



FERROVIAL, S.A. (la Sociedad o FERROVIAL), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, y como continuación de las Informaciones Relevantes remitidas el 30 de marzo, 19 de julio, 15 de septiembre y 7 de octubre de 2011 (números de registro 141.237, 147.846, 150.045 y 151.103), pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores lo siguiente:

### **INFORMACIÓN RELEVANTE**

BAA Limited ("BAA"), empresa participada por FERROVIAL, ha hecho pública la comunicación que se adjunta relativa a su decisión de proceder a la venta del aeropuerto de Edimburgo.

Se acompaña asimismo traducción al español de esta comunicación a efectos exclusivamente informativos.

Madrid, 19 de octubre de 2011

Santiago Ortiz Vaamonde  
Secretario del Consejo de Administración de FERROVIAL, S.A.



## **BAA TO SELL EDINBURGH AIRPORT**

Following the Competition Commission's decision requiring BAA to sell either Edinburgh or Glasgow airport, BAA is today announcing that it has decided to sell Edinburgh airport.

BAA is now commencing preparations for a sale and expects to formally approach the market in the New Year with a view to agreeing a sale by Summer 2012.

### **BAA Chief Executive, Colin Matthews said:**

"Edinburgh is a great airport with a great team and a great future and we will be very sorry to see it leave BAA. We remain committed to Scotland and we will continue our long-term investment to improve passenger and airline experience at Aberdeen and Glasgow, as well as at Edinburgh until the sale is complete.

"Choosing which airport to sell has been a difficult decision. Edinburgh Airport has shown itself to be a strong and resilient asset throughout the economic downturn. Passenger numbers at Edinburgh have grown by more than 6% over the past year and in an uncertain market we expect it to be an attractive asset to prospective buyers. Glasgow Airport has great opportunities for future growth and development and we think BAA is well-placed to build on its recent success. Both airports are of national importance and have a bright future."

### **Note to editors:**

#### **Edinburgh Airport**

Edinburgh Airport is Scotland's largest airport with approximately 9.2m passengers passing through it every year and with over 100,000 flights. 2011 has seen the airport named Best European Airport (5-10m Passengers) by ACI Europe and consolidate its position as the fifth largest airport in the UK with the best passenger numbers in its history. Passenger numbers have grown by 6.1% over the last 12 months and by 9.5% since the start of 2011. Around 40 airlines connect Edinburgh to over 120 destinations. The airport is also a burgeoning cargo hub with 10,200 tonnes of cargo in the past year.

Edinburgh Airport directly employs 485 staff and supports 7,500 jobs across Scotland.

A £42m investment in 2010 in the departure lounge and security hall has improved the customer experience and provided the airport with the platform to develop and attract further long haul and short haul routes.

As well as winning awards in 2011, Edinburgh Airport has attracted nearly 20 new routes. Easyjet has recently based a new aircraft at the airport, opening up several new destinations.

#### **Glasgow Airport**

Glasgow Airport is Scotland's leading long haul airport with approximately 6.8 million passengers passing through it each year and with over 70,000 flights. Passenger numbers have returned to growth in 2011 and September marked the airport's ninth consecutive month of growth. Passenger numbers have grown by 2.5% over the last 12 months and by 5.7% since the start of 2011. Some 30 airlines serve approximately 90 destinations worldwide.

Glasgow Airport directly employs 420 staff and supports 7,300 jobs across Scotland.



Since 2006 more than £60 million has been invested in improvements at Glasgow Airport. Developments have included a £10 million international pier extension and a £31 million terminal extension. A further £200 million will be invested over the next 10 years to build on these improvements.

The airport has enjoyed considerable success in attracting new routes. Highlights include: the arrival in March 2011 of Jet2.com, which created 150 jobs and now flies to 16 destinations including Rome and Barcelona; the introduction by Iberia of direct flights to Madrid; and the launch in October of Easyjet's new direct route to Amsterdam.

**Media enquiries, please contact:**

Gordon Robertson, Edinburgh Airport:	+44 (0)131 344 3174 / +44 (0)7785 372961
Brian McClean, Glasgow Airport:	+44 (0)141 848 4558 / +44 (0)7754 390160
Simon Baugh, BAA:	+44 (0)20 8745 7224 / +44 (0)7970 799114

**Investor enquiries, please contact:**

Andrew Efiog, BAA:	+44 (0)20 8745 2742 / +44 (0)7796 992928
--------------------	--

*Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos*

## **BAA DECIDE VENDER EL AEROPUERTO DE EDIMBURGO**

Tras la decisión de la Comisión de la Competencia británica en la que obliga a BAA a vender el aeropuerto de Edimburgo o el de Glasgow, BAA anuncia hoy su decisión de desprenderse del aeródromo de Edimburgo.

BAA comienza ahora los preparativos para la venta, y prevé un acercamiento formal al mercado a principios de año con vistas a acordar la venta antes del verano de 2012.

### **Colin Matthews, Director General de BAA:**

"Edimburgo es un gran aeropuerto con una plantilla excelente y un futuro brillante; lamentamos que vaya a abandonar BAA. Seguimos comprometidos con Escocia y vamos a continuar con nuestras inversiones a largo plazo para mejorar el servicio que reciben los pasajeros y las líneas aéreas en Aberdeen y Glasgow, así como en Edimburgo hasta que se cierre la venta.

"Ha sido difícil elegir cuál de los aeropuertos se pondrá a la venta. El aeropuerto de Edimburgo ha demostrado ser un activo fuerte y resistente en el actual contexto de desaceleración económica. El número de pasajeros en Edimburgo ha aumentado en más del 6% en este último año y, en un mercado con incertidumbres, prevemos que resulte atractivo a los posibles compradores. El aeropuerto de Glasgow cuenta con grandes oportunidades de crecimiento y desarrollo a futuro y consideramos que BAA está en una buena posición para aprovechar el éxito reciente de dicho aeropuerto. Ambos aeropuertos son de importancia nacional y cuentan con un futuro brillante."

### **Nota a redactores:**

#### **Aeropuerto de Edimburgo**

El aeropuerto de Edimburgo es el mayor de Escocia, con más de 9,2 millones de pasajeros y más de 100.000 vuelos anuales. En 2011, fue nombrado Mejor Aeropuerto Europeo por ACI Europe en la categoría de 5-10 millones de pasajeros, y ha consolidado su posición como el quinto aeropuerto del Reino Unido con el mejor número de pasajeros de su historia. El número de pasajeros que utilizan el aeropuerto ha aumentado en 6,1% en los últimos 12 meses y en 9,5% desde principios de 2011. Unas 40 líneas aéreas operan desde Edimburgo, con rutas a más de 120 destinos. Asimismo, el aeropuerto se ha convertido en un creciente hub de carga aérea, habiendo procesado 10.200 toneladas el año pasado.

El aeropuerto de Edimburgo emplea directamente a 485 personas e indirectamente a 7.500 en toda Escocia.

Gracias a la inversión de 42 millones de libras en 2010 en la terminal de salidas y las instalaciones de seguridad, se ha mejorado el servicio a los clientes y el aeropuerto cuenta con una base para ampliar y atraer más rutas de corto y largo radio.

Además de ganar premios en 2011, Edimburgo cuenta con casi 20 rutas nuevas. Hace poco, Easyjet ha establecido el aeropuerto de Edimburgo como base de uno de sus aviones, abriendo varias rutas nuevas.



## **Aeropuerto de Glasgow**

El aeropuerto de Glasgow es el principal aeropuerto de largo radio en Escocia; procesa aproximadamente 6,8 millones de pasajeros y más de 70.000 vuelos cada año. El número de pasajeros ha vuelto a incrementarse en 2011 y septiembre fue el noveno mes consecutivo de crecimiento. La cifra de pasajeros ha aumentado en 2,5% en los últimos 12 meses y en 5,7% en lo que va de año. Aproximadamente 30 líneas aéreas operan unos 90 destinos en todo el mundo.

El aeropuerto de Glasgow emplea directamente a 420 personas e indirectamente a 7.300 en toda Escocia.

Desde 2006, se han invertido más de 60 millones de libras en mejorar el aeropuerto de Glasgow. Las inversiones incluyen la ampliación del muelle internacional (10 millones de libras) y del edificio terminal (31 millones de libras). Otras 200 millones de libras se invertirán en mejoras adicionales a lo largo de los próximos 10 años.

El aeropuerto ha tenido un éxito notable a la hora de atraer rutas nuevas. En particular: Jet2.com estableció una base en el aeropuerto en marzo de 2011, creando 150 puestos de trabajo, con vuelos a Roma y Barcelona, entre otros destinos; asimismo, Iberia ha comenzado vuelos directos a Madrid; y en octubre, Easyjet inauguró una nueva ruta directa a Amsterdam.

### **Contacto para medios:**

Gordon Robertson, Edinburgh Airport:	+44 (0)131 344 3174 / +44 (0)7785 372961
Brian McClean, Glasgow Airport:	+44 (0)141 848 4558 / +44 (0)7754 390160
Simon Baugh, BAA:	+44 (0)20 8745 7224 / +44 (0)7970 799114

### **Contacto para inversores**

Andrew Efiang, BAA:	+44 (0)20 8745 2742 / +44 (0)7796 992928
---------------------	--