



## PRESENTACIÓN DE RESULTADOS 2017



27 de febrero de 2018

# Cumplimiento de objetivos FY2017

- Crecimiento de doble dígito ✓
- Tendencia al alza del beneficio ✓
- Mantenimiento de la cartera de pedidos ✓

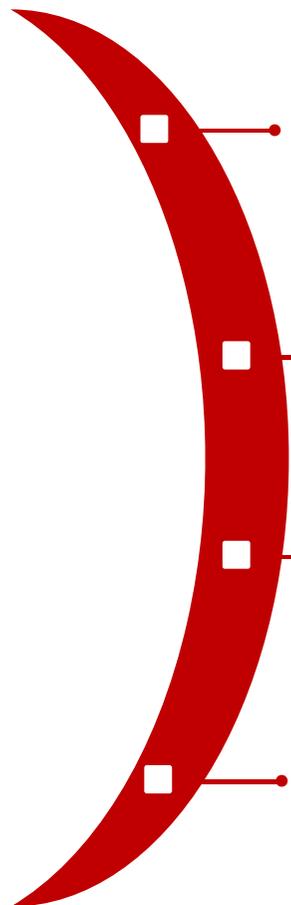
(en millones de euros)



	2017	2016	Var. %
Cartera de pedidos	6.265	6.228	1%
Contratación	1.514	2.677	-43%
Ventas	1.477	1.318	12%
Margen EBITDA	12,2%	10,3%	-
Margen EBIT	9,9%	8,5%	-
Resultado neto	43	37	14%
Circulante	247	253	-2%
Deuda financiera neta	219	265	-17%
Capitalización bursátil a 31/12/2017	1.172	1.313	-11%

# Hitos principales 2017



- 
- A large, red, curved graphic element on the left side of the slide, resembling a thick, curved line or a partial arc, which serves as a visual anchor for the list of milestones.
- Puesta en marcha de las iniciativas estratégicas del Grupo CAF para el año 2020: Crecimiento, Eficiencia y Digitalización
  - Adaptación al ciclo de crecimiento con nuevos medios en el Grupo: centro de ingeniería y desarrollo en Beasain, expansión y actualización de CAF México...
  - Compra de terrenos e inicio de la construcción de la nueva planta en Newport, (Wales, UK). Entrada en operación para mediados de 2018
  - M&A: Adquisición de BWB y RIFER como palancas para el crecimiento de las filiales CAF T&E y MiiRA, respectivamente

# Índice



- Contratación
- Cartera de pedidos
- Cuenta de resultados consolidada
- Balance de situación consolidado
- Información bursátil
- Perspectivas
- Anexos

# Contratación



La aceleración de la contratación en el cuarto trimestre permite **alcanzar el objetivo de contratación** del ejercicio

*(en millones de euros)*

	2014 T1-T4	2015 T1-T4	2016 T1-T4	2017 <sup>1</sup>			
				T1	T1-T2	T1-T3	T1-T4 <sup>2</sup>
Contratación	1.895	902	2.677	232	454	547	1.514
<i>"book-to-bill"</i>	1,3	0,7	2,0				1,0

Los principales **contratos firmados**, e incluidos en la cartera de pedidos, durante el **cuarto trimestre de 2017**<sup>3</sup> han sido:



<sup>1</sup> Contratación obtenida como: (Cartera fin periodo – Cartera inicio periodo + Ventas periodo), considerando la firma del contrato como criterio de su reconocimiento en la cartera de pedidos.

<sup>2</sup> Esta cifra no incluye las opciones contempladas en varios de los proyectos contratados.

<sup>3</sup> Las características principales de los proyectos referenciados se describen en anexo.

# Contratación

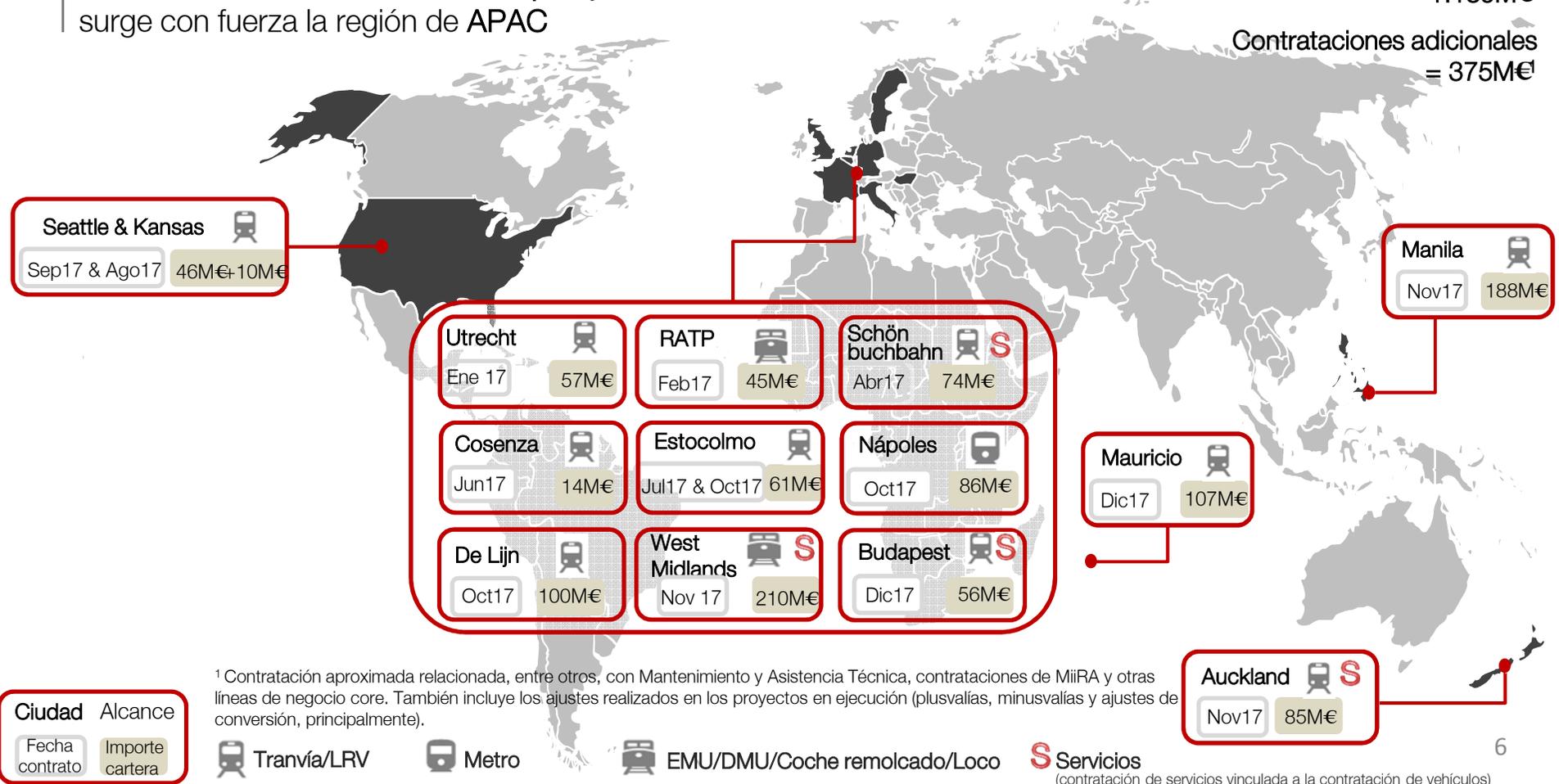


(continuación)

La contratación en el FY2017 se concentra nuevamente en el **Continente Europeo** y surge con fuerza la región de **APAC**

Principales contratos del ejercicio 2017 = 1.139M€

Contrataciones adicionales = 375M€



<sup>1</sup> Contratación aproximada relacionada, entre otros, con Mantenimiento y Asistencia Técnica, contrataciones de MiRA y otras líneas de negocio core. También incluye los ajustes realizados en los proyectos en ejecución (plusvalías, minusvalías y ajustes de conversión, principalmente).

**Ciudad** Alcance  
Fecha contrato Importe cartera

Tranvía/LRV

Metro

EMU/DMU/Coche remolcado/Loco

**S** Servicios  
(contratación de servicios vinculada a la contratación de vehículos)

# Contratación



(continuación)

Perfil de la nueva contratación  
en sintonía con el de los últimos ejercicios

## Características de la contratación FY2017

### Aspectos destacados

Entrada en el segmento de **Servicios en Alemania** (mantenimiento de unidades por 20 años para Schönbuchbahn)

Nuevo proyecto de suministro de unidades en **UK**, **reforzando la posición** en un mercado relevante para el Grupo CAF

Renovación de la **confianza de clientes conocidos** como las ciudades de Auckland, Estocolmo, Budapest o Kansas, entre otros

Diversos contratos que incluyen **varias opciones adicionales**, tales como, los tranvías para De Lijn (Bélgica), el Metro de Nápoles o los tranvías para Seattle , entre otros

### Perfil

Más de la mitad de la contratación se concentra en **Europa**

Reducida exposición a **divisas** de países emergentes

Elevada proporción de **proyectos plataforma**

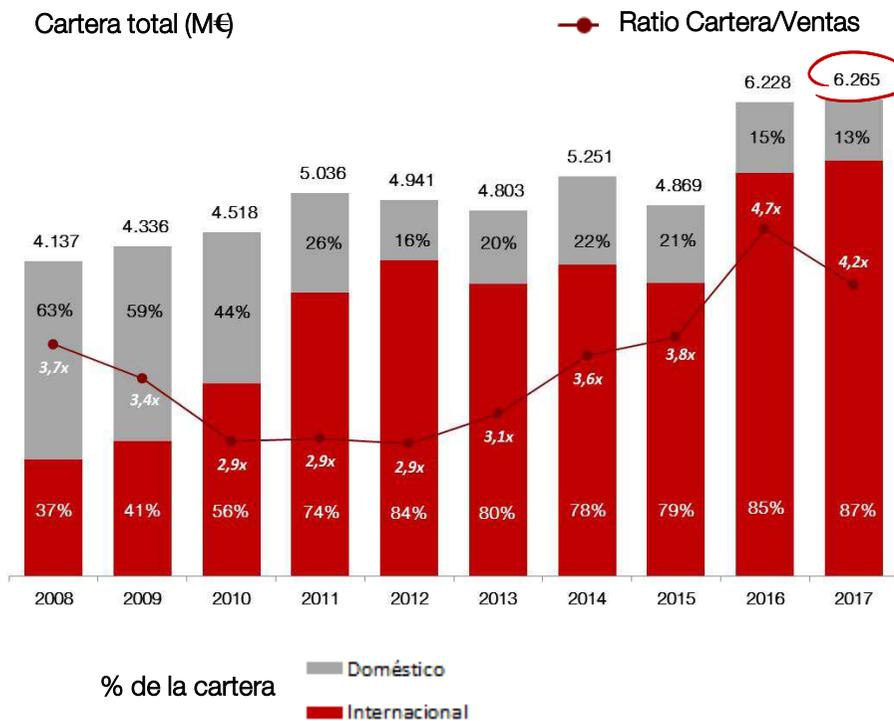
Condiciones de pago con anticipos e **hitos de cobro intermedios**

# Cartera de pedidos



Superación de la cartera récord de 2016

## Cartera de pedidos



La cartera de pedidos a 31 de diciembre de 2017 alcanza su **máximo histórico** con 6.265 millones de euros, equivalente a 4,2x las ventas de 2017.

El grueso de la cartera continúa localizándose en el ámbito internacional, especialmente en países europeos.

# Cuenta de resultados consolidada

## > Ventas

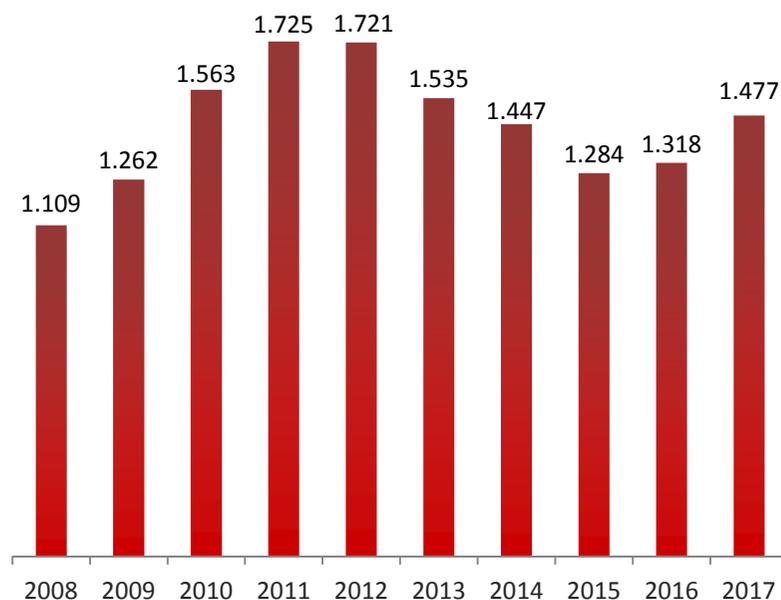


Incremento de la cifra de negocios  
apoyado en la amplia cartera de pedidos

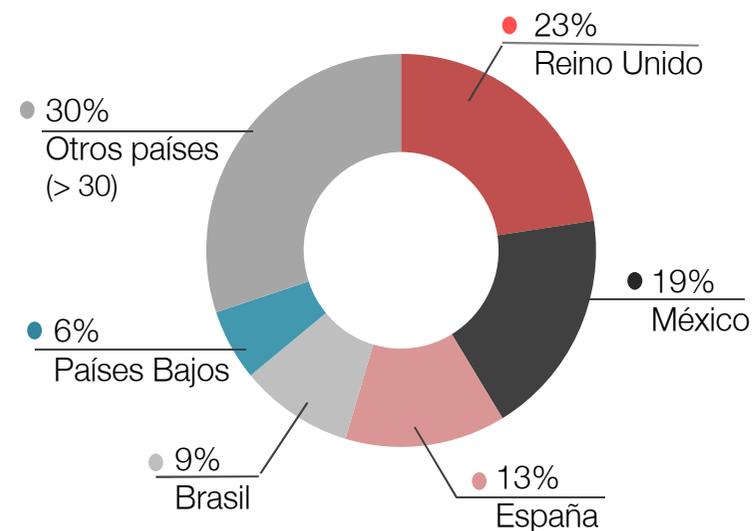
Creciente relevancia  
de las ventas procedentes de Europa

### Importe Neto de la Cifra de Negocios Evolución

(en millones de euros)



### Importe Neto de la Cifra de Negocios Desglose geográfico<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Países con un peso relativo superior al 5%.

# Cuenta de resultados consolidada

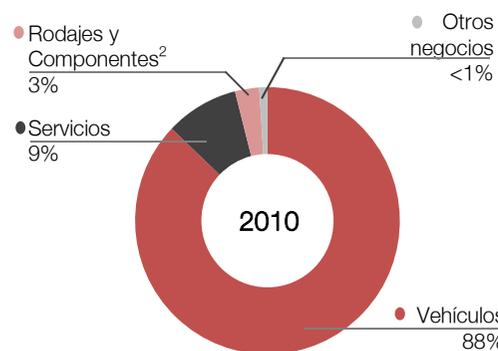
## > Ventas



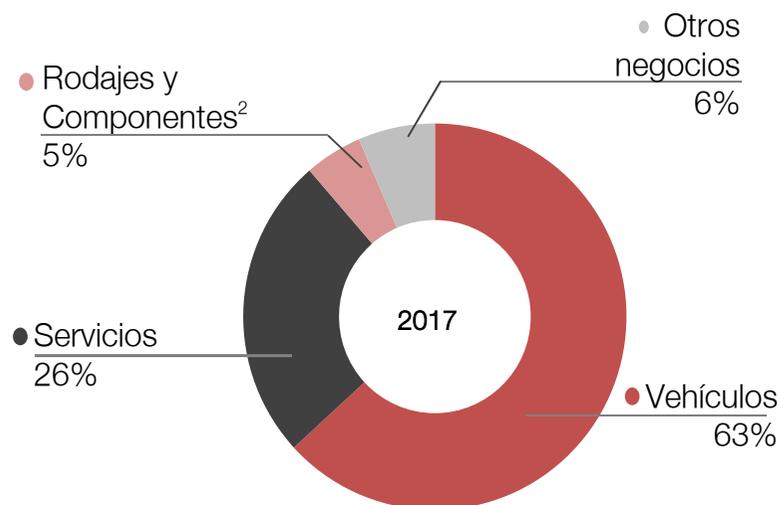
(continuación)

Crecimiento en todos los negocios

(en millones de euros)



Importe Neto de la Cifra de Negocios Desglose por segmento	2017	2016	Var. %
Vehículos	933	829	12%
Servicios	377	350	8%
Rodajes y Componentes <sup>2</sup>	72	68	6%
Otros negocios <sup>1</sup>	95	71	34%
<b>Total</b>	<b>1.477</b>	<b>1.318</b>	<b>12%</b>



<sup>1</sup> Incluye los negocios de equipos de tracción y control, sistemas de comunicación, sistemas de señalización, ingeniería de integración y EPC, etc.

<sup>2</sup> El negocio de Rodajes y Componentes se comercializa a través de la marca MiRA

# Cuenta de resultados consolidada

## > Ventas

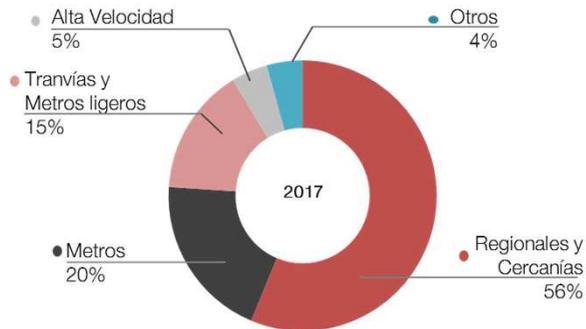


(continuación)

Las unidades de tren regionales representan más de las mitad de las ventas del negocio de Vehículos

### Ventas en el negocio de Vehículos

Más de 35 proyectos en ejecución en 2017



Más de la mitad de los proyectos en ejecución están basados en plataforma

### Proyectos más relevantes en ejecución

	● Trenes interurbanos Toluca	<i>Civity</i>	• 30 x 5 coches
	● EMUs y DMUs Northern-Arriva	<i>Civity UK</i>	• 12x4 + 31x3 EMUs y 25x2 + 30x3 DMUs
	● Coches Caledonian Sleepers		• 75 coches
	● Coches y EMUs Transperinne-First Group	<i>Civity UK</i>	• 66 coches + 12x5 EMUs
	● Metros Chile	<i>Inneo</i>	• 37x5 coches
	● AVE Flytoget	<i>Oaris</i>	• 8x4 coches
	● EMUs NS	<i>Civity</i>	• 68x3 + 50x4

# Cuenta de resultados consolidada

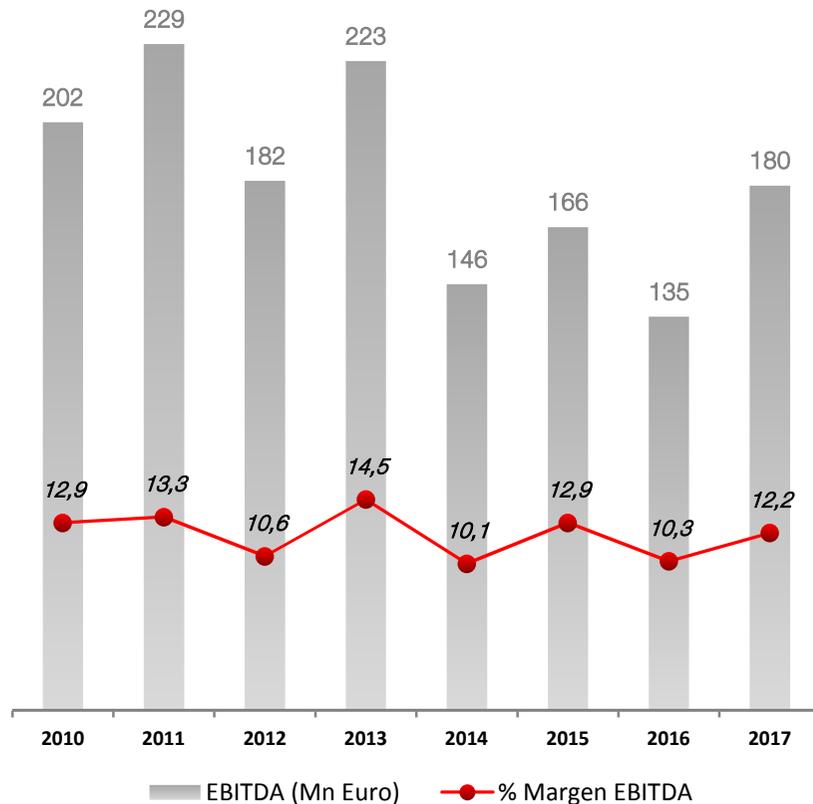
## > EBITDA



### Crecimiento del EBITDA

como resultado del mayor nivel de actividad y las **medidas de eficiencia**

#### EBITDA



El “mix” de proyectos en ejecución, la recuperación de la actividad industrial y la buena ejecución de los proyectos determinan el EBITDA del ejercicio.

Las medidas de eficiencia se han desarrollado en línea con lo previsto en los programas:

Programa de optimización de plataformas y módulos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidación del mecanismo</li> <li>• Mejora de la eficiencia</li> </ul>
Plan de Transformación de Operaciones Industriales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducción de estadías y del lead-time de fabricación</li> <li>• Proyectos piloto con ahorros en MOD fabricación</li> <li>• En marcha extensión al resto de proyectos</li> </ul>
Plan de Compras	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidación de acuerdos marco con proveedores estratégicos</li> <li>• Foco en países BCC<sup>1</sup></li> </ul>
Plan de Reducción de costes LCC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinación con áreas para afectar al Diseño y las Compras</li> <li>• Impulso de estrategias de mantenimiento avanzadas</li> </ul>

<sup>1</sup> Best Cost Countries

# Balance de situación consolidado

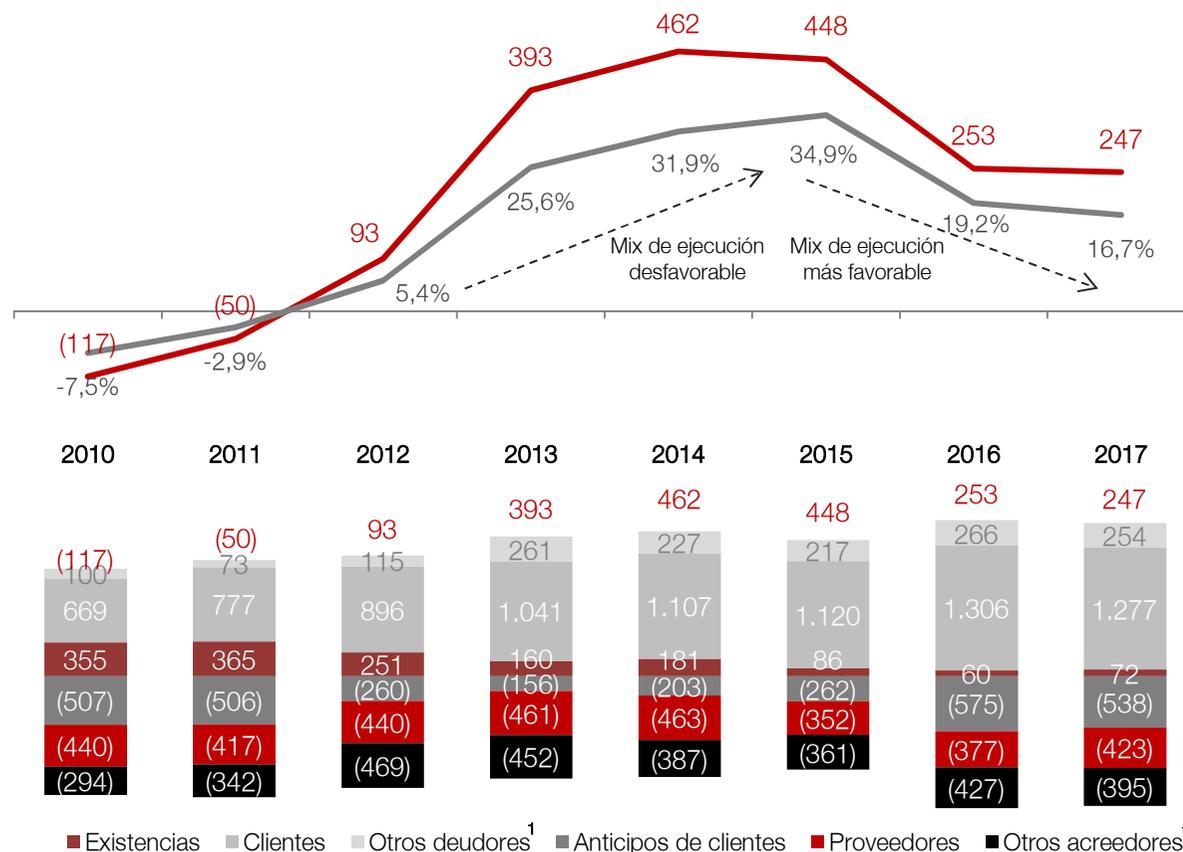
## > Capital circulante



Menor consumo de circulante, pese al crecimiento de actividad  
 Progresiva normalización del nivel de circulante de la Compañía

(en millones de euros)

(en % s/ventas)



El capital circulante disminuye por tercer año consecutivo, en un contexto de actividad creciente.

Los proyectos en ejecución con favorables condiciones de pago explican parte de esta evolución.

Mantenimiento de reducidos volúmenes de inventario en almacenes a pesar del incremento de actividad.

<sup>1</sup> Incluyen las siguientes partidas del balance:  
 - "Otros deudores": Otros deudores, Activos por impuesto corriente, Derivados del activo corriente y Otros activos corrientes  
 - "Otros acreedores": Provisiones corrientes, Otros acreedores sin anticipos de clientes, Pasivos por impuestos corrientes y Derivados del pasivo corriente.

# Balance de situación consolidado

## > Posición financiera



Sólida posición financiera,  
con caja neta positiva del negocio corporativo

### Deuda Financiera Bruta

(en millones de euros)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Deuda bruta Concesiones	239	492	446	421	346	364	283
Deuda bruta Corporativa	9	101	268	429	531	403	406
<b>TOTAL</b>	<b>248</b>	<b>593</b>	<b>714</b>	<b>850</b>	<b>877</b>	<b>767</b>	<b>689</b>

La Deuda Financiera Bruta se reduce en 78 millones de euros por el efecto de la menor deuda asociada a las concesiones.

La deuda bruta experimenta una disminución adicional a la propia derivada de la amortización por efecto de conversión de divisa (45 millones de euros).

### Tesorería e Inversiones Financieras <sup>1</sup>

(en millones de euros)

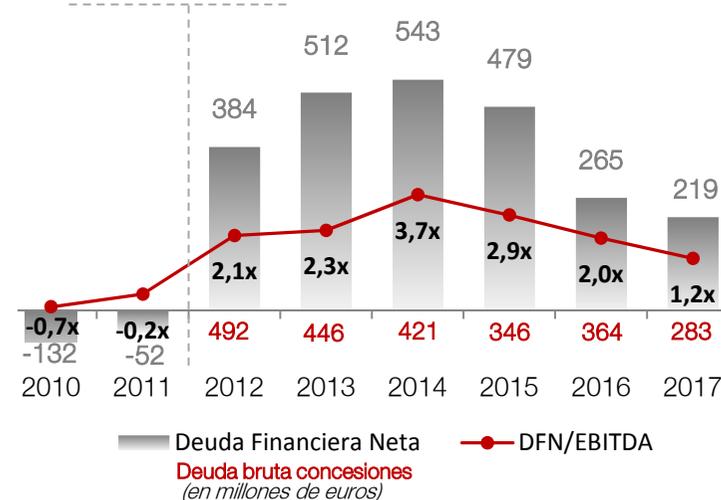
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>208</b>	<b>202</b>	<b>306</b>	<b>399</b>	<b>502</b>	<b>470</b>

Fortaleza en la posición de Tesorería de la Compañía.

<sup>1</sup> Ver desglose en Nota 14 h) de las Cuentas Anuales Consolidadas

### Deuda Financiera Neta

Inicio concesiones <sup>2</sup>



Continúa la senda de disminución de la Deuda Financiera Neta de la Compañía, lo que sitúa el ratio DFN/EBITDA en el nivel más bajo desde el inicio de las concesiones.

El negocio corporativo se mantiene con caja neta positiva a pesar del notable crecimiento de actividad en el ejercicio.

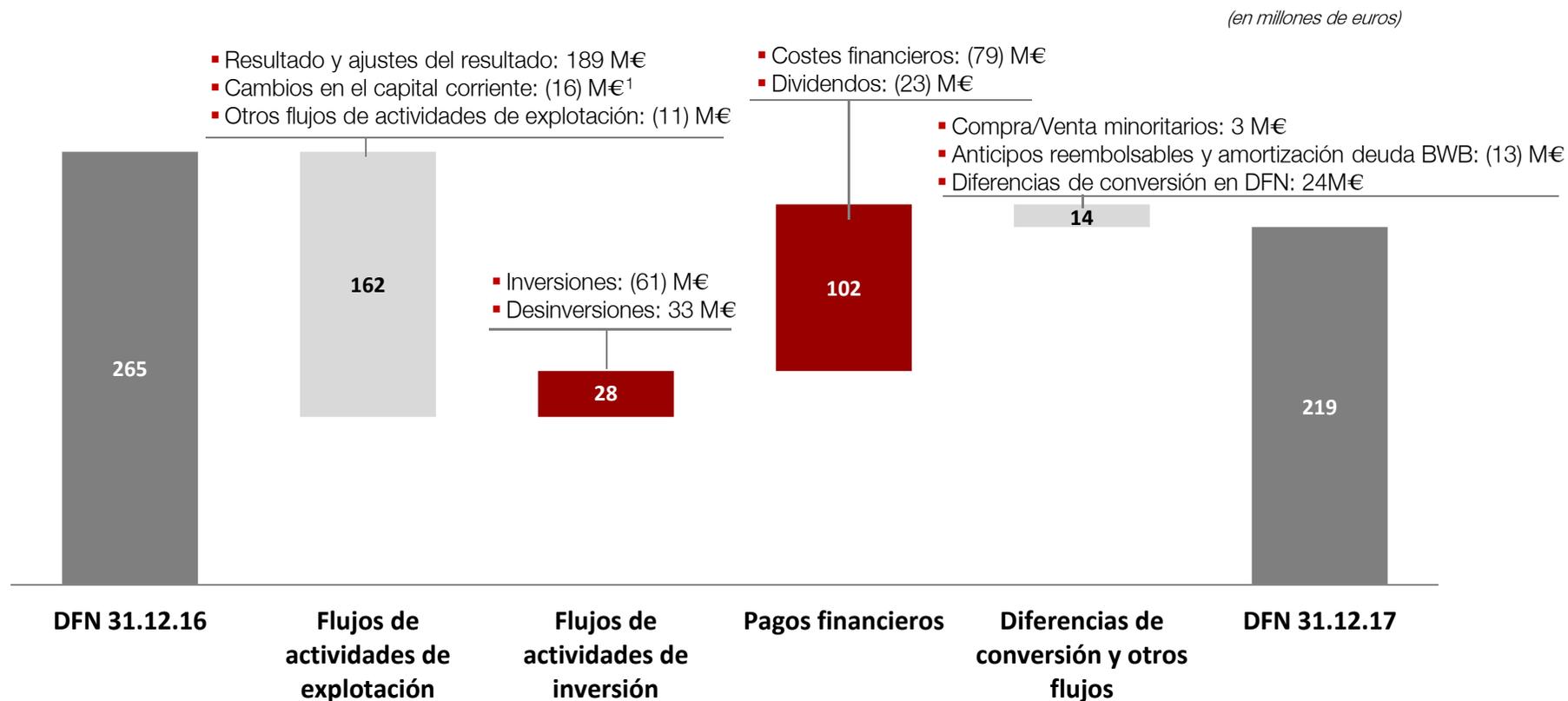
<sup>2</sup> PPP-5000 en Brasil y L12 en México

# Balance de situación consolidado

## > Deuda financiera neta



Generación de caja  
apoyada en un resultado creciente y un circulante controlado



<sup>1</sup> Cambios en el capital corriente sin considerar los efectos de conversión por divisas

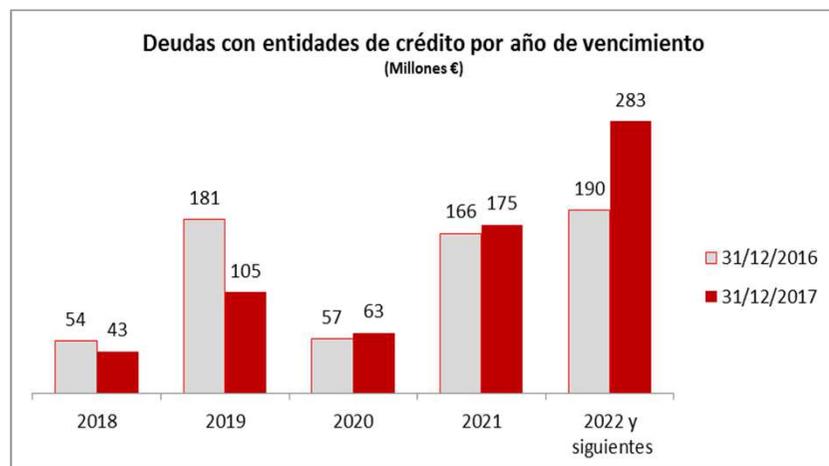
# Balance de situación consolidado

## > Líneas de financiación



Renegociación  
de la deuda con entidades de crédito

Prolongación de las fechas de vencimiento de la deuda de la Compañía con respecto a las de 2016 y reducción del coste de financiación.



Diversificación de las fuentes de financiación:  
Programa de emisión de pagarés

La Compañía ha registrado en la Bolsa de Irlanda el 21 de diciembre de 2017 un programa de emisión de pagarés a corto plazo con un volumen máximo inicial de 200 millones de euros.

28 Anglesea Street, Dublin 2  
Tel +353 1 617 4200  
Fax +353 1 677 6045  
info@ise.ie  
www.ise.ie

**Irish Stock Exchange**

Please be advised that the Irish Stock Exchange has approved the Listing Particulars referred to below:

(a) Name:	Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles, S.A.
(b) Security Details:	€200,000,000 EURO COMMERCIAL PAPER PROGRAMME
(c) Job ID:	83908
(d) Date of Approval:	21 December 2017

# Balance de situación consolidado

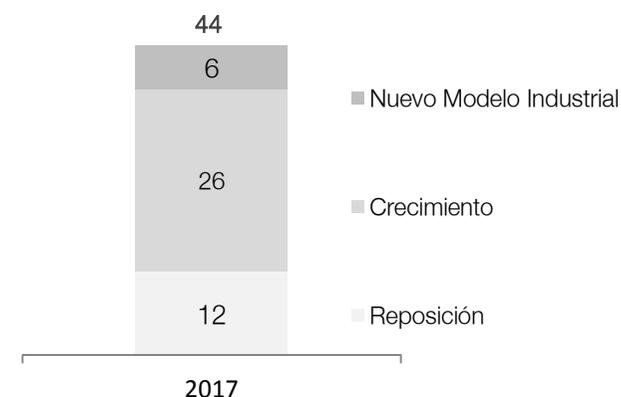
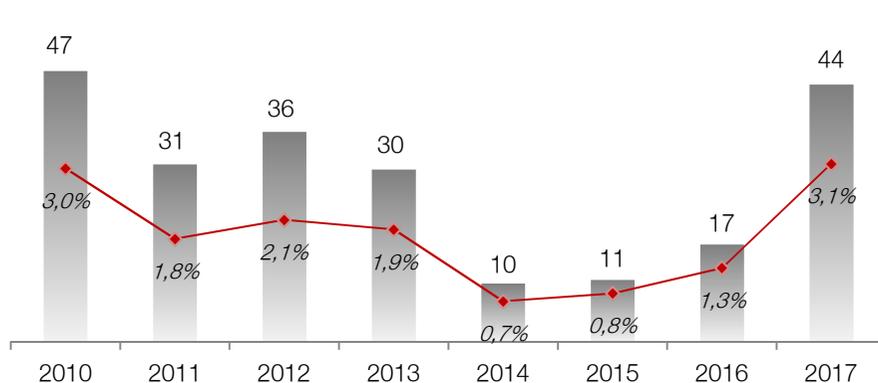
## > CAPEX



Repunte excepcional de las inversiones en CAPEX <sup>1</sup>  
dirigido a sostener el Plan de Crecimiento y la implementación del Nuevo Modelo Industrial

(en millones de euros)

(% s/ventas)

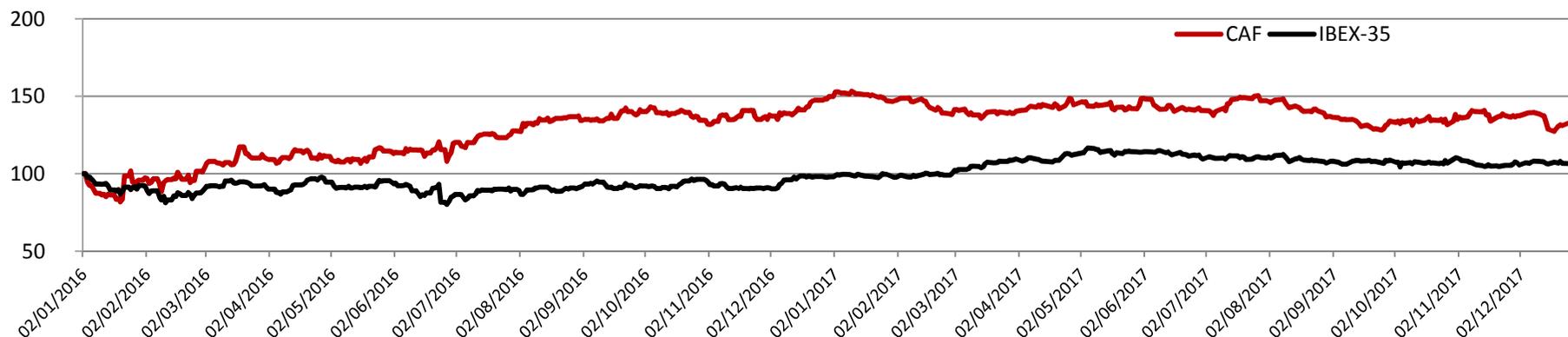


<sup>1</sup> Se refiere a activos materiales

# Información bursátil

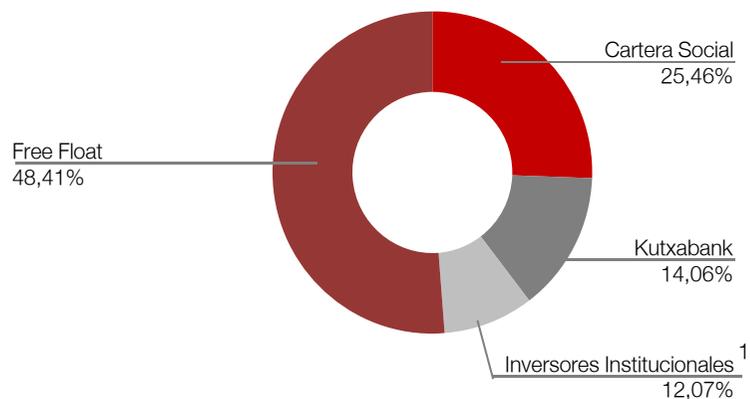


Base 100= 02/01/2016



## Estructura accionarial

31/12/2017

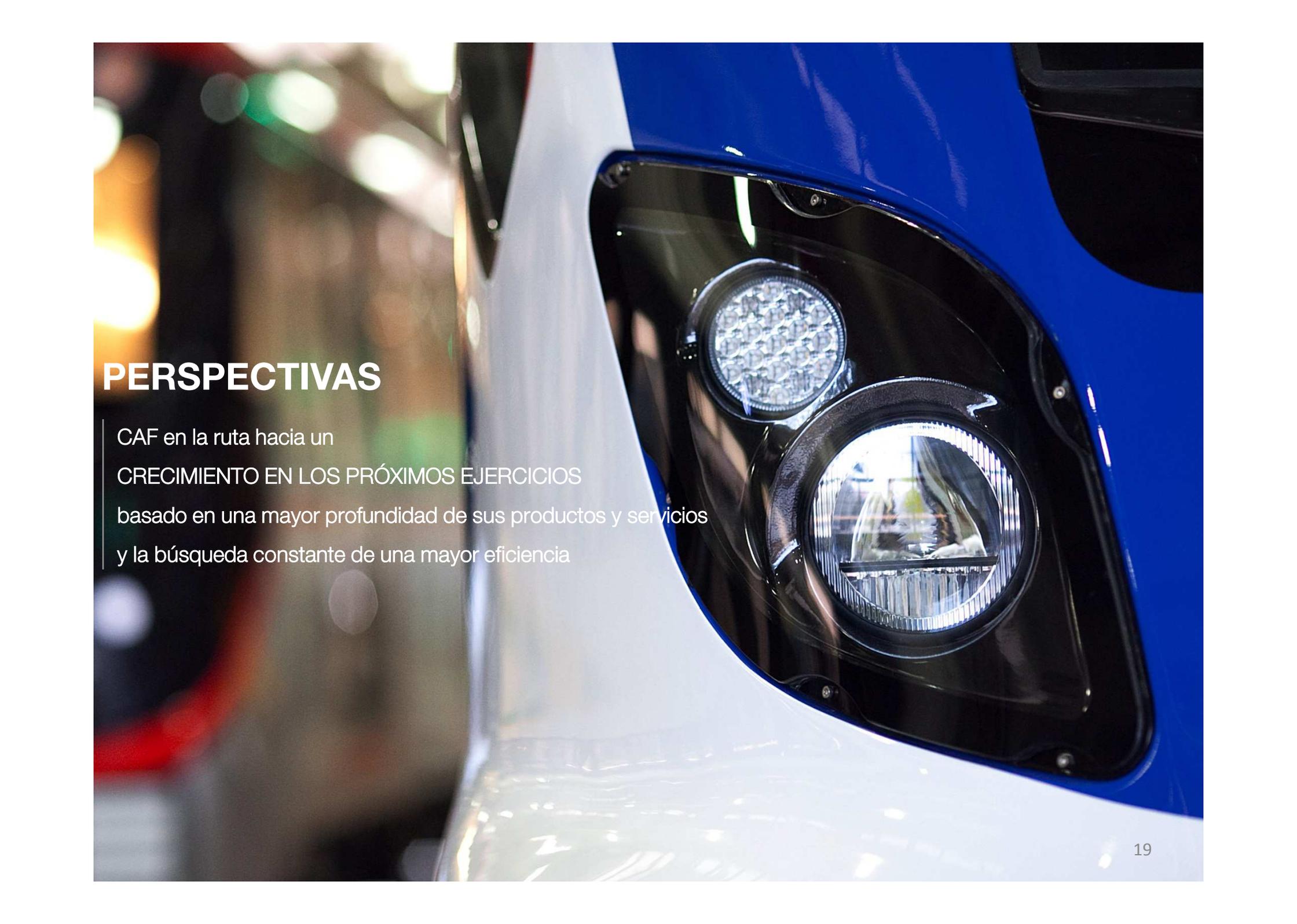


## Información bursátil

2017

Beneficio neto por acción (euros)	1,24
Capitalización bursátil al cierre (euros)	1.171.716.035
Nº de acciones	34.280.750
Último precio cotización (euros)	34,18
Precio máximo cotización (euros)	39,50
Precio mínimo cotización (euros)	32,22
Volumen negociado (nº de valores)	11.845.818
Rotación free-float	71%
Efectivo negociado (euros)	426.580.980

<sup>1</sup> Incluye inversores con una participación superior al 3% o un 1% en el caso de inversores con sede en paraísos fiscales



## PERSPECTIVAS

CAF en la ruta hacia un  
CRECIMIENTO EN LOS PRÓXIMOS EJERCICIOS  
basado en una mayor profundidad de sus productos y servicios  
y la búsqueda constante de una mayor eficiencia

# Perspectivas

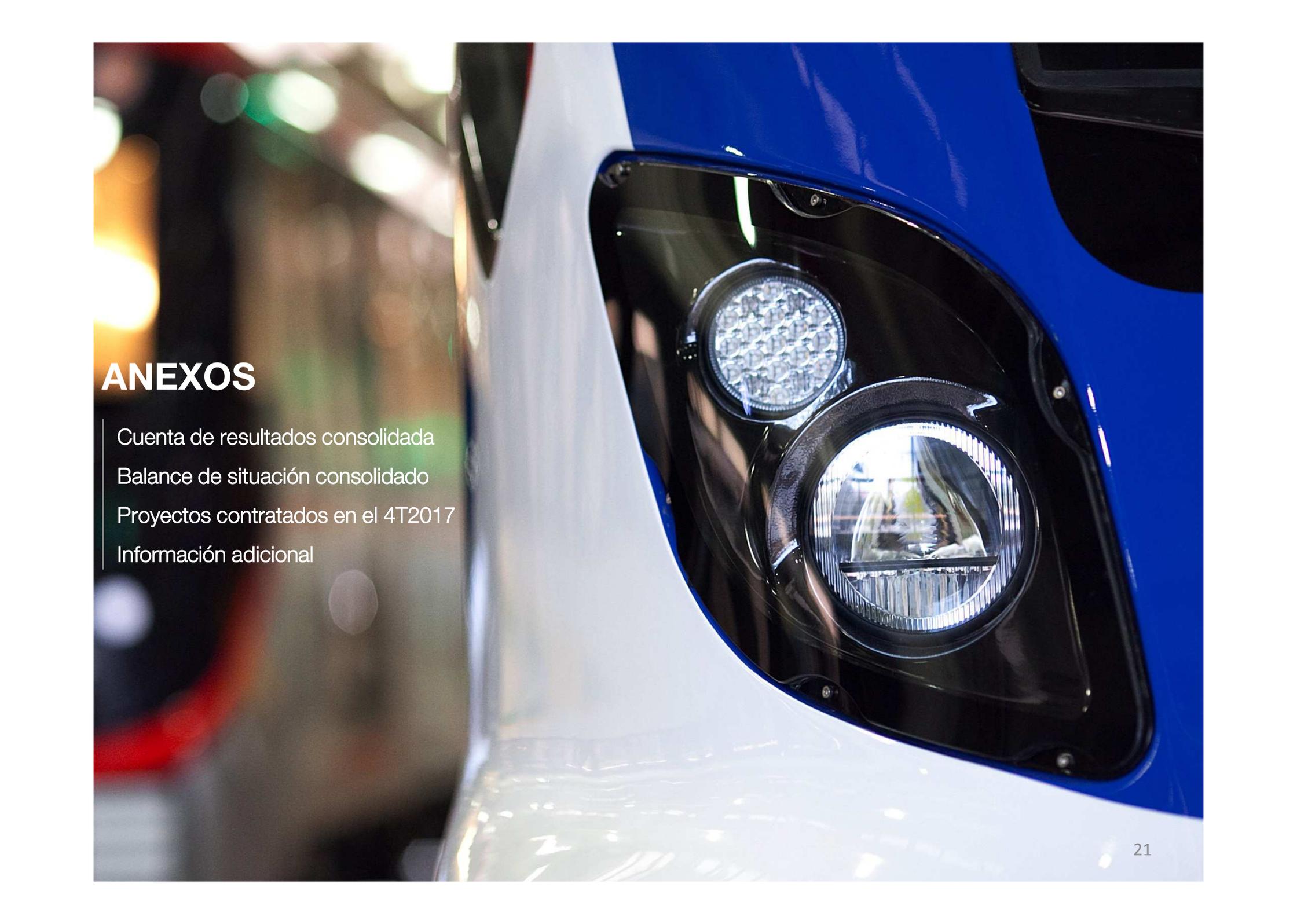


## CRECIMIENTO

Se mantienen las favorables perspectivas de la Compañía:

- Mantenimiento del crecimiento de doble dígito de la cifra de negocios en 2018
- Tendencia al alza del beneficio en los siguientes ejercicios sostenida por:
  - a) Incremento de actividad, especialmente en las plantas de fabricación europeas
  - b) Margen de la contratación alineado con los históricos
  - c) Cartera de pedidos con menor riesgo de ejecución
  - d) Excelencia operacional y programas de eficiencia:
    - Mejora en la gestión de la fabricación e industrialización
    - Optimización en el desempeño de suministradores en cuanto a calidad y entregas
    - Globalización de las compras y mejora en su gestión
    - Gestión eficiente del inventario
    - Digitalización de los procesos
- Ambición por mantener la actual cartera de pedidos histórica, sobre la base de un volumen estable de ofertas abiertas superior a los 6.000 millones de euros
- Líneas estratégicas 2020 en curso: plan de crecimiento en todos los negocios





## ANEXOS

Cuenta de resultados consolidada  
Balance de situación consolidado  
Proyectos contratados en el 4T2017  
Información adicional

# Cuenta de resultados consolidada



(en millones de euros)

Cuenta de Resultados	2017	2016	Var. %
Importe neto de la cifra de negocios	1.477	1.318	12%
Otros ingresos (*)	17	26	(34%)
Aprovisionamientos y variación de existencias	(620)	(624)	(1%)
Gastos de personal	(446)	(398)	12%
Otros gastos de explotación	(247)	(187)	32%
<b>EBITDA</b>	<b>180</b>	<b>135</b>	<b>33%</b>
<b>% margen</b>	<b>12,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>19%</b>
Amortización del inmovilizado	(35)	(35)	0%
Deterioros y resultados por enajenación	0	11	(99%)
<b>EBIT</b>	<b>146</b>	<b>112</b>	<b>30%</b>
<b>% margen</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,5%</b>	<b>16%</b>
Ingresos financieros	7	14	(46%)
Gastos financieros	(69)	(73)	(6%)
Diferencias de cambio	(18)	6	(397%)
Otros gastos/ingresos financieros (**)	0	0	(86%)
Resultado financiero	(79)	(53)	49%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	1	0	26%
Resultado antes de impuestos	68	59	14%
Impuesto sobre beneficios	(25)	(22)	13%
<b>Resultado neto después de impuestos</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>14%</b>
<b>% margen</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2%</b>

(\*) Incluye las partidas registradas en Otros ingresos de explotación y Trabajos realizados por la empresa para su activo

(\*\*) Incluye las partidas registradas en Variación de valor razonable en instrumentos financieros y Deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros

El Importe neto de la **cifra de negocios** se incrementa un 12%. Este incremento está motivado por una recuperación de la actividad industrial respecto al ejercicio anterior y unas mayores ventas **en todos los negocios**.

El 87% de las ventas corresponde al **mercado exterior**.

Los trenes de cercanías para la nueva línea entre México D.F. y Toluca, las unidades tipo *Civity* para NS en Holanda, los trenes regionales para la franquicia Northern y los coches para la franquicia de Caledonian Sleepers, ambas en Reino Unido, así como las unidades de metro para Santiago de Chile constituyen los **principales proyectos de fabricación** en ejecución durante el ejercicio 2017.

# Cuenta de resultados consolidada



(continuación)

(en millones de euros)

Cuenta de Resultados	2017	2016	Var. %
Importe neto de la cifra de negocios	1.477	1.318	12%
Otros ingresos (*)	17	26	(34%)
Aprovisionamientos y variación de existencias	(620)	(624)	(1%)
Gastos de personal	(446)	(398)	12%
Otros gastos de explotación	(247)	(187)	32%
<b>EBITDA</b>	<b>180</b>	<b>135</b>	<b>33%</b>
<b>% margen</b>	<b>12,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>19%</b>
Amortización del inmovilizado	(35)	(35)	0%
Deterioros y resultados por enajenación	0	11	(99%)
<b>EBIT</b>	<b>146</b>	<b>112</b>	<b>30%</b>
<b>% margen</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,5%</b>	<b>16%</b>
Ingresos financieros	7	14	(46%)
Gastos financieros	(69)	(73)	(6%)
Diferencias de cambio	(18)	6	(397%)
Otros gastos/ingresos financieros (**)	0	0	(86%)
Resultado financiero	(79)	(53)	49%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	1	0	26%
Resultado antes de impuestos	68	59	14%
Impuesto sobre beneficios	(25)	(22)	13%
<b>Resultado neto después de impuestos</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>14%</b>
<b>% margen</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2%</b>

(\*) Incluye las partidas registradas en Otros ingresos de explotación y Trabajos realizados por la empresa para su activo

(\*\*) Incluye las partidas registradas en Variación de valor razonable en instrumentos financieros y Deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros

Los Gastos de personal evolucionan acompañando el incremento de actividad y también como resultado de las adquisiciones corporativas incorporadas al Grupo.

Mayor EBITDA y EBIT, atribuibles al “mix” de proyectos en ejecución, la mayor actividad industrial del ejercicio 2017 y a las medidas de eficiencia implementadas.

El Resultado financiero empeora por el efecto de las diferencias de cambio, fundamentalmente, por la devaluación del real brasileño.

# Balance de situación consolidado



(en millones de euros)

Balance de Situación	31/12/2017	31/12/2016	Var. %
<b>Activo</b>			
Inmovilizado Intangible	71	40	76%
Inmovilizado Material	245	229	7%
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	20	19	6%
Activos Financieros No Corrientes	577	666	(13%)
Activos por Impuesto diferido	145	159	(9%)
<b>Activos No Corrientes</b>	<b>1.056</b>	<b>1.114</b>	<b>(5%)</b>
Existencias	72	60	19%
Clientes por ventas y prestación de servicios	1.277	1.306	(2%)
Otros deudores	198	204	(3%)
Activos por impuesto corriente	10	13	(23%)
Otros Activos Financieros Corrientes	127	140	(10%)
Otros Activos Corrientes	3	3	1%
Efectivo y otros activos líquidos	372	392	(5%)
<b>Activos Corrientes</b>	<b>2.059</b>	<b>2.119</b>	<b>(3%)</b>
<b>Total Activos</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>
<b>Pasivo y Patrimonio Neto</b>			
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>760</b>	<b>784</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones No Corrientes	7	5	52%
Deudas No Corrientes con Entidades de Crédito	626	648	(3%)
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	70	61	14%
Pasivos por Impuesto diferido	154	172	(11%)
Otros Pasivos No Corrientes	56	58	(4%)
<b>Pasivo No Corriente</b>	<b>913</b>	<b>944</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones corrientes	228	228	0
Deudas Corrientes con Entidades de Crédito	46	103	(55%)
Otros Pasivos Financieros Corrientes	93	140	(33%)
Acreedores Comerciales y Otras cuentas por pagar	1.075	1.035	4%
Otros Pasivos Corrientes	0	0	0
<b>Pasivos Corrientes</b>	<b>1.443</b>	<b>1.505</b>	<b>(4%)</b>
<b>Total Pasivo y Patrimonio Neto</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>

## Inmovilizado intangible

Incluye un Fondo de Comercio de 24 millones de euros originado en las adquisiciones en el ejercicio 2017 de BWB y Rifer.

## Inmovilizado material

La inversión en inmovilizado material en 2017 asciende a 44 millones de euros, superando los niveles de inversión de los últimos años.

## Activos Financieros no corrientes

Se refieren principalmente a los activos vinculados a los contratos de concesión de Brasil y México. En ambos contratos los flujos futuros por cuotas (en BRL y USD, respectivamente) están determinados y garantizados (sin riesgo de demanda). Los flujos en BRL están indexados a la inflación local.

Disminución en el año por los cobros percibidos en el marco de estos contratos, así como por el efecto divisa (pérdida de valor del BRL y USD).

## Activos corrientes

Decremento de la partida de clientes soportado por la ejecución de proyectos con hitos de cobro más favorables que contrarrestan el incremento de actividad.

# Balance de situación consolidado



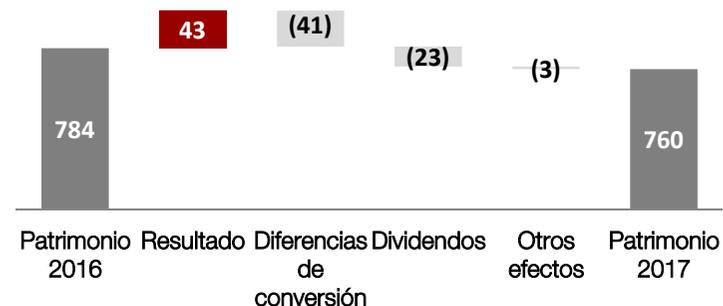
(continuación)

(en millones de euros)

Balance de Situación	31/12/2017	31/12/2016	Var. %
<b>Activo</b>			
Inmovilizado Intangible	71	40	76%
Inmovilizado Material	245	229	7%
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	20	19	6%
Activos Financieros No Corrientes	577	666	(13%)
Activos por Impuesto diferido	145	159	(9%)
<b>Activos No Corrientes</b>	<b>1.056</b>	<b>1.114</b>	<b>(5%)</b>
Existencias	72	60	19%
Clientes por ventas y prestación de servicios	1.277	1.306	(2%)
Otros deudores	198	204	(3%)
Activos por impuesto corriente	10	13	(23%)
Otros Activos Financieros Corrientes	127	140	(10%)
Otros Activos Corrientes	3	3	1%
Efectivo y otros activos líquidos	372	392	(5%)
<b>Activos Corrientes</b>	<b>2.059</b>	<b>2.119</b>	<b>(3%)</b>
<b>Total Activos</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>
<b>Pasivo y Patrimonio Neto</b>			
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>760</b>	<b>784</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones No Corrientes	7	5	52%
Deudas No Corrientes con Entidades de Crédito	626	648	(3%)
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	70	61	14%
Pasivos por Impuesto diferido	154	172	(11%)
Otros Pasivos No Corrientes	56	58	(4%)
<b>Pasivo No Corriente</b>	<b>913</b>	<b>944</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones corrientes	228	228	0
Deudas Corrientes con Entidades de Crédito	46	103	(55%)
Otros Pasivos Financieros Corrientes	93	140	(33%)
Acreedores Comerciales y Otras cuentas por pagar	1.075	1.035	4%
Otros Pasivos Corrientes	0	0	0
<b>Pasivos Corrientes</b>	<b>1.443</b>	<b>1.505</b>	<b>(4%)</b>
<b>Total Pasivo y Patrimonio Neto</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>

## Patrimonio Neto

Los efectos del resultado del ejercicio y las diferencias de conversión (real brasileño, principalmente) constituyen los principales movimientos del Patrimonio.



## Pasivo no corriente

Las Deudas No Corrientes con Entidades de Crédito disminuyen en 38 millones de euros por el efecto favorable de la devaluación del BRL y USD.

# Balance de situación consolidado



(continuación)

(en millones de euros)

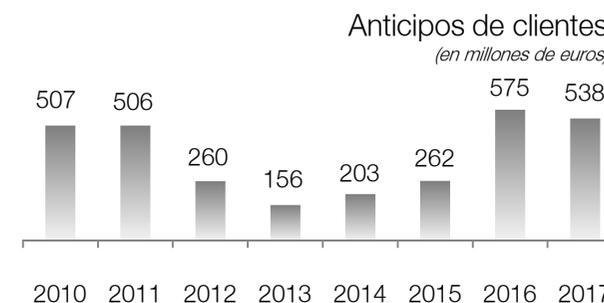
Balance de Situación	31/12/2017	31/12/2016	Var. %
<b>Activo</b>			
Inmovilizado Intangible	71	40	76%
Inmovilizado Material	245	229	7%
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	20	19	6%
Activos Financieros No Corrientes	577	666	(13%)
Activos por Impuesto diferido	145	159	(9%)
<b>Activos No Corrientes</b>	<b>1.056</b>	<b>1.114</b>	<b>(5%)</b>
Existencias	72	60	19%
Cientes por ventas y prestación de servicios	1.277	1.306	(2%)
Otros deudores	198	204	(3%)
Activos por impuesto corriente	10	13	(23%)
Otros Activos Financieros Corrientes	127	140	(10%)
Otros Activos Corrientes	3	3	1%
Efectivo y otros activos líquidos	372	392	(5%)
<b>Activos Corrientes</b>	<b>2.059</b>	<b>2.119</b>	<b>(3%)</b>
<b>Total Activos</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>
<b>Pasivo y Patrimonio Neto</b>			
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>760</b>	<b>784</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones No Corrientes	7	5	52%
Deudas No Corrientes con Entidades de Crédito	626	648	(3%)
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	70	61	14%
Pasivos por Impuesto diferido	154	172	(11%)
Otros Pasivos No Corrientes	56	58	(4%)
<b>Pasivo No Corriente</b>	<b>913</b>	<b>944</b>	<b>(3%)</b>
Provisiones corrientes	228	228	0
Deudas Corrientes con Entidades de Crédito	46	103	(55%)
Otros Pasivos Financieros Corrientes	93	140	(33%)
Acreedores Comerciales y Otras cuentas por pagar	1.075	1.035	4%
Otros Pasivos Corrientes	0	0	0
<b>Pasivos Corrientes</b>	<b>1.443</b>	<b>1.505</b>	<b>(4%)</b>
<b>Total Pasivo y Patrimonio Neto</b>	<b>3.115</b>	<b>3.233</b>	<b>(4%)</b>

## Pasivo Corriente

Las Deudas Corrientes con Entidades de Crédito a corto plazo disminuyen respecto al ejercicio 2016.

“Otros Pasivos Financieros Corrientes”: esta partida disminuye como consecuencia de una mejora del valor de mercado de las coberturas de tipo de cambio y por la cancelación a su vencimiento.

Los Acreedores Comerciales y Otras cuentas por pagar aumentan ligeramente al **compensar la subida en la partida de Proveedores** la disminución observada en Anticipo de Clientes.



# Proyectos contratados en el 4T2017



## West Midlands (Reino Unido)

Con fecha 17 de octubre West Midlands Trains Ltd., empresa formada por Abellio, Japan East Railway Company y Mitsui & Co Ltd., ha seleccionado a CAF para el suministro de unidades diésel que operarán a través de la franquicia West Midlands uniendo ciudades y localidades de la región de Birmingham en Reino Unido.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 14 unidades diésel de 4 coches
- El suministro de 12 unidades diésel de 2 coches
- La prestación de servicio de soporte técnico y logístico



## Estocolmo (Suecia)

Con fecha 24 de octubre CAF ha firmado con SL AB (Storstockholms Lokaltrafik), empresa responsable de la red de transportes de la ciudad de Estocolmo, la ampliación del proyecto de suministro de tranvías para dicha ciudad, que se unirán a las 22 unidades fabricadas por CAF que ya circulan en la capital escandinava.

Esta ampliación de proyecto consta de:

- El suministro de 12 unidades

Estas unidades se unen a las 8 unidades de 3 coches contratadas durante el primer semestre.



# Proyectos contratados en el 4T2017



*(continuación)*

## De Lijn (Bélgica)

Con fecha 25 de octubre CAF ha firmado con la Compañía de Transportes de Flandes, De Lijn, en Bélgica, el proyecto de suministro de tranvías para las provincias de Amberes, Flandes del Este y Flandes del Oeste.

Este proyecto comprende:

- El suministro de aproximadamente 146 unidades en varios lotes
- Se han activado los dos primeros lotes para la fabricación de un total de 48 unidades



## Auckland (Nueva Zelanda)

Con fecha 7 de noviembre CAF ha firmado con Auckland Transport, empresa responsable de la operación de la red de la ciudad de Auckland en Nueva Zelanda, el suministro de unidades eléctricas, que se unirán a las 57 unidades ya suministradas a este mismo cliente por CAF y en circulación desde 2014.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 15 unidades de 3 coches
- El mantenimiento de las unidades durante un período de 8 años



# Proyectos contratados en el 4T2017



(continuación)

## Manila (Filipinas)

Con fecha 20 de noviembre el departamento de Transporte de la República de Filipinas ha adjudicado a Mitsubishi y a CAF, como fabricante de las unidades, el suministro de unidades tipo LRV para Manila Light Rail Transit (FRT) Línea-1 para la ciudad de Manila.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 30 unidades con 2 LRVs cada una de 2 coches



## Nápoles (Italia)

Con fecha 20 de noviembre CAF ha firmado con el ayuntamiento de Nápoles, en Italia, el suministro de unidades de metro para dicha ciudad.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 10 unidades de 6 coches
- Además, el contrato incluye la opción de 10 unidades adicionales



# Proyectos contratados en el 4T2017



(continuación)

## Mauricio Metro Express (República de Mauricio)

Con fecha 26 de diciembre CAF ha firmado con la empresa india Larsen & Toubro Ltd. el suministro de tranvías URBOS para conectar las cinco principales ciudades de Mauricio (Curepipe, Vacoas, Rose Hills, Quatre Bornes y la capital Port Louis).

Este proyecto comprende:

- El suministro de 18 unidades de 7 módulos
- El sistema de señalización, el sistema de localización automática del vehículo (AVLS), el sistema de prioridad de señal en tránsito (TSPS), el equipamiento para el depósito y un simulador de conducción



## Budapest (Hungria)

CAF ha firmado con la empresa responsable del transporte de la ciudad de Budapest, BKK (Budapesti Közlekedési Központ), el suministro de tranvías tipo URBOS y piso bajo para la citada ciudad y que se unirán a las 47 unidades fabricadas por CAF que ya circulan en la capital húngara.

Este proyecto comprende:

- El suministro de 21 unidades de 5 módulos
- El suministro de 5 unidades de 9 módulos
- El mantenimiento de las unidades durante un período de 3 años



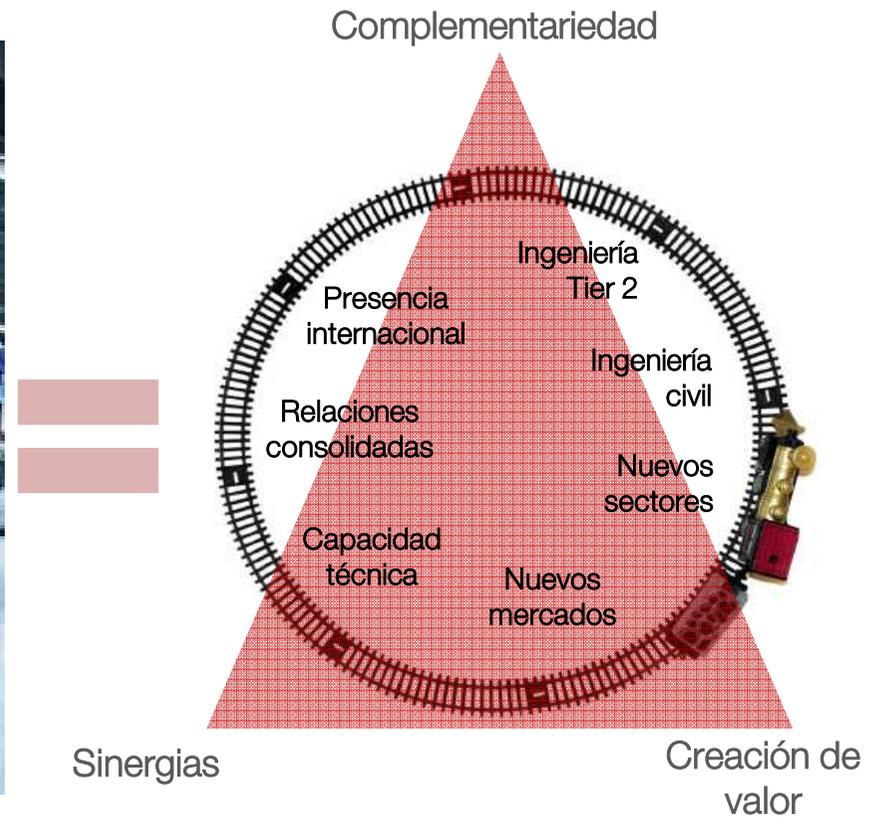
# Información adicional



Jul/17 - CAF adquiere la prestigiosa firma de ingeniería británica BWB reforzando la posición de CAF como proveedor de soluciones integrales



Sistemas de Transporte



# Información adicional



(continuación)

Jul/17 - CAF MiiRA adquiere la italiana RIFER SRL, diversificándose hacia el negocio de mantenimiento de ejes montados y vagones



• Amplio portfolio de servicios para el mantenimiento de flotas ferroviarias:

• Actividad principal:

- Mantenimiento completo del eje montado (is1, is2 e is3), incluido el cambio de ruedas y el mantenimiento de reductoras.

• Otras actividades:

- Mantenimiento preventivo de vagón.
- Mantenimiento ligero de vagón.



Posicionamiento en el mercado italiano

Acceso a nuevos mercados (Suiza y Centro Europa)

Complementariedad con la actividad de fabricación de MiiRA

Mayor visibilidad de cartera

Oportunidad para el suministro de repuestos

# Información adicional

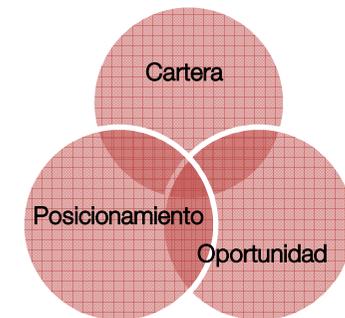


(continuación)

Jul/17 - La nueva planta de CAF en el Reino Unido estará operativa para mediados del año 2018



- ✓ CAF está presente en Reino Unido desde la década de los 90:
  - Heathrow Express
  - NIR (Ferrocarriles de Irlanda del Norte)
  - Tranvías para Edimburgo
  - Tranvías para Birmingham
- ✓ CAF se adjudica importantes contratos en Reino Unido (> 1.000 M€)
- ✓ Importantes inversiones ferroviarias previstas en el país:
  - Renovación de franquicias ferroviarias,
  - Inversiones en el ámbito urbano, etc.



CAF se establecerá productivamente en Newport (Wales, UK)

- Greenfield. Parcela de 46.000m<sup>2</sup>
- Plantilla inicial de hasta 300 empleados
- Tracción de proveedores locales
- Fabricación de toda la gama de vehículos ferroviarios
- Capacidad ampliable a futuro, dependiendo de la obtención de contratos en el país



# Aviso legal



Este documento ha sido elaborado exclusivamente con fines informativos.

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.