

EADS obtiene resultados muy positivos en el primer semestre del año

- El beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT) de EADS aumenta un 38% en el primer semestre, hasta 764 millones de euros, en línea con los ingresos
- “El núcleo central de actividad de EADS y su situación financiera son sólidas. Tenemos flexibilidad para adaptarnos a un entorno competitivo en el sector de aviación civil y para crear valor”, afirman los consejeros delegados.

Ámsterdam, 20 de septiembre de 2001 – EADS European Aeronautic Defence and Space Company (sigla en bolsa: EAD), la segunda mayor compañía aeronáutica y de defensa del mundo, ha registrado nuevamente un crecimiento rentable en el primer semestre de 2001.

Los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, han dicho: “El mercado aeroespacial está entrando en un entorno nuevo y competitivo. Sin embargo, creemos que nuestros sólidos fundamentos empresariales y nuestra espectacular gama de nuevos productos y servicios tanto en el mercado civil como en el de defensa junto con las iniciativas y actuaciones que hemos emprendido nos permitirán mantener nuestro objetivo del 10% de margen operativo en 2004 a pesar de la elevada incertidumbre del mercado.”

El beneficio semestral antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de fondo de comercio y partidas extraordinarias) ha aumentado en un 38%, hasta 764 millones de euros (553 MM € en el primer semestre de 2000). Este incremento ha sido ligeramente superior que el 33% de crecimiento de los ingresos hasta 14 millardos de euros y se ha logrado a pesar del esperado aumento del gasto en Investigación y Desarrollo, correspondiente principalmente al A380. La inversión en Investigación y Desarrollo, totalmente autofinanciada, ha aumentado de 594 millones de euros a 853 millones de euros. EADS dió a conocer su informe semestral el jueves en Ámsterdam.

Fuerte aumento de los beneficios en el primer semestre de 2001

El incremento del EBIT en el primer semestre de 2001 se ha debido principalmente a la consolidación por primera vez del 100% de Airbus, (80% antes de 2001), el aumento de entregas de Airbus.

Según Axel Arendt, Consejero Director Financiero de EADS, "incluso sin la consolidación total de Airbus, EADS habría logrado un crecimiento de dos dígitos de la facturación y el EBIT durante este periodo, gracias a los buenos resultados de todas nuestras áreas. El EBIT ha crecido en todas las divisiones, salvo Defensa y Sistemas Civiles, en las que esperamos registrar un EBIT positivo en el segundo semestre de este año".

Los resultados netos han pasado a ser positivos, y han alcanzado los 1.657 millones de euros (-359 MM € en el primer semestre de 2000). Esta cifra incluye partidas extraordinarias por un total de +1,2 millardos de euros (incluido el efecto fiscal), principalmente de

la creación de la sociedad integrada Airbus SAS. EADS ha alcanzado unos resultados netos de 456 millones de euros antes de fondo de comercio y de partidas excepcionales. El beneficio por acción antes de partidas extraordinarias ascendió a 0,56 euros (-0,14 euros en el primer semestre de 2000).

El cashflow libre, que fue negativo en el primer semestre de 2000, se ha vuelto positivo y ha alcanzado los 526 millones de euros. Esto se debe principalmente a la mejora experimentada por el cashflow operativo.

Los pedidos recibidos registraron un fuerte aumento, alcanzando los 42,8 millardos de euros en el primer semestre de 2001 (24,0 millardos de euros de enero a junio de 2000), como ya anunció EADS el 9 de agosto. La cartera de pedidos siguió aumentando y alcanzó los 185 millardos de euros a finales de junio 2001, con un incremento del 56% respecto a junio 2000 y del 9% respecto a marzo 2001. La cartera de pedidos de EADS equivale a más de seis años de actividad y es la de mayor volumen en el sector aeronáutico y de defensa a escala mundial.

Camus y Hertrich han afirmado: "EADS ha rebasado las expectativas. Nuestro sólido comportamiento continuará gracias a nuestro modelo de gestión impulsado por el valor, una cartera de productos y servicios comerciales y para defensa novedosos y de mucho éxito, y sinergias y ahorros continuos." EADS espera cumplir sus objetivos de crecimiento del EBIT del 15% y un crecimiento del 20% de la facturación en 2001.

Adaptándose a los retos

Camus y Hertrich han puesto de relieve el hecho de que la Compañía se está adaptando ágilmente al tenso entorno internacional. “Somos muy conscientes de los riesgos en los negocios internacionales causados por los recientes y despreciables actos de terrorismo en los Estados Unidos y estamos ampliando la investigación tecnológica de la compañía para responder al reto de la seguridad”, dijeron los consejeros delegados en la rueda de prensa convocada para anunciar los resultados semestrales. y añadieron que “sin embargo, aunque es muy pronto para saber todas las implicaciones futuras a que podemos tener que enfrentarnos la Compañía está dando los pasos necesarios para mantener la máxima flexibilidad y asegurarse unos buenos márgenes, incluyendo un fuerte control de costes. Estamos todavía apuntando a conseguir el objetivo de rentabilidad del 10% en 2004. Estamos tomando las medidas adecuadas para mantener el rumbo, incluida la congelación de ciertas inversiones y el aumento de capacidad productiva.”

Los consejeros delegados de EADS también han hecho notar que “podemos confiar en nuestra sólida cartera de pedidos y en nuestro cada vez más fuerte negocio de defensa. EADS tiene la tecnología y los productos adecuados para cumplir las crecientes necesidades en materia de defensa, no sólo en aviones y misiles, sino también en los campos de electrónica para vigilancia, reconocimiento, telecomunicaciones y defensa.”

Airbus: 320 aviones entregados en 2001 – aumento de producción congelado

Airbus tiene en este momento varios activos relevantes: una importante cartera de pedidos en firme (1682 aviones, por encima del 50% del total mundial de aviones comerciales de más de 100 asientos), 375 pedidos en firme para entregar en el 2002 y un incremento de la cuota de mercado de entregas que supondrá un 50% del total mundial de los próximos años.

Además, su cartera de pedidos en firme para entregar del 2002 al 2004 está muy diversificada (alrededor de un 25% para EEUU, un 25% para Europa y un 50% para el resto del mundo incluyendo los mercados minoritarios).

Para el 2001 las entregas previstas se mantienen al nivel de aproximadamente 320 aviones.

La nueva situación creada por los ataques terroristas del 11 de septiembre en los EEUU dificulta de momento hacer una previsión de entregas en el 2002 y en adelante.

Para acomodar su amplia cartera de pedidos y el incremento de trabajo, Airbus ha decidido el aumento progresivo de la producción para los próximos dos años.

Sin embargo teniendo en cuenta la ralentización del negocio, Airbus se adaptará a un menor crecimiento de la producción. A la vista de los actuales sucesos, se han tomado medidas complementarias, Airbus congelará el incremento de la producción al ritmo actual que se sitúa ligeramente por encima de la

previsión para el año 2001. También se han frenado las inversiones adicionales y contrataciones.

De hecho la flexibilidad de la producción y de los contratos de trabajo permiten a Airbus adaptarse a las fluctuaciones de los índices de producción que varían en torno a un 15%.

La flexible organización de producción de Airbus permite una rentabilidad incluso por debajo de este nivel.

El desarrollo del A-380 continuará según lo previsto.

Excelentes mejoras en la mayoría de las divisiones

Airbus logró un aumento del 52% en el EBIT, hasta 797 millones de euros en el primer semestre del año, que representa alrededor de la mitad de la previsión para el ejercicio completo. La división ha entregado 162 aviones (145 en el primer semestre de 2000) y ha alcanzado una cifra de pedidos netos, tras cancelaciones, de 250 aviones (234 en el primer semestre de 2000). La cartera de pedidos ascendía a 1.714 aviones a finales de junio 2001.

La división **Aviones de Transporte Militar** redujo sus pérdidas, registrando un EBIT de -21 millones de euros. La fortaleza de los ingresos, en comparación con el primer semestre de 2000, se puede atribuir principalmente a un aumento del negocio con el ejército del aire español (+30 millones de euros) y a la inclusión de las ventas internas a otras divisiones de CASA (+90 millones de euros), que no se incluyeron en las cifras del primer semestre de 2000. El éxito que ha supuesto la reciente firma del contrato con el

gobierno polaco por la venta de 8 aviones CASA C-295 mejora aún más la perspectiva de futuro.

El EBIT de la **División Espacio** aumentó un 16%, hasta 29 millones de euros. Los ingresos se mantuvieron en el mismo nivel que el año pasado. Tras una cifra de pedidos recibidos excepcionalmente fuerte en el año 2000, los pedidos, tal y como se preveía, son menores este año.

En la división **Defensa y Sistemas Civiles**, el resultado se ha visto afectado especialmente por provisiones adicionales para mejorar el comportamiento de los misiles EADS/LFK y la caída del mercado en telecomunicaciones civiles (joint ventures con Nortel). EADS espera que esta división logre un EBIT positivo en el segundo semestre del año. La facturación de los seis primeros meses aumentaron gracias al negocio de misiles – respaldado por una sólida cartera de pedidos – y a la plena consolidación de la red de defensa y seguridad por primera vez (el primer semestre de 2000 incluye sólo un mes de ingresos de EDSN). Los pedidos recibidos disminuyeron levemente, debido a algunos retrasos de pedidos. Sin embargo, para el segundo semestre del año se esperan decisiones importantes, como el pedido de Meteor. La reciente adquisición de COGENT en el Reino Unido es un elemento clave de la estrategia de EADS para crecer en el boyante mercado de las telecomunicaciones seguras.

En la división **Aeronáutica**, el EBIT aumentó un 60%, hasta 85 millones de euros, y los ingresos subieron un 4%. El efecto positivo en los ingresos se debe a entregas de Eurocopter de 130 helicópteros en los seis primeros meses del año (105 helicópteros en el primer semestre de 2000). Los pedidos recibidos han alcanzado los 2,3 millardos de euros gracias a nuevos

contratos firmados con el centro de modificaciones, Elbe Flugzeugwerke (EFW), así como con la división Aviones Militares y con Eurocopter.

EADS European Aeronautic Defence and Space Company es la mayor compañía aeronáutica europea y el número dos en ingresos a escala mundial. El grupo tiene 100.200 empleados. Opera en los sectores de aviones comerciales, helicópteros, aeronáutica, transporte militar y aviones de combate así como en tecnología para defensa y servicios. Entre otras participaciones, EADS posee un 80% de Airbus, un 75% de la compañía aeronáutica Astrium, un 100% del fabricante de helicópteros Eurocopter, un 43% del programa Eurofighter y, en el futuro, un 37,5% de la empresa de misiles MBDA. EADS cotiza en las bolsas de valores de Francfort, París y España.

EADS Resultados 1er semestre de 2001

EBIT * (Beneficio antes de impuestos) en millones de euros	Enero-junio 2001	Enero-Junio 2000 (pro forma)	Variación
Airbus **	797	524	+ 52 %
Aviones de transporte militar	- 21	- 35	+ 40 %
Espacio	29	25	+ 16 %
Defensa y sistemas civiles	- 128	- 50	- 156 %
Aeronáutica	85	53	+ 60 %
Eliminaciones y sedes centrales	+ 2	+36	- 94 %
Total	764	553	+ 38 %

Beneficio neto en millones de euros	1,657	- 359	+ 2,016
antes de extraordinarios	456	- 115	+ 571
Beneficio por acción (BPA) antes de extraordinarios	0.56 €	- 0.14 €	+ 0.70 €

Ingresos en millones de euros			
Airbus **	9,982	6,821	+ 46 %
Aviones de transporte militar	195	74	+ 164 %
Espacio	1,054	1,084	- 3 %
Defensa y sistemas civiles	1,358	1,068	+ 27 %
Aeronáutica	2,020	1,951	+ 4 %
Eliminaciones y sedes centrales	-566	-413	
Total	14,043	10,585	+ 33 %

Contratación en millones de euros			
Airbus **	38,769	15,529	+ 150 %
Aviones de transporte militar	132	129	+ 2 %
Espacio	651	1,467	- 56 %
Defensa y sistemas civiles	1,267	1,288	- 2 %
Aeronáutica	2,334	5,575	- 58 %
Total ***	42,811	23,988	+ 78 %

Cartera de pedidos en millones de euros	30 junio 2001	30 junio 2000 (pro forma)	Variación
Airbus **	157,746	91,462	+ 72 %
Aviones de transporte militar	830	730	+ 14 %
Espacio	4,469	4,798	- 7 %
Defensa y sistemas civiles	9,435	9,021	+ 5 %
Aeronáutica	13,434	12,709	+ 6 %
Total ***	185,137	118,720	+ 56 %

* antes de fondo de comercio y extraordinarios

** La participación en Airbus se consolida al 100% a partir de 2001. En el año 2000 se consolidaba al 80% solamente. Contratación y cartera de pedidos a precios de catálogo

*** incl. eliminaciones y sedes centrales