

## OCTUBRE 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de octubre de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 3,2% (se incrementó un 1,7% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 2,7% (se incrementó un 0,8% en base comparable).
- Excluyendo el impacto del huracán Sandy, la capacidad del Grupo hubiera crecido un 3,4%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3,2% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3,2% en el segmento turista.
- Las perspectivas de negocio actualizadas se publicarán el 9 de noviembre con los resultados del tercer trimestre del año.

6 de noviembre de 2012

---

## HECHOS DESTACABLES

British Airways ha integrado completamente bmi mainline en su operación desde el comienzo de la temporada de invierno. Se han implementado cambios en las terminales del aeropuerto Londres-Heathrow y British Airways opera ahora veinte nuevas rutas.

Qatar Airways se ha unido a la alianza **oneworld**, siendo British Airways su patrocinador.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**<sup>1</sup>

	Octubre			En base comparable <sup>2</sup>	Acumulado			En base comparable <sup>2</sup>
	2012	2011	%		2012	2011	%	
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.901</b>	<b>4.561</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>46.394</b>	<b>43.924</b>	<b>5,6%</b>	<b>2,1%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	1.117	931	20,0%		10.201	9.212	10,7%	
Europa	2.124	2.029	4,7%		19.699	19.196	2,6%	
Norteamérica	739	724	2,1%		7.252	6.795	6,7%	
Latinoamérica	387	399	-3,0%		3.944	4.001	-1,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	398	344	15,7%		3.988	3.437	16,0%	
Asia Pacífico	136	134	1,5%		1.310	1.283	2,1%	
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>15.212</b>	<b>14.738</b>	<b>3,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>149.128</b>	<b>142.160</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	705	585	20,5%		6.458	5.734	12,6%	
Europa	2.615	2.527	3,5%		24.248	23.826	1,8%	
Norteamérica	4.996	4.880	2,4%		48.931	45.677	7,1%	
Latinoamérica	3.246	3.310	-1,9%		32.992	32.920	0,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.285	2.067	10,5%		23.313	20.868	11,7%	
Asia Pacífico	1.365	1.369	-0,3%		13.186	13.135	0,4%	
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>18.887</b>	<b>18.390</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>184.436</b>	<b>178.591</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,3%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	947	762	24,3%		8.567	7.762	10,4%	
Europa	3.325	3.245	2,5%		31.963	31.594	1,2%	
Norteamérica	5.906	5.827	1,4%		58.256	55.635	4,7%	
Latinoamérica	4.012	4.090	-1,9%		38.988	39.564	-1,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.005	2.746	9,4%		30.223	27.685	9,2%	
Asia Pacífico	1.692	1.720	-1,6%		16.439	16.351	0,5%	
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>80,5</b>	<b>80,1</b>	<b>+0,4 pts</b>	<b>+0,7 pts</b>	<b>80,9</b>	<b>79,6</b>	<b>+1,3 pts</b>	<b>+1,4 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	74,4	76,8	-2,4 pts		75,4	73,9	+1,5 pts	
Europa	78,6	77,9	+0,7 pts		75,9	75,4	+0,5 pts	
Norteamérica	84,6	83,7	+0,9 pts		84,0	82,1	+1,9 pts	
Latinoamérica	80,9	80,9	+0,0 pts		84,6	83,2	+1,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	76,0	75,3	+0,7 pts		77,1	75,4	+1,7 pts	
Asia Pacífico	80,7	79,6	+1,1 pts		80,2	80,3	-0,1 pts	
<b>Carga y actividad total (millones)</b>								
TKT carga	530	533	-0,6%	-0,9%	5.051	5.093	-0,8%	-1,4%
TKT Total	1.975	1.928	2,4%		19.266	18.600	3,6%	
TKO Total	2.652	2.591	2,4%		26.032	25.151	3,5%	
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>74,5</b>	<b>74,4</b>	<b>+0,1 pts</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>74,0</b>	<b>74,0</b>	<b>+0,0 pts</b>	<b>-0,1 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Octubre			En base comparable <sup>2</sup>	Acumulado			En base comparable <sup>2</sup>
	2012	2011	%		2012	2011	%	
PKT (millones)	4.267	4.429	-3,7%		42.436	43.529	-2,5%	
AKO (millones)	5.366	5.403	-0,7%		51.437	53.119	-3,2%	
TKT carga (millones)	109	128	-14,8%		972	1.118	-13,1%	



	Octubre			En base comparable <sup>2</sup>	Acumulado			En base comparable <sup>2</sup>
	2012	2011	%		2012	2011	%	
PKT (millones)	10.945	10.308	6,2%	4,0%	106.692	98.631	8,2%	5,7%
AKO (millones)	13.521	12.988	4,1%	1,4%	132.999	125.473	6,0%	3,3%
TKT carga (millones)	421	405	4,0%	3,5%	4.079	3.975	2,6%	1,8%

**Notas:**

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

<sup>2</sup> La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

<sup>3</sup> La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmibaby