

**gasNatural****KNUTSEN ENTREGA A GAS NATURAL Y REPSOL YPF EL NUEVO METANERO CONSTRUIDO EN LOS ASTILLEROS DE SESTAO**

- **El buque se suma a la flota de 11 metaneros que opera la sociedad conjunta de GAS NATURAL y Repsol YPF para el transporte marítimo de gas natural licuado (GNL).**
- **El metanero Sestao-Knutzen, de 138.000 metros cúbicos de capacidad, zarpará mañana sábado desde Bilbao para realizar su primer transporte.**

El armador Knutsen OAS Shipping entregó hoy a GAS NATURAL y Repsol YPF un nuevo metanero, el Sestao-Knutzen, de 138.000 metros cúbicos de capacidad, que se incorporará a la flota de Stream, la sociedad conjunta de ambas compañías energéticas dedicada al transporte de gas natural licuado (GNL).

El director general de Knutsen OAS Shipping, **Trygve Seglem**, hizo entrega del metanero al presidente de Repsol YPF, **Antonio Brufau**, y al de Gas Natural, **Salvador Gabarró**, en el transcurso de un acto que tuvo lugar a bordo del mismo buque, que se encuentra amarrado en los astilleros La Naval de Sestao, y fue presidido por la consejera de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco, **Ana Agirre**, y por el diputado general de Bizkaia, **José Luis Bilbao**.

El fletamento del buque se ha realizado a través de un contrato de *time-charter*, con una duración de 25 años, ampliable por períodos consecutivos de 5 años, y representa una inversión conjunta de 161 millones de euros correspondiente al valor actual de los pagos comprometidos por Repsol YPF (50%) y GAS NATURAL (50%).

Tras el acto de entrega del metanero, el Consejo de Administración de GAS NATURAL realizó su reunión mensual a bordo del buque, que abandonará los astilleros para entrar en servicio mañana sábado.



La entrega del Sestao-Knutsen supone un hito relevante en la historia de ambas compañías, que crearon la sociedad Stream para el desarrollo conjunto de las actividades de *trading*, comercialización mayorista y transporte de gas natural licuado (GNL).

La incorporación del buque a la flota se enmarca en uno de los pilares estratégicos de GAS NATURAL para el período 2008-2012, orientado a la integración vertical en *up* y *midstream* como ventaja competitiva clave en un entorno más competitivo y volátil.

Para Repsol YPF, la entrega del metanero refuerza la excelente posición de la compañía en el negocio integrado del GNL, que constituye una de sus principales líneas de crecimiento en los próximos años.

Capacidad de 138.000 metros cúbicos

El Sestao-Knutsen tiene una capacidad para transportar hasta 138.000 metros cúbicos de gas y puede alcanzar una velocidad de 19,5 nudos. El metanero cuenta con doble casco, doble fondo en la zona de carga y cuatro tanques criogénicos de doble membrana. La eslora (longitud) alcanza los 284,4 metros, la manga (ancho) mide 42,5 metros y el puntal (altura) 25,4 metros.

El buque es capaz de cargar y descargar en un tiempo máximo de 12 horas, y se caracteriza por su capacidad de aprovechar el gas que se vaporiza durante el transporte, quemándolo en las calderas para alimentar su propia turbina de vapor.

El Sestao-Knutsen se ha construido en los astilleros Izar de Bilbao durante más de dos años. Los buques metaneros que construye este astillero son barcos de gran tecnología y alto valor añadido, que cumplen, además, con requisitos de seguridad muy exigentes, debido al tipo de carga que transportan.



Tercer operador mundial de GNL

El buque Sestao-Knutsen se incorporará a la flota de 11 metaneros que manejan conjuntamente GAS NATURAL y Repsol YPF. En el primer semestre de 2009, la flota se ampliará con un nuevo buque de Knutsen ya en operación, de 138.000 metros cúbicos de capacidad, y en 2010, con otros cuatro nuevos metaneros, tres encargados también a Knutsen OAS y uno a la naviera ElCano.

Stream Repsol-Gas Natural LNG es una compañía creada en 2005 por Repsol YPF (50%) y GAS NATURAL (50%), orientada a la comercialización, transporte y venta mayorista de GNL.

En la actualidad, GAS NATURAL y Repsol YPF constituyen el tercer grupo a nivel mundial en transporte de GNL, y el primero en operación en la Cuenca Atlántica. El mercado español de gas natural se aprovisiona, en dos terceras partes, de gas natural licuado.

En el ejercicio 2006, Stream comercializó un volumen de GNL de 17,2 bcm y gestionó una capacidad total de 1.125.000 metros cúbicos de gas.

La sociedad realizó operaciones de comercialización con Trinidad y Tobago, Nigeria, Qatar, Libia, Omán, Egipto y Argelia, y gestionó un total de 275 cargamentos.

Barcelona, 30 de noviembre de 2007