

## **JUNIO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO**

- La demanda del Grupo para el mes de junio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 13,6% (creció un 3,5% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 13,2% (creció un 3,3% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 0,1% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de julio de 2016

---

## **HECHOS DESTACABLES**

El 28 de junio, Iberia inauguró su nueva ruta entre Madrid y Shanghái. La aerolínea ofrece tres vuelos semanales operados con los aviones Airbus 330-200 que cuentan con las nuevas cabinas de largo radio.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Junio				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma <sup>2</sup>	2016	2015	%	Pro-forma <sup>3</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>9.453</b>	<b>7.794</b>	<b>21,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>46.676</b>	<b>38.638</b>	<b>20,8%</b>	<b>7,9%</b>
Doméstico <sup>4</sup>	2.130	1.923	10,8%	8,7%	10.687	9.696	10,2%	8,0%
Europa	5.303	3.996	32,7%	9,9%	24.875	18.763	32,6%	10,4%
Norteamérica	1.037	869	19,3%	0,5%	5.120	4.354	17,6%	2,5%
Latinoamérica	391	389	0,5%		2.307	2.227	3,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	401	440	-8,9%		2.637	2.662	-0,9%	
Asia Pacífico	191	177	7,9%		1.050	936	12,2%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>22.021</b>	<b>19.387</b>	<b>13,6%</b>	<b>3,5%</b>	<b>114.295</b>	<b>100.875</b>	<b>13,3%</b>	<b>5,3%</b>
Doméstico	1.445	1.254	15,2%	13,4%	7.362	6.429	14,5%	12,6%
Europa	6.378	4.877	30,8%	9,2%	28.709	21.968	30,7%	10,4%
Norteamérica	6.859	5.851	17,2%	1,6%	33.926	29.453	15,2%	2,9%
Latinoamérica	3.284	3.297	-0,4%		19.301	18.866	2,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.169	2.358	-8,0%		14.533	14.888	-2,4%	
Asia Pacífico	1.886	1.750	7,8%		10.464	9.271	12,9%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>26.201</b>	<b>23.155</b>	<b>13,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>142.915</b>	<b>127.243</b>	<b>12,3%</b>	<b>4,3%</b>
Doméstico	1.733	1.595	8,7%	6,8%	9.361	8.564	9,3%	7,2%
Europa	7.712	6.068	27,1%	6,1%	37.097	28.876	28,5%	8,4%
Norteamérica	7.845	6.605	18,8%	3,6%	41.536	36.108	15,0%	2,8%
Latinoamérica	3.909	3.829	2,1%		23.488	22.939	2,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.778	2.997	-7,3%		18.540	19.355	-4,2%	
Asia Pacífico	2.224	2.061	7,9%		12.893	11.401	13,1%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>84,0</b>	<b>83,7</b>	<b>+0,3 pts</b>	<b>+0,1 pts</b>	<b>80,0</b>	<b>79,3</b>	<b>+0,7 pts</b>	<b>+0,8 pts</b>
Doméstico	83,4	78,6	+4,8 pts	+4,9 pts	78,6	75,1	+3,5 pts	+3,7 pts
Europa	82,7	80,4	+2,3 pts	+2,3 pts	77,4	76,1	+1,3 pts	+1,4 pts
Norteamérica	87,4	88,6	-1,2 pts	-1,7 pts	81,7	81,6	+0,1 pts	+0,1 pts
Latinoamérica	84,0	86,1	-2,1 pts		82,2	82,2	+0,0 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,1	78,7	-0,6 pts		78,4	76,9	+1,5 pts	
Asia Pacífico	84,8	84,9	-0,1 pts		81,2	81,3	-0,1 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>								
TKT carga	429	416	3,1%	0,2%	2.654	2.607	1,8%	-1,0%

### Evolución operativa por Aerolínea



	Junio				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma	2016	2015	%	Pro-forma
PKT (millones)	2.818	2.430	16,0%		12.145	10.291	18,0%	
AKO (millones)	3.373	3.041	10,9%		15.010	13.171	14,0%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	2.001	0	n/a	5,9%	8.418	0	n/a	9,3%
AKO (millones)	2.327	0	n/a	5,6%	10.659	0	n/a	8,4%
TKT carga (millones)	10	0	n/a	-16,7%	62	0	n/a	-16,2%



PKT (millones)	4.467	4.361	2,4%		23.838	22.359	6,6%	
AKO (millones)	5.337	5.217	2,3%		29.643	28.200	5,1%	
TKT carga (millones)	80	80	0,0%		517	498	3,8%	



PKT (millones)	12.735	12.596	1,1%		69.894	68.225	2,4%	
AKO (millones)	15.164	14.897	1,8%		87.603	85.872	2,0%	
TKT carga (millones)	339	336	0,9%		2.075	2.109	-1,6%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

<sup>3</sup> Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

<sup>4</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia