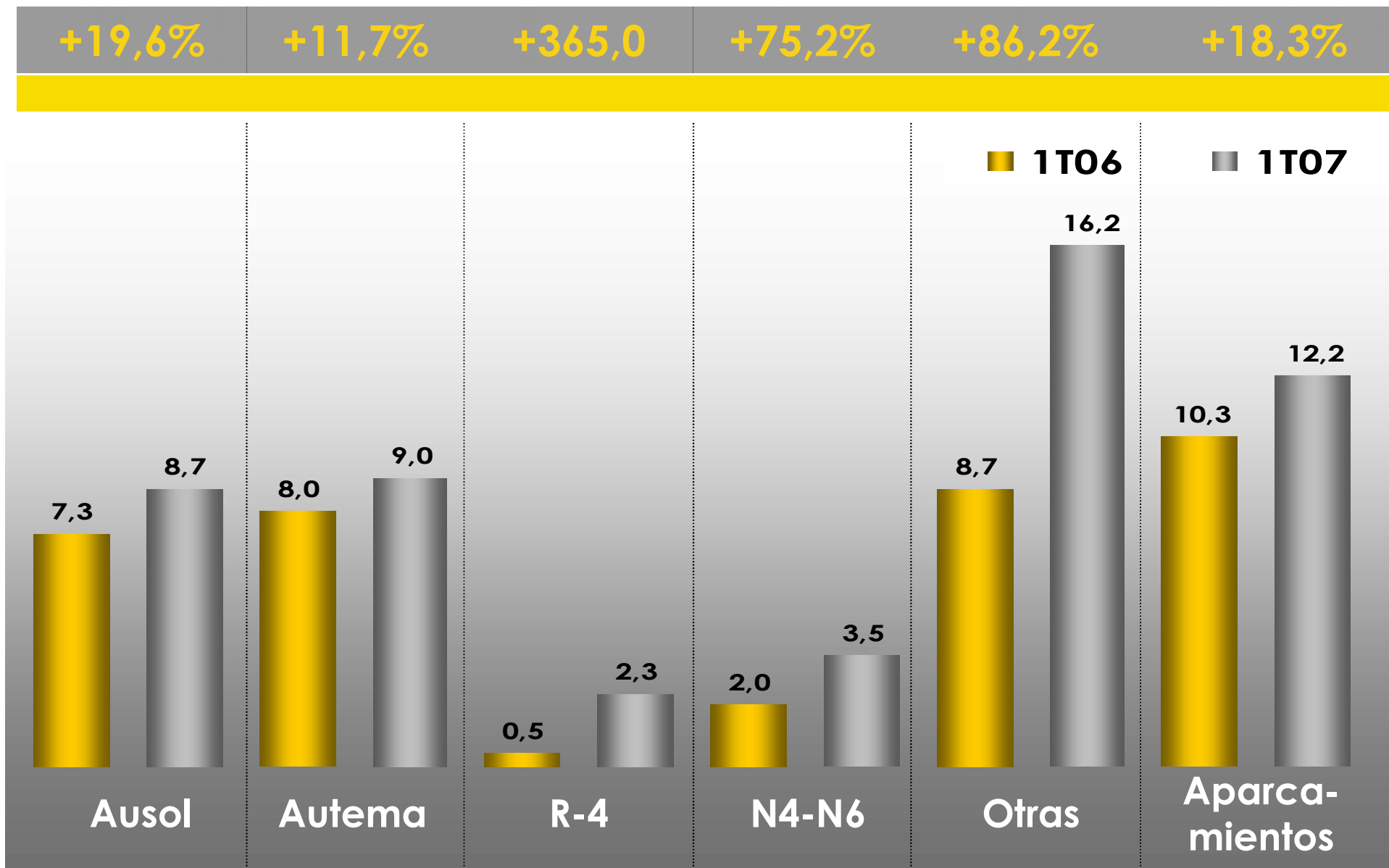




# EBITDA: Evolución (I)

+11,4%	-9,2%	n/a	+68,1%	+0,3%	-16,8%	n/a	+48,7%
EBITDA moneda local				EBITDA euros			

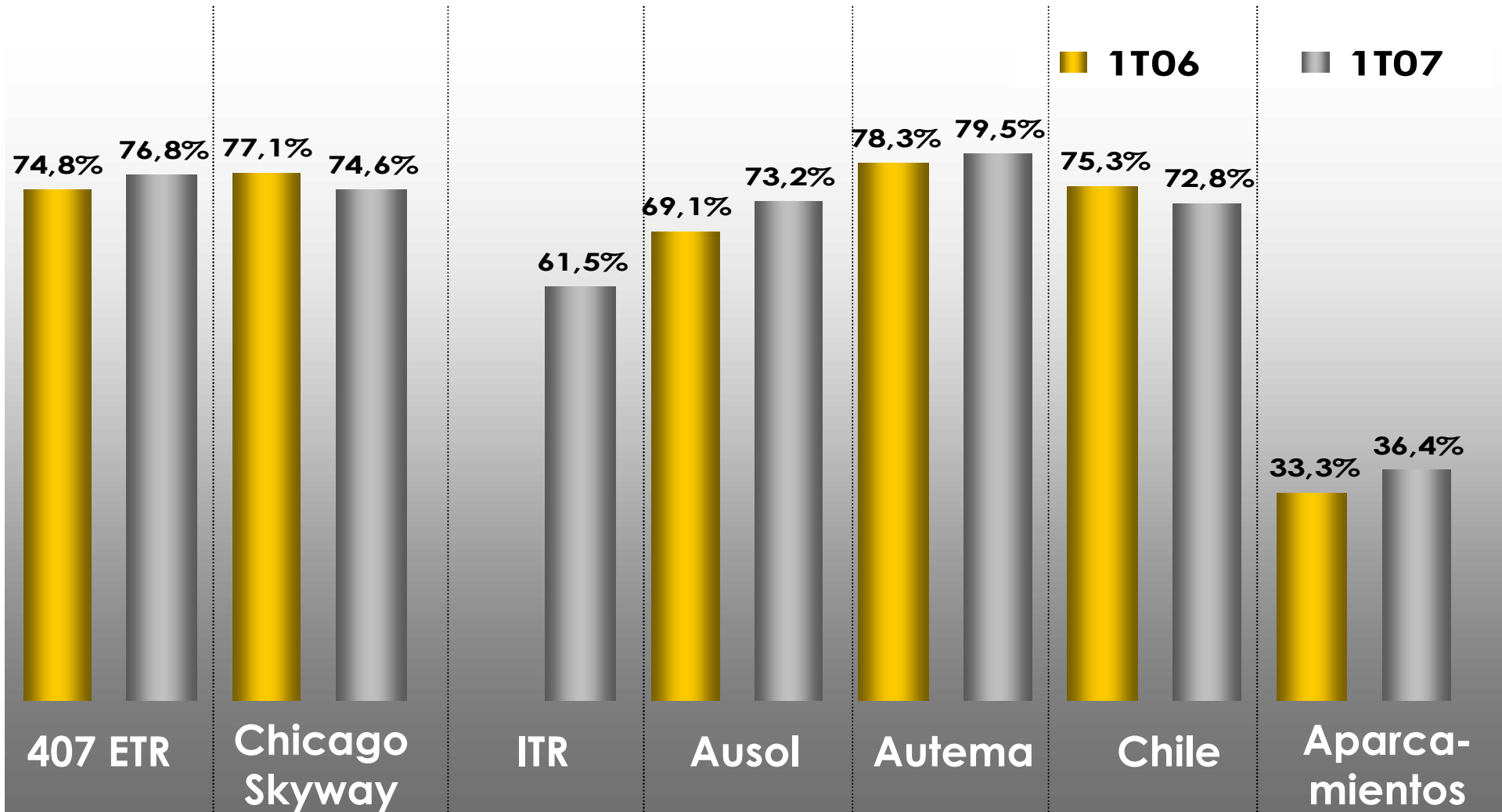






# Margen EBITDA: Evolución

+2,1%	-2,5%	n/a	+4,1%	+1,2%	-2,5%	+3,1%
-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------



<b>(millones de €)</b>	<b>mar-07</b>	<b>mar-06</b>	<b>%</b>
Importe Neto de la Cifra de Negocio	227,3	184,6	23,1
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)</b>	<b>148,7</b>	<b>120,0</b>	<b>24,0</b>
Dotación Amortización y Provisiones	70,9	45,6	55,3
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)</b>	<b>77,9</b>	<b>74,4</b>	<b>4,7</b>
Resultado Financiero	-130,5	-99,9	30,7
Resultados por Puesta en Equivalencia	0,4	3,1	-88,6
Otras Pérdidas y Ganancias	-1,4	9,7	n/a
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-53,7</b>	<b>-12,7</b>	<b>-322,4</b>
Impuesto de sociedades	11,9	5,9	100,3
Resultado atribuido a minoritarios	14,0	12,3	13,4
<b>RESULTADO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>-27,8</b>	<b>5,6</b>	<b>n/a</b>

ENE-MAR



2007

**Cintra**



**Principales hechos  
del periodo**

## ADJUDICACIONES DE NUEVOS PROYECTOS:

- Central Greece Motorway<sup>(1)</sup> (Grecia): 5-febrero-07
- SH-121 (Estados Unidos): 28-febrero-07
- M3 Clonee-Norte de Kells (Irlanda): 7-marzo-07
- SH-130, segmentos 5&6 (Estados Unidos): 26-marzo-07

} PENDIENTES DE  
ADJUDICACION DEFINITIVA

## CANADÁ:

- Incremento de tarifas: +8,3% en Hora Punta y +8,4% en Hora Valle: 1-febrero-07
- Puesta en funcionamiento del plan de fidelización para vehículos ligeros: 1-febrero-07

## APARCAMIENTOS:

- 12.654 Nuevas Plazas (+5,3%)

## JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS: (27- marzo-2007):

- Dividendo: 7,6 céntimos de euro por acción. Pagado el 16-Abril-07
- Ampliación de capital liberada: 1 acción nueva por cada 20 antiguas. Fecha a definir por el Consejo.

<sup>(1)</sup> Cintra propondrá la designación del CEO

ENE-MAR



2007

**Cintra**



**Posibles nuevos  
proyectos**

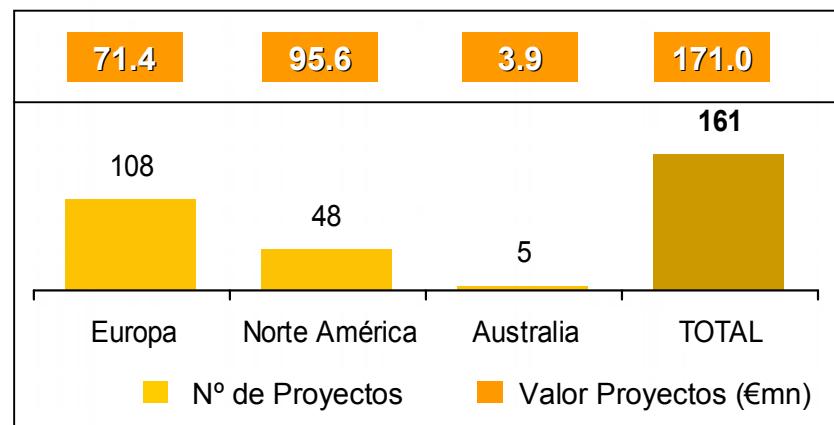
## OFERTAS PENDIENTES DE ADJUDICACIÓN

Proyecto	Inversión MM €	% Cintra	Status
Central Greece (Grecia)	1.500	33,34% (*)	"Provisional Contractor"
Cispadana (Italia)	940	55%	Oferta Presentada
SH-121 (Texas-EEUU)	2.629	85%	"Best Valued Proposal"
I-285 (Georgia-EEUU) (Oferta indicativa)	confidencial	100%	Oferta Presentada
Mantua-Cremona (Italia)	1.000	100%	Adjudicatario Provisional

(\*) Cintra propondrá la designación del CEO

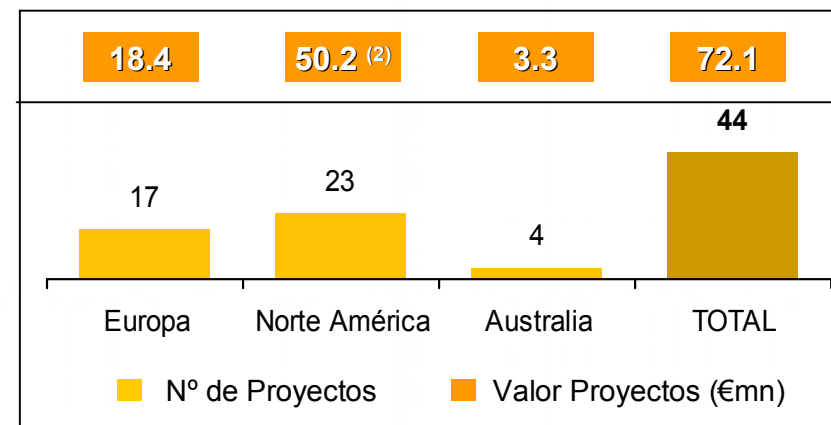
## PROYECTOS DE INTERÉS

Planeamiento de Proyectos de Autopistas <sup>(1)</sup>



(1) Fuente: Infra-News & Departamento de estudios de Cintra

Pipeline de Cintra 2007-2008  
(tras chequeo preliminar)



(2) Proyectos "Brownfield": 32.3 millones de euros

La información contenida en esta presentación la facilita Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.(CINTRA) y tiene carácter meramente informativo. No constituye ni puede interpretarse, como una oferta o invitación de compra, venta, canje o adquisición de acciones, ni como una recomendación sobre los valores de ninguna de las sociedades mencionadas.

Cualquier manifestación que aparezca en esta presentación distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo las referidas a la situación financiera de CINTRA, su desarrollo operativo, estrategia de negocio, planes de gestión y objetivos para futuras operaciones, son estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados actuales de CINTRA, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos que se esperan o se encuentren implícitos en estas estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones se fundamentan en numerosas asunciones sobre las estrategias de negocio, presentes y futuras, de CINTRA, sus resultados operativos, así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro. Factores importantes que pueden provocar que los resultados actuales de Cintra, sus actuaciones o logros, difieran sustancialmente de las mencionadas estimaciones sobre el futuro incluyen, entre otros: las condiciones económicas generales en los países en los que opera, incluyendo la inflación, tipos de interés, tipos de cambio y tipos impositivos; los volúmenes de tráfico y las tarifas que cobra en sus carreteras de peaje y en los aparcamientos que gestiona; litigios contra Cintra o que afecten a su negocio; riesgos políticos; cambios normativos o la competencia.

Esta presentación, incluyendo las estimaciones sobre futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y CINTRA expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en los que se han basado estas estimaciones sobre el futuro., así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro.