



COMUNICADO DE PRENSA

La estructura partirá hoy desde el aeropuerto de Foronda en un Antonov A-124, el avión de transporte más grande del mundo

GAMESA ENVIA A BRASIL EL PRIMER FUSELAJE DEL NUEVO AVION REGIONAL ERJ-170 DE EMBRAER

Gamesa enviará hoy a Brasil el primer fuselaje trasero para el ERJ-170 S/N 001, modelo de la nueva familia de aviones regionales de Embraer ERJ-170/190.

El Certificado de Conformidad 05/HIP/2001 de esta estructura fue aprobado y entregado a **Gamesa** por la autoridad de certificación brasileña CTA el pasado sábado, día 23 de junio.

El envío del Fuselaje trasero S/N 001 se realizará desde el aeropuerto vitoriano de Foronda. El transporte a San José Dos Campos (sede de Embraer en Brasil) se hará en un Antonov A-124, considerado como el avión de transporte más grande del mundo.

Esta entrega, además de suponer un hito de enorme importancia para el programa ERJ-170/190 en su conjunto, supone también un nuevo record para **Gamesa Aeronáutica** puesto que, desde la firma del contrato en agosto de 1999 y en tan sólo 21 meses, se ha realizado el diseño del producto, preparado las piezas y utillajes necesarios para su ejecución, así como la puesta en marcha de las instalaciones de **Fuasa** (Berantevilla) donde se ha fabricado el fuselaje.

El programa ERJ-170/190 de Embraer, donde **Gamesa** participa como socio a riesgo compartido junto a otros 10 socios internacionales más, consta de 3 modelos: ERJ-170 para 70 pasajeros; ERJ-190-100 para 98 pasajeros y el ERJ-190-200 para 108 pasajeros. Con esta nueva familia de aviones regionales, Embraer complementa la ya existente del ERJ-135/140/145 de entre 35 y 50 pasajeros y consigue un puesto privilegiado en el mercado de aviones regionales.

En tan sólo seis años, **Gamesa** ha conseguido un gran prestigio en el sector aeronáutico internacional, habiendo conseguido destacados contratos en competencia con las empresas más emblemáticas del sector. Además de participar en las diferentes familias de aviones regionales de Embraer, **Gamesa Aeronáutica** mantiene en diferentes niveles de desarrollo contratos con la canadiense Bombardier y con el fabricante estadounidense de helicópteros Sikorsky.



COMUNICADO DE PRENSA

Gamesa Aeronáutica está especializada en el diseño, ingeniería, fabricación y suministro, para fabricantes de reconocido prestigio en la industria aeronáutica, de grandes conjuntos estructurales o partes completas de aeronaves, como son alas, secciones de fuselajes, empenajes, nacelles de motores y otros elementos similares, para su posterior ensamblaje en aviones y helicópteros.

Los principales segmentos de mercado en los que **Gamesa Aeronáutica** opera en la actualidad son los de aviación regional, aviación de negocio y helicópteros.

Gamesa es fabricante y suministrador principal de productos, instalaciones y servicios tecnológicamente avanzados en los sectores aeronáutico y de energías renovables. En el año 2000 obtuvo un beneficio neto de 47,5 millones de euros, cifra que prevé aumentar un 30% en el presente ejercicio. La facturación de la empresa alcanzó los 765,7 millones de euros, cantidad que espera elevar este año hasta los 995,4 millones de euros.

Vitoria, 25 de junio de 2001