



C/ Marconi, 3  
Parque Tecnológico de Madrid  
28760 TRES CANTOS (Madrid)



Tel.: (91) 724 30 00  
Facsimil: (91) 724 30 10

Madrid, 27/04/2006

s/Ref.

n/Ref.

## **OTRAS COMUNICACIONES**

Madrid Infraestructuras de Transporte (MINTRA), organismo dependiente de la Comunidad de Madrid, ha adjudicado a Amper el suministro de un sistema de radiocomunicaciones, "trunking" digital TETRA de Motorola, valorado en 3,2 millones de euros para equipar las nuevas líneas Metroeste y Metronorte actualmente en construcción.

Este sistema proporcionará las comunicaciones tren-tierra entre las nuevas unidades de metro y su Puesto de Mando, tanto en fonía como en datos cortos y por paquetes. La versatilidad de esta tecnología digital permite la integración de las radiocomunicaciones del tren con otros sistemas embarcados tales como la megafonía o la interfonía de emergencia de abordaje así como el envío de datos críticos relativos a los sistemas de seguridad y supervisión del convoy.

El sistema también proporcionará comunicaciones radio al personal de estaciones y mantenimiento así como al de seguridad, ofreciendo la posibilidad de trabajar a estos usuarios en grupos separados o comunes mediante una asignación dinámica en función de las contingencias.

Hasta la fecha, Amper Sistemas ha desplegado la red de radiocomunicaciones Tetra en las líneas 7, 8, 10, 11 y 12 (Metrosur) de Metro de Madrid con dos Puestos de Mando (principal y de respaldo) situados en las estaciones de Alto del Arenal y Puerta del Sur.

En breve comenzará su instalación en la línea 3, actualmente en fase de remodelación y ampliación hasta Villaverde. A medio plazo, una vez desplegado en el resto de líneas (1, 2, 4, 5, 6 y 9) y depósitos de Metro de Madrid, el sistema Tetra pasará a sustituir definitivamente las diferentes tecnologías analógicas en VHF y UHF actualmente existentes unificándose todos sus servicios corporativos en una única red. El Conjunto de las infraestructuras todavía pendientes de completar, unidas a los metros ligeros a Sanchinarro y Boadilla del Monte podría suponer una carga de trabajo de entre 10 y 15 millones de euros.

Atentamente,

Juan Carlos Carmona Schmolling  
Director Relación con Inversores