



16.08.16

CAF SE ADJUDICA CONTRATO DE SUMINISTRO DE 10 UNIDADES PARA METRO DE MEXICO

El Sistema de Transporte Colectivo, organismo dependiente del Gobierno del Distrito Federal, ha adjudicado a CAF México, el contrato para el suministro de 10 trenes de rodadura neumática, para la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México. El contrato correspondiente tiene un valor aproximado de 164 millones de euros.

Este contrato se engloba dentro del proyecto de renovación de unidades e infraestructura que está llevando a cabo el Metro, estando planificada la entrega de las primeras unidades en el primer semestre del año 2018

CAF lleva desarrollando proyectos en México desde el año 1992, y desde entonces ha suministrado un gran número de unidades para varias líneas del Metro de la ciudad de México, llevando a cabo de la misma forma diversos servicios de mantenimiento.

Como resultado de esta intensa colaboración con el Metro de la capital mexicana, cabe destacar que a finales del 2009, CAF resultó adjudicatario de un contrato que con una duración de 15 años en la modalidad de PPS (Contrato de Prestación por Servicios), y que incluía además del arrendamiento de 30 unidades para el Metro, el mantenimiento integral de los trenes durante dicho periodo.

A ello, hay que añadir el suministro y explotación desde el año 2008, en régimen de concesión por un periodo de 50 años, del transporte ferroviario de pasajeros en la línea del suburbano, ruta Buenavista-Cuautitlán, en la Ciudad de México, D.F., así como el proyecto de tren interurbano que actualmente está llevando a cabo, que unirá la ciudad de México con Toluca y que abarca el suministro de 30 unidades eléctricas, así como parte los sistemas de señalización, participación también en la ingeniería de integración y de la coordinación de este proyecto.

De esta forma, con este nuevo contrato, CAF se sigue consolidando en el mercado mexicano, como el principal proveedor de trenes del Metro de la Ciudad de México, de la misma forma que se confirma como uno de los proveedores más importantes de material ferroviario en el Continente Americano, donde ha desarrollado importantes proyectos en países como Estados Unidos, Brasil, Venezuela, Colombia, Ecuador y Chile.