



DATOS BURSÁTILES

> Cotización cierre junio 2007	66,95 €	> Evolución mensual junio 2007	-8,9%
> Capitalización cierre junio 2007	8.741 millones €	> Evolución anual 2007	-13,3%

DATOS OPERATIVOS Y DE MERCADO


Datos provisionales	Mayo 2007	Mayo 2006	Variación
Cartera de Construcción	8.840	5.387	64,1%
Cartera de Servicios	24.479	16.519	48,2%
Cartera de Preventas inmobiliarias	584	658	-11,3%
Cartera Total	33.903	22.564	50,2%

Datos en millones de euros

Datos provisionales	Mayo 2007	Mayo 2006	Variación	Fuente
Consumo nacional de cemento (<i>últimos 12M</i>)	54.314.254	53.547.007	1,4%	Oficemen
Licitación oficial (<i>últimos 12M</i>)	48.337.817	40.489.003	19,4%	Seopan

Consumo en toneladas y Licitación en miles de euros

NOTICIAS DEL MES

 CONCESIONES	 CONCESIONES
<p>GLOBAL VÍA GANA LA PRIMERA CONCESIÓN EN MÉXICO</p> <p>La Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México ha adjudicado Global Vía Infraestructuras, empresa constituida por a partes iguales por FCC y Caja Madrid, la concesión de la autopista Nuevo Necaxa - Tihuatlán, de 85 kilómetros de longitud. La inversión superará los 400 millones de euros.</p> <p>El contrato comprende la construcción, operación, mantenimiento y conservación del tramo Nueva Necaxa - Avila Camacho, de 37 km de longitud, y la explotación, operación, mantenimiento y conservación del tramo de Avila Camacho - Tihuatlán, de 48 km de longitud.</p> <p>La concesión presenta un esquema novedoso en México, ya que combina un tramo de peaje real, correspondiente al de 37 kilómetros, y otro de pago por disponibilidad, el de 48 kilómetros. De este modo, una parte de los ingresos provendrá de los usuarios de la autopista y el resto del Gobierno Mexicano, en base a criterios de disponibilidad.</p> <p>A la complejidad de la autopista, que requiere la construcción de 12 túneles, uno de ellos de casi un kilómetro de longitud, 12 viaductos y 10 pasos inferiores, se une la dificultad derivada del breve plazo con que se cuenta para su puesta en operación.</p> <p>El inicio de las obras se espera para abril de 2008, tras la finalización de la fase de redacción del proyecto de construcción.</p>	<p>CEDINSA CONSTRUIRÁ Y EXPLOTARÁ EL EIX TRANSVERSAL</p> <p>La Generalitat de Catalunya ha adjudicado a CEDINSA, sociedad liderada por FCC y Caixa Catalunya, las obras de desdoblamiento y explotación, por el sistema de peaje en sombra, durante 35 años del Eix Transversal, que unirá Lleida y Girona por autovía sin necesidad de pasar por Barcelona.</p> <p>Se trata del desdoblamiento de la C-35, carretera de 150,6 kilómetros que une la Autovía A-2 en Cervera (Lleida) con la misma Autovía A-2 en el término municipal de Caldes de Malavella (Girona)</p> <p>El presupuesto ofertado para la construcción de la nueva calzada y adecuación de la existente asciende a 708 millones de euros. El plazo de ejecución previsto para el conjunto de las obras es de 36 meses.</p> <p>Las obras de construcción del desdoblamiento del Eix Transversal de Catalunya se han licitado en régimen de Concesión de Obra Pública, incluyendo el contrato los siguientes conceptos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Redacción de proyecto constructivo ❖ Construcción de la nueva calzada ❖ Puesta a cero y adecuación a normativa del trazado existente ❖ Explotación por un plazo de 35 años de la Autovía.





FCC CONSTRUIRÁ EL NUEVO ESTADIO DEL VALENCIA CLUB DE FÚTBOL

FCC Construcción, en UTE con la empresa valenciana Bertolini, ha resultado elegida para llevar a cabo la construcción del nuevo estadio del Valencia Club de Fútbol.

El estadio tendrá capacidad para 75.000 espectadores y estará situado en la Avenida de las Cortes Valencianas, según proyecto del despacho de arquitectura de Reid Fenwick Asociados.

La principal singularidad del nuevo estadio consiste en el conjunto fachada-cubierta, que simulará, a modo de bloques tectónicos, los 16 barrios de la ciudad de Valencia, vertebrados por el cauce viejo del río Turia.

El proyecto incluye, además, un aparcamiento subterráneo de tres plantas, con capacidad para 3.500 plazas, así como la cimentación, estructura de hormigón y graderíos del estadio. Todas las localidades estarán cubiertas, organizadas en tres gradas con excelente visibilidad del campo.

La facturación inicial ascenderá a unos 82 millones de euros.

FCC tiene una gran experiencia en la construcción de Campos de Fútbol. En 1983 ganó el concurso para la ejecución del nuevo Campo de Fútbol de El Sardinero, en Santander. En 1996 la Liga de Fútbol Profesional encargó la remodelación de los estadios madrileños Santiago Bernabéu y Vicente Calderón, y la del Mestalla, en Valencia. El mismo año realizó la ampliación de las instalaciones del Nou Camp, en Barcelona. En 2002 ganó el contrato de la Ciudad Deportiva Joan Camper, para el Barcelona; en 2003 la ampliación del Santiago Bernabéu, en Madrid; en 2004 la nueva ciudad deportiva del Real Madrid, en Valdevebas; y en 2005 la construcción del nuevo campo del Español, en Cornellá. En el exterior, a través de su filial austriaca Alpine, ha construido el estadio Allianz Arena de Munich, sede del reciente mundial de fútbol.

El Grupo FCC cuenta con una implantación de más de 50 años en la Comunidad Valenciana, y ha estado siempre presente en los grandes proyectos que se han desarrollado en esta Comunidad. Ha llevado a cabo la ejecución de obras emblemáticas como el Museo de las Ciencias y del Parque Oceanográfico, premiado como la mejor obra de ingeniería civil; la ampliación de la Feria de Valencia; la construcción de la Ciudad de la Justicia y el metro de Valencia.