

## HECHO RELEVANTE

### **PEDIDO DE FLOTA DE CORTO RADIO**

International Airlines Group (IAG) ha asegurado pedidos en firme y opciones hasta un máximo de 220 aviones de corto radio de la familia Airbus 320, de los cuales hasta 120 están dedicados a su filial Vueling. El nuevo avión permitirá a la aerolínea con sede en Barcelona reemplazar parte de su flota actual de A320 y ampliar su negocio.

El acuerdo de Vueling incluye 62 pedidos en firme - 30 A320ceo y 32 A320neo – y 58 opciones adicionales. Los pedidos en firme serán entregados a Vueling entre 2015 y 2020.

Además, IAG ha asegurado 100 opciones de A320neo que podrían ser utilizados por cualquiera de las aerolíneas del grupo - British Airways, Iberia o Vueling - para reemplazar aviones de su actual flota.

Willie Walsh, consejero delegado de IAG, dijo: "Vueling ha logrado expandir con éxito su negocio de forma rentable centrándose tanto en los mercados de crecimiento, como en aquellas áreas donde los competidores débiles están reduciendo capacidad. Estos nuevos aviones permitirán a Vueling continuar esa expansión y reemplazar parte de su flota antigua con aeronaves modernas, más eficientes en términos de combustible, dando lugar a nuevas reducciones de los costes unitarios.

"Este pedido demuestra, una vez más, los beneficios que la fusión proporciona a todas nuestras aerolíneas. Como parte de la orden de Vueling, hemos podido también asegurar 100 opciones de A320neo que podrán ser utilizadas por las líneas aéreas del grupo".

El pedido en firme de Vueling está sujeto a la aprobación de los accionistas de IAG y será revisado junto con las últimas órdenes de largo radio de IAG de Boeing 787 y Airbus A350 en una junta de accionistas, antes de finalizar este año.

*14 de agosto, 2013*

Enrique Dupuy de Lôme  
Director Financiero

#### **Nota a los editores:**

Actualmente Vueling tiene 70 aviones de la familia A320 en su flota.

La siguiente tabla indica el precio de lista de la aeronave referenciados a enero de 2012 (incluyendo precios de lista del fuselaje, el motor y ciertos cambios de especificación) sobre el que se obtienen ciertos descuentos. IAG ha negociado un descuento muy sustancial sobre los precios de lista indicados a continuación:

Aeronave A320ceo: 81.8 millones de dólares

Aeronave A320neo: 92.0 millones de dólares

Manifestaciones de futuro: Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones. Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa. No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2012 de la Compañía, disponible en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)