



DATOS BURSÁTILES

> Cotización cierre abril 2006	64,30 euros	> Evolución mensual abril 2006	+5,2%
> Capitalización a cierre marzo 2006	8.395 millones de euros	> Evolución anual 2006	+34,2%

DATOS OPERATIVOS Y DE MERCADO

Datos provisionales	Marzo 2006	Marzo 2005	Variación
Cartera de Construcción	5.249,4	4.637,7	13,2%
Cartera de Servicios	16.518,9	12.882,7	28,2%
Cartera de Preventas inmobiliarias	628,1	641,6	-2,1%

Datos en millones de euros

Datos provisionales	Marzo 2006	Marzo 2005	Variación	Fuente
Consumo nacional de cemento (últimos 12M)	53.369.901	51.509.637	3,6%	Oficemen
Licitación oficial (últimos 12M)	39.833.636	32.162.047	23,9%	Seopan

Consumo en toneladas y Licitación en miles de euros

NOTICIAS DEL MES



GESTION DE AGUA

COMPRA DE SmVAK

Aqualia, ha adquirido la empresa checa de gestión de agua Severomoravské Vodovody a Kanalizace Ostrava, A.S. (SmVAK). El valor de la inversión asciende a 248 millones de euros.

SmVAK es la tercera empresa del sector en la República Checa y el principal operador en Moravia y Silesia. Además también suministra agua en Polonia y ha iniciado operaciones comerciales en Eslovaquia.

A cierre del pasado ejercicio la compañía distribuía agua a 1,2 millones de habitantes, gracias a sus 6.000 kilómetros de redes de agua, 42 estaciones de agua potable y 62 plantas de aguas residuales. La sociedad es propietaria de las infraestructuras que gestiona, por lo que la prestación de servicios es por tiempo indefinido.

La facturación de SmVAK estimada para 2006 es de 57 millones de euros, con un resultado bruto de explotación (Ebitda) de 27 millones de euros, lo que supone un margen sobre ventas del 47%. La inversión efectuada incluye una deuda financiera neta de 79 millones de euros y representa un múltiplo Valor Empresa/EBITDA 2006 de 9,1 veces.

AMPLIACIÓN DE UNA DESALADORA EN ARGELIA

La sociedad estatal argelina Algerian Energy Company (AEC) ha adjudicado al consorcio constituido al 50% por Aqualia e INIMA la ampliación de la macrodesaladora de agua de mar que este consorcio va a construir y gestionar por un período de 25 años en Mostaganem (Argelia). Con esta nueva adjudicación la cifra de negocios en esta actuación prácticamente se duplica y asciende a 1.100 millones de euros.

Esta ampliación significa duplicar la producción de agua potable con respecto a la que se va a construir, es decir alcanzará una producción de 200.000 m3 al día. La inversión del proyecto será de 190,5 millones de dólares y se ejecutará en un plazo de 24 meses.

La planta desaladora estará ubicada en la región argelina de Mostaganem, cerca de Orán, sobre unos terrenos situados al borde del mar, que serán cedidos por el gobierno argelino.

La planta consta de cuatro líneas de tratamiento y la ampliación duplicará la producción total que pasa de 25.000 m3/día cada una a 50.000 m3/día, con lo que tendrá una producción total de 200.000 m3 al día de agua potable, preparada para abastecer a una población de más de 1.000.000 de habitantes.





 MOBILIARIO URBANO	 CONSTRUCCION
<p>CONCURSO DE MOBILIARIO URBANO DE PARIS</p> <p>CEMUSA, la filial de FCC especializada en la gestión publicitaria de mobiliario urbano, se ha presentado al concurso de mobiliario urbano convocado por el Ayuntamiento de Paris, en asociación con la multinacional norteamericana Viacom.</p> <p>Este concurso tiene como finalidad el diseño, suministro e instalación de una flota de bicicletas para uso público y de mobiliario urbano de información de carácter general, durante diez años.</p> <p>Se instalarán 200 estaciones de bicicletas y 3.000 bicicletas. Paralelamente, la Ciudad autorizará al concesionario a instalar paneles informativos, de carácter general, local o publicitario con formato de 2 y 8 metros cuadrados que se definirán a lo largo del proceso de licitación.</p> <p>Se prevé que el proceso de adjudicación de este concurso dure todo el año 2006.</p>	<p>CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DEL METRO A LA T-4</p> <p>La Comunidad de Madrid ha adjudicado al consorcio formado por FCC y Caja Madrid la concesión para la construcción y explotación de la prolongación de la línea 8 del Metro de Madrid, desde la Estación de Barajas hasta el nuevo intercambiador de transportes de la Terminal T-4 del aeropuerto madrileño.</p> <p>La duración de la concesión será de 20 años incluyendo el periodo de construcción. La inversión prevista en esta obra supera los 50 millones de euros.</p> <p>La oferta que ha resultado adjudicataria corresponde con la tarifa técnica más baja de los seis consorcios que se han presentado al concurso.</p> <p>El proyecto consiste en la ejecución de 2,5 Km de túnel, de los cuales 1,6 Km se perforarán con tuneladora desde la actual estación en fondo de saco de Barajas Pueblo hasta la nueva estación mixta de ferrocarril y metro del nuevo área terminal del aeropuerto.</p>

 HANDLING AEROPORTUARIO	
<p>NUEVOS CONTRATOS EN AEROPUERTO DE BRUSELAS</p> <p>Las compañías aéreas belga SN Brussels Airlines (SNBA) y Virgin han contratado a la empresa española Flightcare, filial de FCC, para efectuar el handling de rampa en el aeropuerto de Bruselas durante los dos próximos años.</p> <p>Esto supondrá atender a más de 150.000 movimientos con un ingreso estimado de más de 70 millones de euros. La actividad de ambas compañías suponen el 36% del total del tráfico del aeropuerto de Bruselas.</p> <p>Este hecho mantiene a Flightcare como el agente de handling líder en el aeropuerto de Bruselas, con una cuota de mercado del 70%.</p>	<p>AMPLIACIÓN INSTALACIONES EN AEROPUERTO DE MADRID</p> <p>Flightcare, filial de FCC especializada en handling de pasajeros y carga, ha firmado con la empresa Clasa, sociedad participada, al 100%, por la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), un acuerdo para la ampliación de las instalaciones de Flightcare Cargo en el aeropuerto de Madrid.</p> <p>Con este acuerdo las actuales instalaciones de Flightcare Cargo Madrid contarán con una parcela anexa de 9.500 m², de los cuales 5.200 m² estarán destinados a la construcción de las nuevas instalaciones y 3.300 m² corresponderán a la superficie útil para maniobras en lado tierra.</p> <p>Dispondrán de un área operativa-almacén, nuevas oficinas y un muelle exterior cubierto. Asimismo, contará con 12 nuevos muelles, uno de los cuales contendrá rodillos para el transporte de palets.</p>

