

ENE-SEP



2007

Cintra



Presentación **9M07** Resultados



www.cintra.es

ENE-SEP



2007

Cintra



Resumen del Período y Principales Magnitudes

+20,3%

+20,8%

INCN

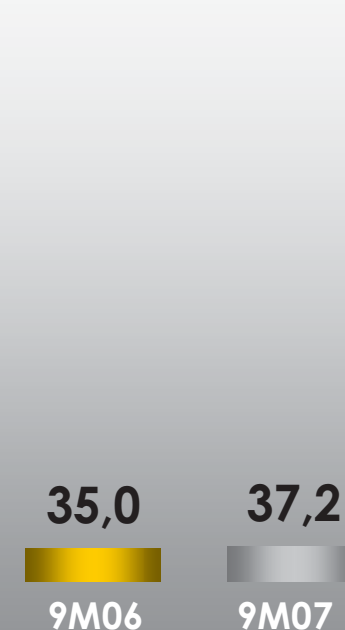
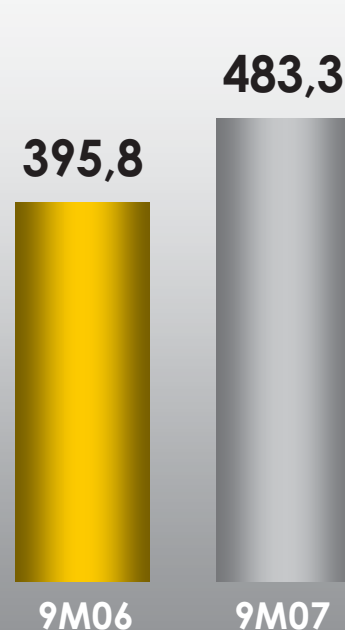
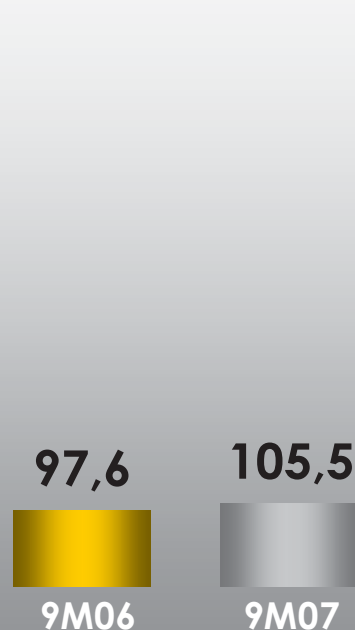
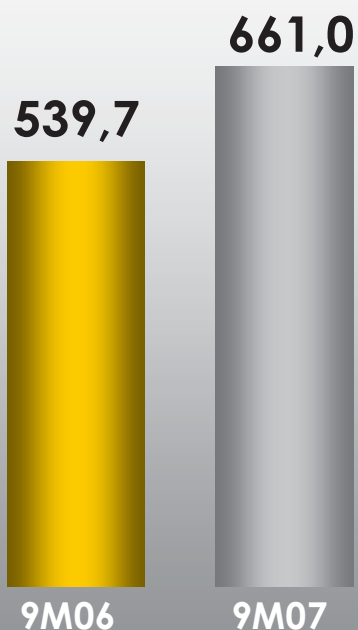
EBITDA

Autopistas(*)

Aparcamientos

Autopistas(*)

Aparcamientos



+22,5%

+8,1%

+22,1%

+6,4%

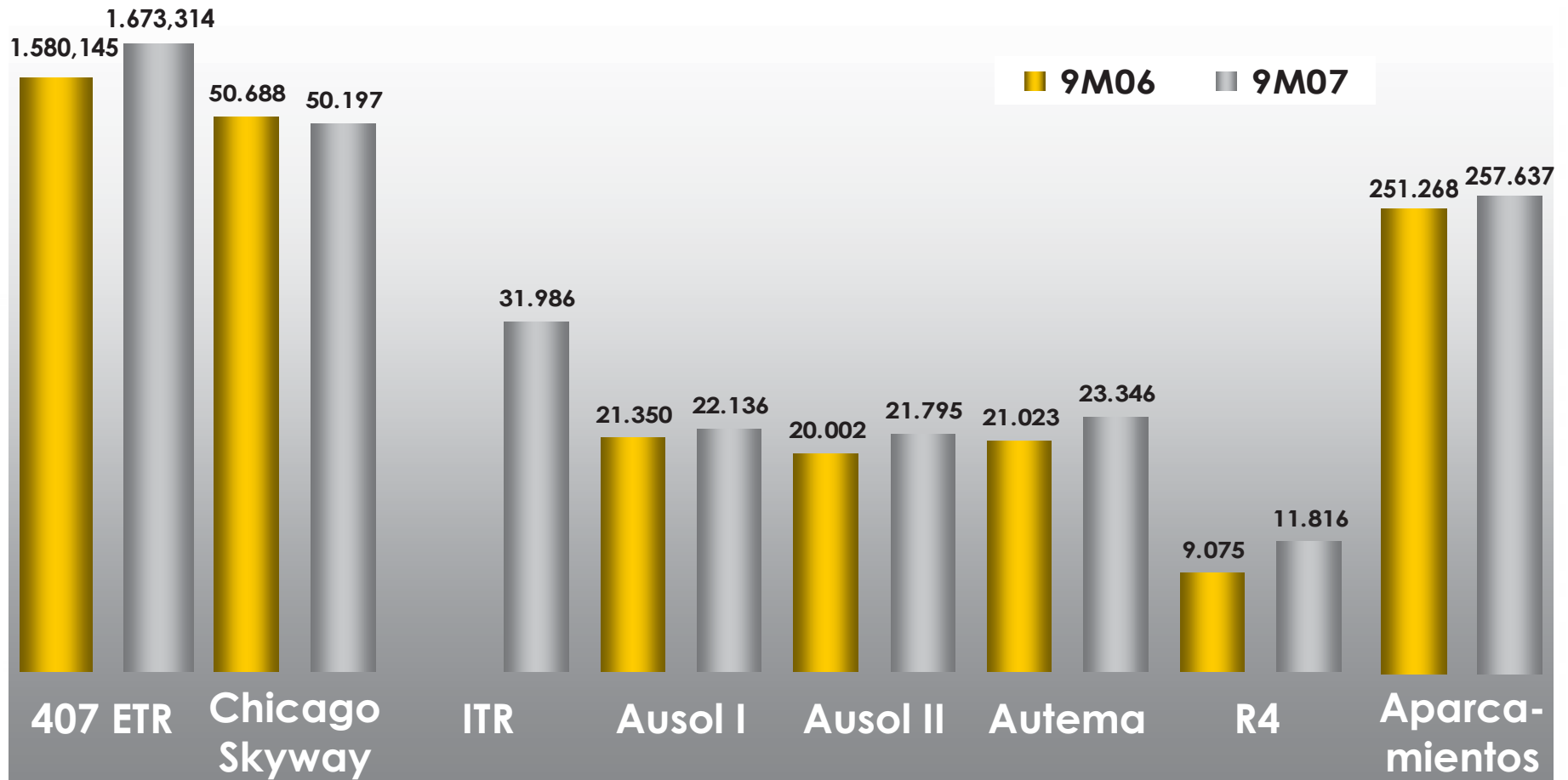
Margen EBITDA %: 2007: 67,9% 2006: 67,6% +0,3%

(*) Incluye matrices de autopistas

Variables operativas: Tráfico



+5,9%	-1,0%	n/a	+3,7%	+9,0%	+11,0%	+30,2%	+2,5%
VKT	IMD					Plazas	



INCN: Evolución (I)

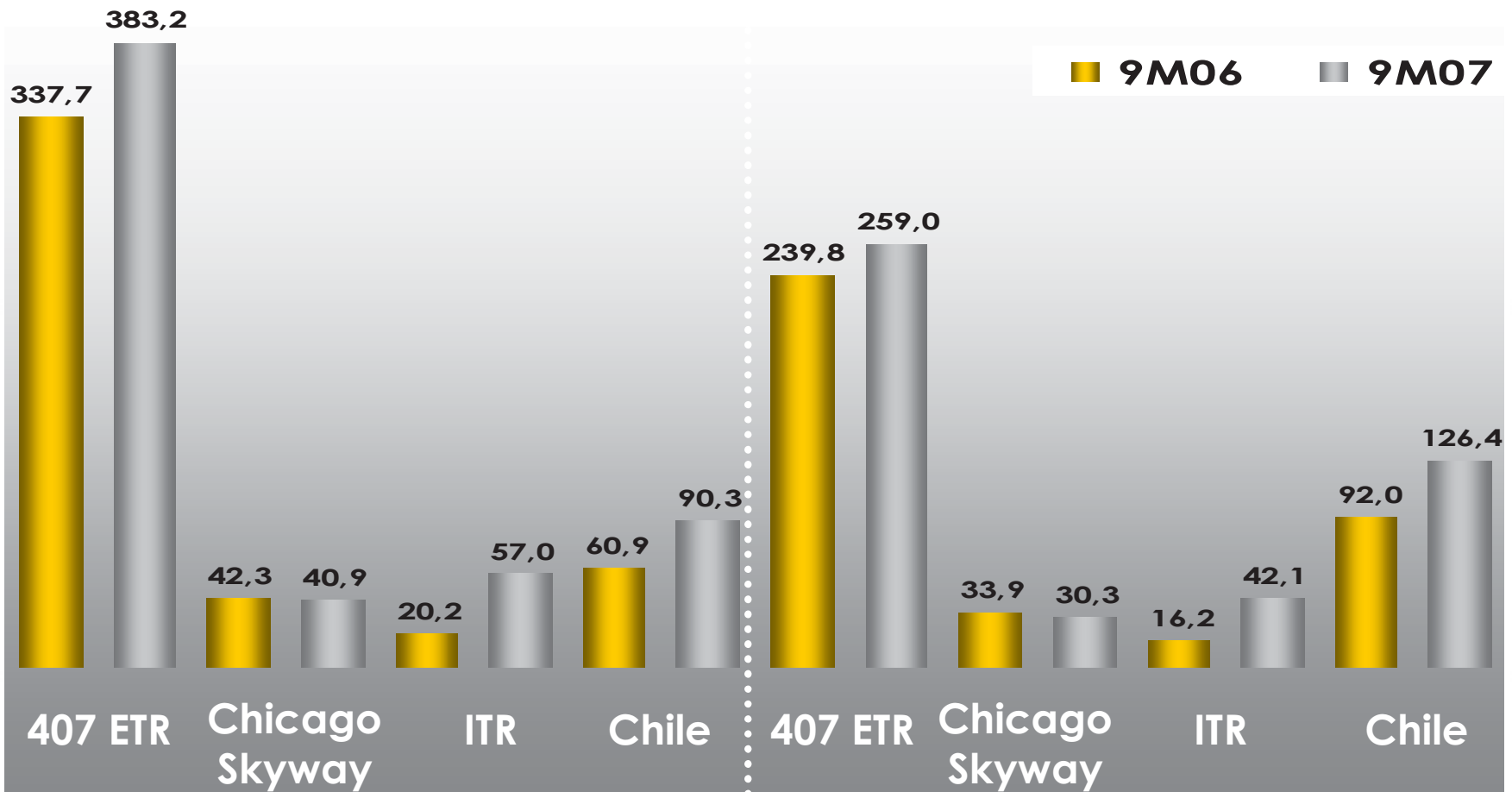


+13,5% -3,3% +181,9% +48,4%

+8,0% -10,7% +160,5% +37,4%

INCN moneda local

INCN euros



INCN: Evolución (II)



+7,5%

+10,2%

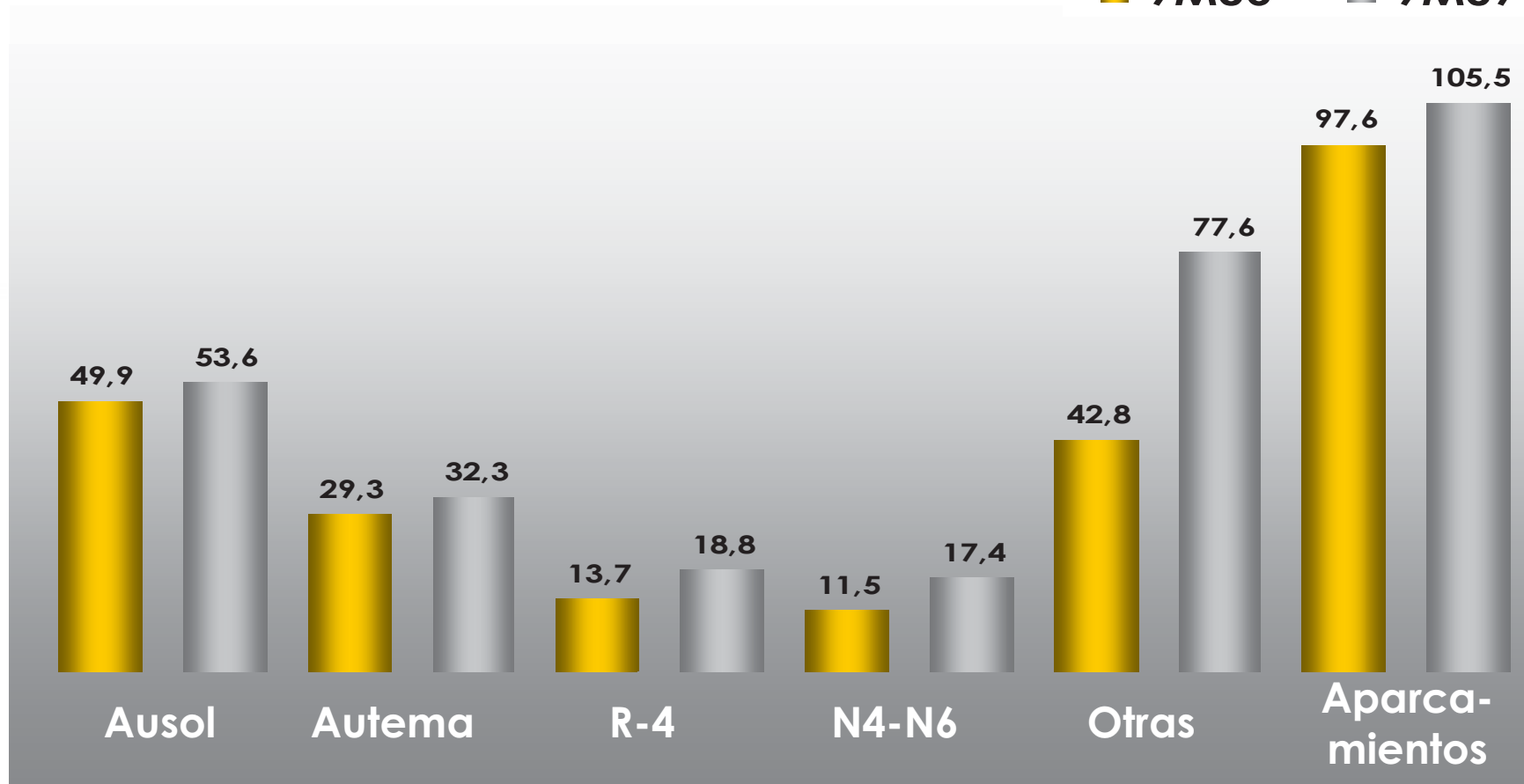
+37,4%

+51,2%

+81,5%

+8,1%

■ 9M06 ■ 9M07



EBITDA: Evolución (I)

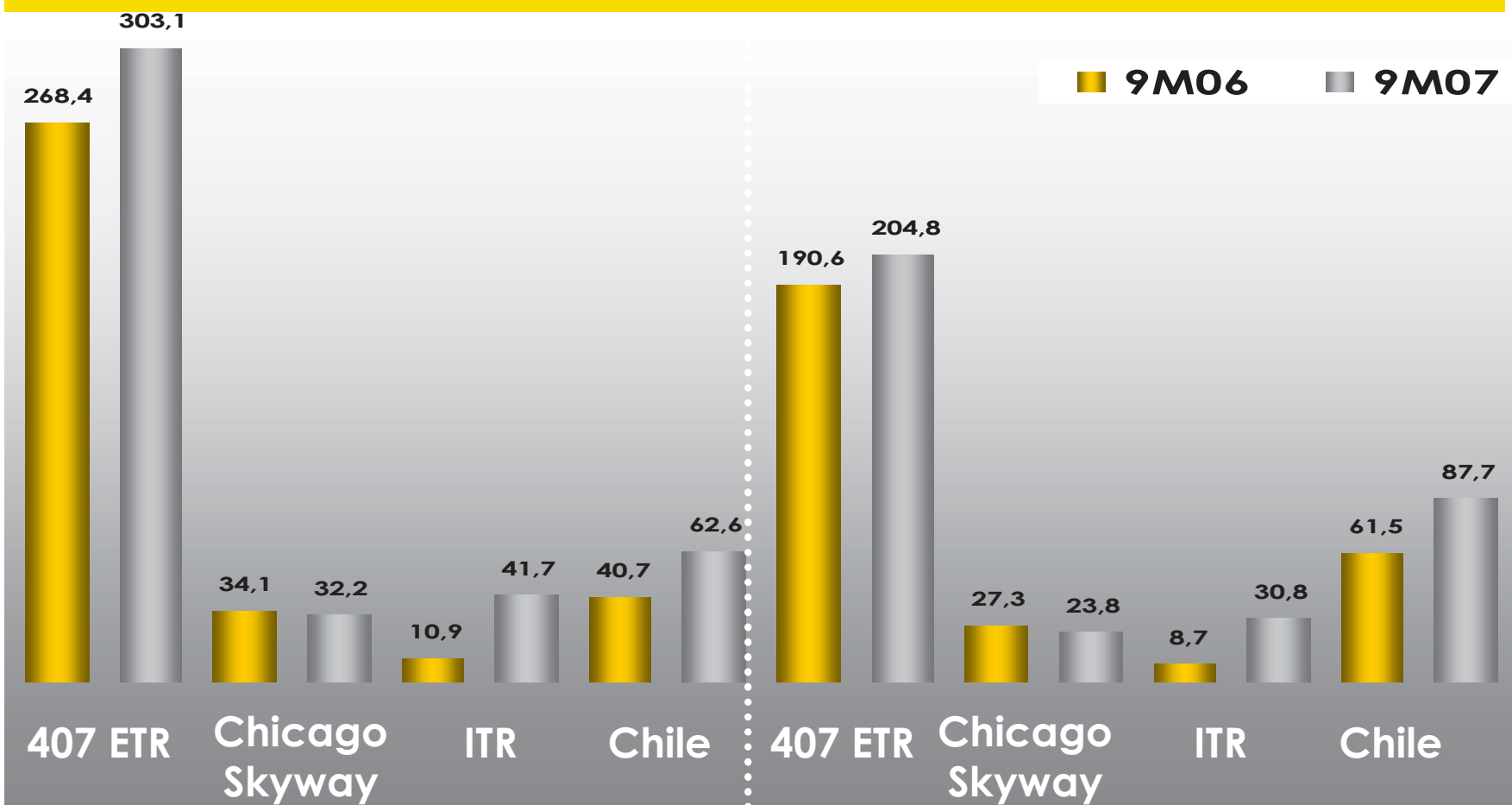


+12,9% -5,7% +281,7% +53,8%

+7,5% -12,8% +252,7% +42,4%

EBITDA moneda local

EBITDA euros



EBITDA: Evolución (II)



+12,1%

+12,3%

+96,1%

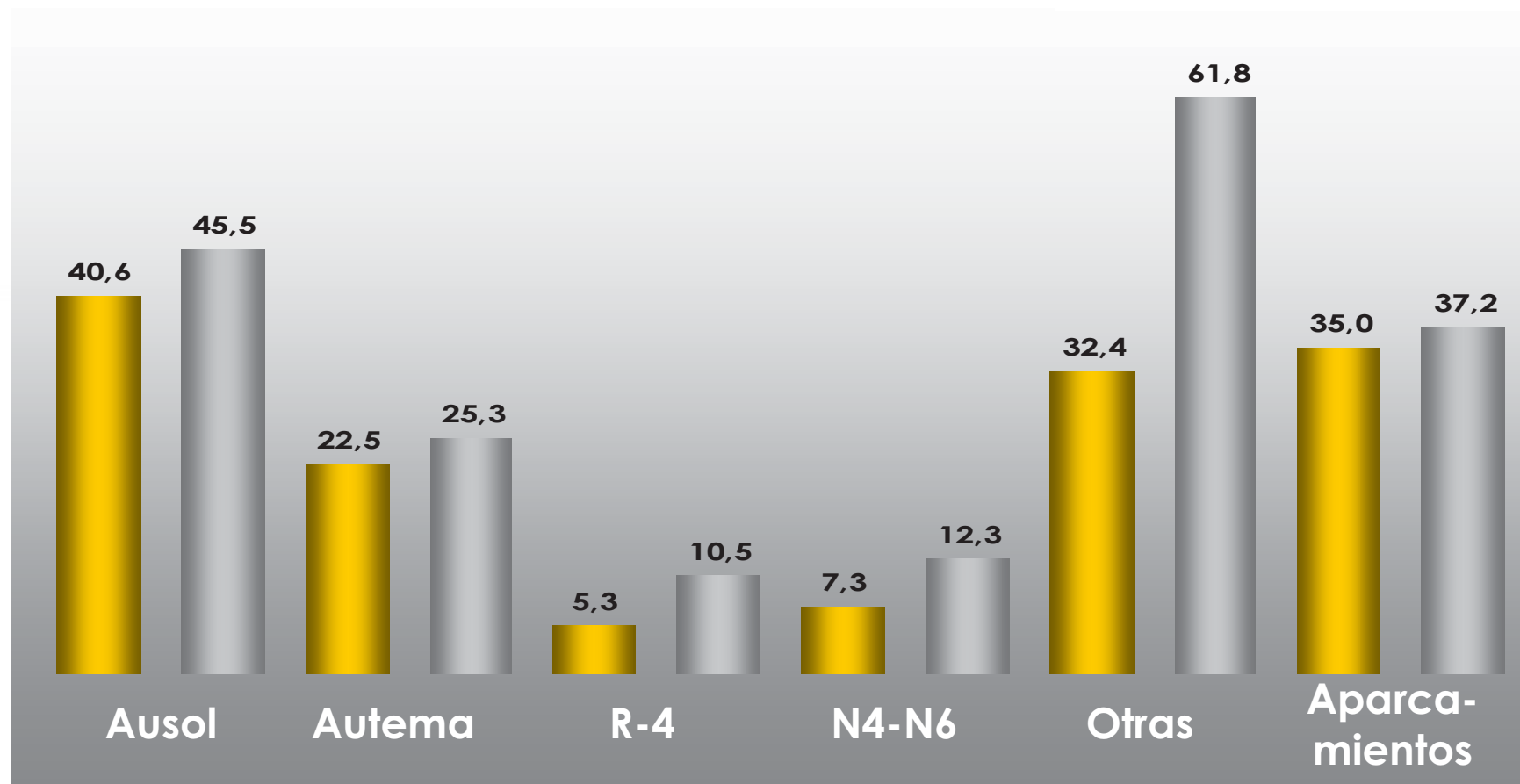
+67,5%

+91,0%

+6,4%

■ 9M06

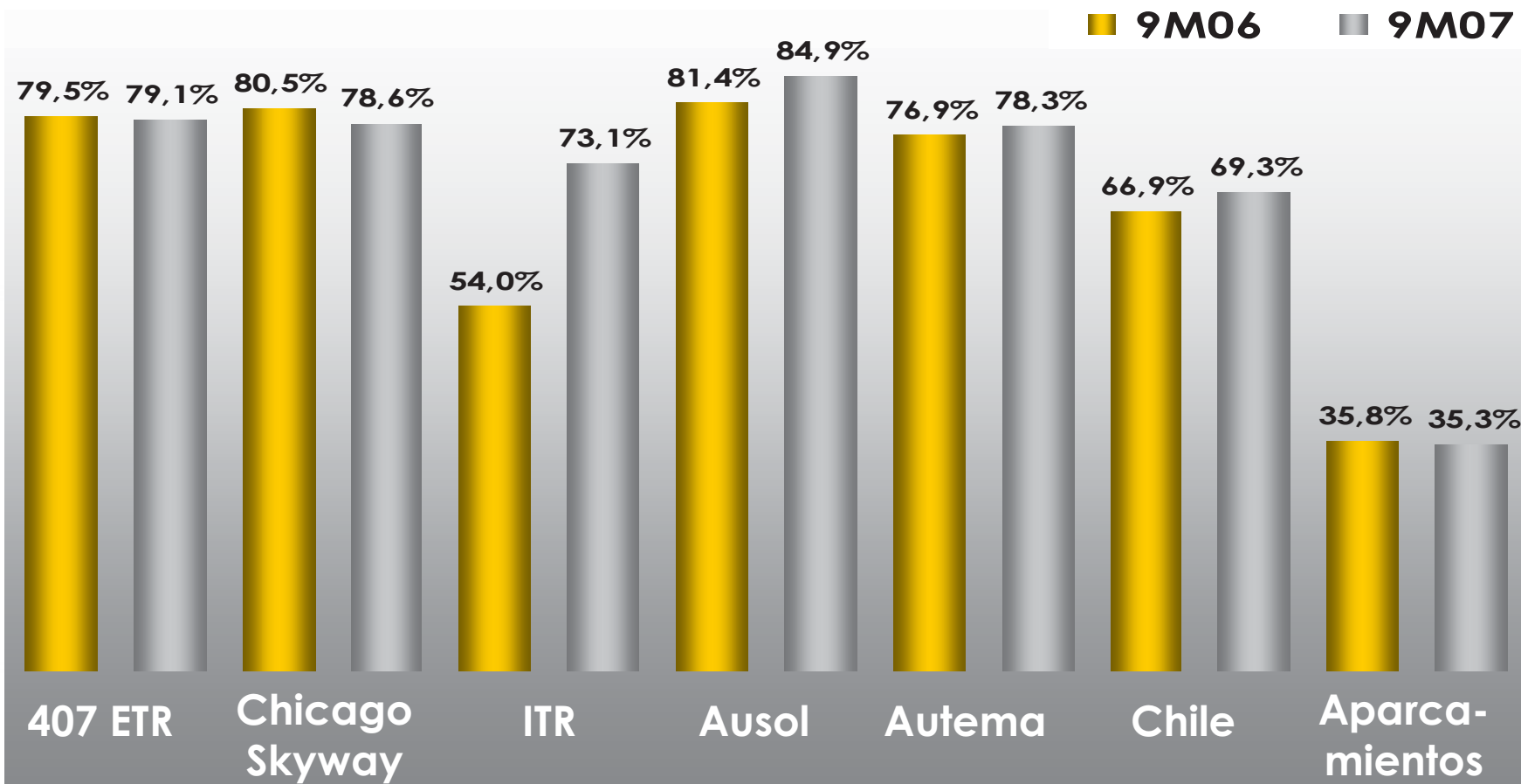
■ 9M07



Margen EBITDA: Evolución



-0,4%	-1,9%	19,1%	+3,5%	+1,4%	+2,4%	-0,6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



(millones de €)	sep-07	sep-06	%
Importe Neto de la Cifra de Negocio	766,5	637,3	20,3%
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	520,5	430,8	20,8%
Dotación Amortización	140,1	143,6	-2,5%
Provisiones		7,7	n/a
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	380,5	279,5	36,1%
Resultado Financiero	-471,4	-340,5	38,4%
Resultados por Puesta en Equivalencia	1,2	6,7	-82,2%
Otras Pérdidas y Ganancias	-2,6	32,7	n/a
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-92,4	-21,6	327,2%
Impuesto de sociedades	19,9	10,5	88,9%
Resultado atribuido a minoritarios	21,0	23,0	-8,6%
RESULTADO NETO ATRIBUIBLE	-51,4	11,9	-531,3%

ENE-SEP



2007

Cintra



**Principales hechos
del periodo**

FIRMA DE NUEVOS PROYECTOS:

- M3 Clonee-Norte de Kells (Irlanda): 7-marzo-07
- SH-130, segmentos 5&6 (Estados Unidos): 26-marzo-07
- Central Greece Motorway⁽¹⁾ (Grecia): 1-junio-07

SH 121:

- Cintra es seleccionada Propuesta más favorable: 28-febrero-07
- Cancelación del proceso: 23-agosto-07

407-ETR:

- Incremento de tarifas: +8,3% en Hora Punta y +8,4% en Hora Valle: 1-febrero-07
- Puesta en funcionamiento del plan de fidelización para vehículos ligeros: 1-febrero-07
- Apertura al tráfico de 50 km de nuevos carriles de autopista: 8-agosto-2007 y 19-septiembre-07
- Refinanciación de 625 millones de dólares canadienses con vencimiento en octubre de 2010 y un cupón fijo del 4,90%. La emisión ha sido 2,1 veces sobresuscrita: 2-octubre-07
- Record histórico de tráfico diario con un total de 445.822 viajes: 5-octubre-07

INDIANA TOLL ROAD:

- Aumento de tarifas vehículos pesado:+25%: 1-abril-07
- Implementación peaje electrónico en el tramo de peaje abierto: 25-junio-07

APARCAMIENTOS:

- 6.369 Plazas (+2,5%)

⁽¹⁾ Cintra propondrá la designación del Director general

RADIAL-4:

- Incremento adicional de tarifas: +5%: 26-junio-07

CREMONA-MANTOVA:

- Anulación de la adjudicación provisional del concurso: 9-julio-07

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS: (27- marzo-2007):

- Dividendo: 9,7 céntimos de euro por acción. Pagado el 16-Abril-07

AMPLIACIÓN DE CAPITAL LIBERADA: (noviembre-2007)

- 1 acción nueva por cada 20 antiguas
- Periodo de Asignación Gratuita previsto: 6-20 de noviembre-07
- Admisión a cotización previsto: principios diciembre-07

CAMBIOS ORGANIZATIVOS: (9- mayo- 2007)

- D. Juan Bejar Ochoa presenta su dimisión voluntaria como como Consejero y Vicepresidente Segundo Ejecutivo. D. Enrique Diaz-Rato Revuelta seguirá al frente de la Sociedad como Consejero Delegado.

PEAJES EXPLICITOS EN AUTOPISTAS PORTUGUESAS

- Cintra continúa con las negociaciones con el Gobierno Portugués para la transformación en peaje explícito de sus autopistas portuguesas

ENE-SEP



2007

Cintra



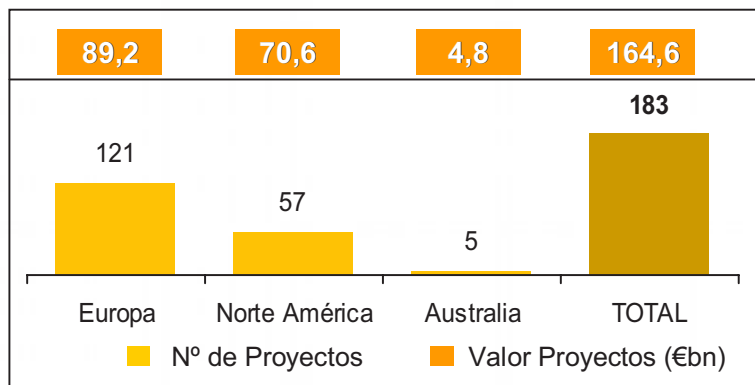
**Posibles nuevos
proyectos**

OFERTAS PENDIENTES DE ADJUDICACIÓN

Proyecto	Inversión MM €	% Cintra	Status
Poinciana Parkway (Florida-USA)	confidencial	100%	Oferta Presentada
I-285 (Georgia-USA) (Indicative offer)	confidencial	100%	Oferta Presentada

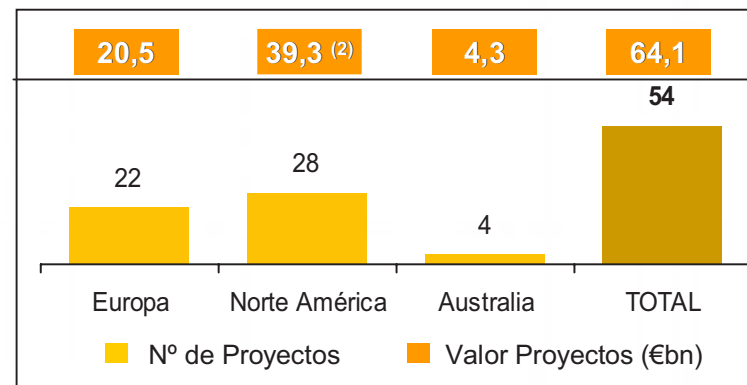
PROYECTOS DE INTERÉS

Planeamiento de Proyectos de Autopistas ⁽¹⁾



(1) Fuente: Infra-News & Departamento de estudios de Cintra

Pipeline de Cintra 2007-2009
(tras chequeo preliminar)



(2) Proyectos "Brownfield": 19,1 billones de euros

La información contenida en esta presentación la facilita Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A.(CINTRA) y tiene carácter meramente informativo. No constituye ni puede interpretarse, como una oferta o invitación de compra, venta, canje o adquisición de acciones, ni como una recomendación sobre los valores de ninguna de las sociedades mencionadas.

Cualquier manifestación que aparezca en esta presentación distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo las referidas a la situación financiera de CINTRA, su desarrollo operativo, estrategia de negocio, planes de gestión y objetivos para futuras operaciones, son estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados actuales de CINTRA, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos que se esperan o se encuentren implícitos en estas estimaciones sobre el futuro. Estas estimaciones se fundamentan en numerosas asunciones sobre las estrategias de negocio, presentes y futuras, de CINTRA, sus resultados operativos, así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro. Factores importantes que pueden provocar que los resultados actuales de Cintra, sus actuaciones o logros, difieran sustancialmente de las mencionadas estimaciones sobre el futuro incluyen, entre otros: las condiciones económicas generales en los países en los que opera, incluyendo la inflación, tipos de interés, tipos de cambio y tipos impositivos; los volúmenes de tráfico y las tarifas que cobra en sus carreteras de peaje y en los aparcamientos que gestiona; litigios contra Cintra o que afecten a su negocio; riesgos políticos; cambios normativos o la competencia.

Esta presentación, incluyendo las estimaciones sobre futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y CINTRA expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en los que se han basado estas estimaciones sobre el futuro., así como en el entorno en el que CINTRA espera operar en el futuro.