

IAG estadísticas de tráfico – febrero 2019
7 marzo 2019

La demanda de IAG para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,3% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 6,4% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de febrero			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	7.528	7.096	6,1%	15.221	14.286	6,5%
Doméstico	1.843	1.745	5,6%	3.692	3.482	6,0%
Europa	3.880	3.679	5,5%	7.670	7.261	5,6%
Norteamérica	705	641	10,1%	1.517	1.392	9,0%
Latinoamérica	461	389	18,4%	978	818	19,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	464	471	-1,5%	993	984	0,9%
Asia Pacífico	175	171	2,3%	371	349	6,3%
Pasajeros-km transportados (mill.)	18.455	17.356	6,3%	38.559	35.992	7,1%
Doméstico	1.335	1.227	8,8%	2.711	2.480	9,3%
Europa	4.224	4.046	4,4%	8.324	7.967	4,5%
Norteamérica	4.706	4.298	9,5%	10.134	9.344	8,5%
Latinoamérica	3.815	3.322	14,8%	8.101	6.989	15,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.695	2.737	-1,5%	5.727	5.683	0,8%
Asia Pacífico	1.680	1.725	-2,6%	3.562	3.529	0,9%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	23.176	21.775	6,4%	48.750	45.534	7,1%
Doméstico	1.590	1.495	6,4%	3.321	3.103	7,0%
Europa	5.318	5.082	4,6%	10.824	10.363	4,4%
Norteamérica	6.473	5.962	8,6%	13.766	12.737	8,1%
Latinoamérica	4.461	3.832	16,4%	9.468	8.080	17,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.303	3.369	-2,0%	7.016	6.995	0,3%
Asia Pacífico	2.031	2.035	-0,2%	4.355	4.256	2,3%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,6	79,7	-0,1 pts	79,1	79,0	+0,1 pts
Doméstico	84,0	82,1	+1,9 pts	81,6	79,9	+1,7 pts
Europa	79,4	79,6	-0,2 pts	76,9	76,9	+0,0 pts
Norteamérica	72,7	72,1	+0,6 pts	73,6	73,4	+0,2 pts
Latinoamérica	85,5	86,7	-1,2 pts	85,6	86,5	-0,9 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	81,6	81,2	+0,4 pts	81,6	81,2	+0,4 pts
Asia Pacífico	82,7	84,8	-2,1 pts	81,8	82,9	-1,1 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	433	427	1,3%	882	859	2,7%






* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

En febrero, IAG anunció que ha realizado un pedido por 18 aviones Boeing 777-9, además de 24 opciones, para British Airways. Estas aeronaves serán utilizadas para reemplazar 14 Boeing 747-400 y 4 Boeing 777-200 de la flota de la aerolínea entre 2022 y 2025. Cada avión contará con 325 asientos distribuidos en 4 cabinas.

British Airways anunció que trasladará sus operaciones en Nueva York a la Terminal 8 del aeropuerto John F. Kennedy. La aerolínea está invirtiendo en conjunto con American Airlines en la nueva terminal como parte de un significativo programa de reinversión llevado a cabo por la autoridad aeroportuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Las innovaciones incluirán posiciones adicionales de estacionamiento para aeronaves, sistemas de equipaje de última generación, nuevas salas VIP, áreas de facturación premium y mejores instalaciones para las áreas de compras y restaurantes.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de febrero			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	658	609	8,0%	1.316	1.228	7,2%
PKT (mill.)	1.170	1.028	13,8%	2.456	2.164	13,5%
AKO (mill.)	1.703	1.443	18,0%	3.591	3.046	17,9%
Coefficiente de ocupación (%)	68,7	71,2	-2,5 pts	68,4	71,0	-2,6 pts
TKT carga (mill.)	15	11	36,4%	29	21	38,1%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	3.259	3.183	2,4%	6.575	6.403	2,7%
PKT (mill.)	10.630	10.485	1,4%	22.238	21.764	2,2%
AKO (mill.)	13.593	13.443	1,1%	28.480	28.029	1,6%
Coefficiente de ocupación (%)	78,2	78,0	+0,2 pts	78,1	77,6	+0,5 pts
TKT carga (mill.)	328	335	-2,1%	671	675	-0,6%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	1.539	1.414	8,8%	3.135	2.880	8,9%
PKT (mill.)	4.274	3.818	11,9%	8.993	8.002	12,4%
AKO (mill.)	5.009	4.463	12,2%	10.634	9.471	12,3%
Coefficiente de ocupación (%)	85,3	85,5	-0,2 pts	84,6	84,5	+0,1 pts
TKT carga (mill.)	89	81	9,9%	180	162	11,1%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	87	20	335,0%	186	41	352,9%
PKT (mill.)	469	189	148,1%	1.005	384	161,7%
AKO (mill.)	597	212	181,6%	1.293	445	190,6%
Coefficiente de ocupación (%)	78,6	89,2	-10,6 pts	77,7	86,3	-8,6 pts
TKT carga (mill.)	1	n/a	n/a	2	n/a	n/a
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	1.985	1.863	6,5%	4.009	3.719	7,8%
PKT (mill.)	1.912	1.796	6,5%	3.867	3.589	7,7%
AKO (mill.)	2.274	2.159	5,3%	4.752	4.418	7,6%
Coefficiente de ocupación (%)	84,1	83,2	+0,9 pts	81,4	81,2	+0,2 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014. Enrique Dupuy, Director Financiero