

## AGOSTO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de agosto, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 7,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 6,5%.

5 de septiembre de 2018

---

### HECHOS DESTACABLES

El 28 de agosto, Aer Lingus anunció un acuerdo de arrendamiento con CityJet para operar entre Dublín y el aeropuerto London City a partir del próximo 28 de octubre. CityJet proveerá aeronaves, tripulación, mantenimiento y seguros a Aer Lingus con la finalidad de operar hasta seis vuelos diarios. Esto le permitirá a Aer Lingus ofrecer hasta 50 vuelos diarios entre Dublín y Londres.

El 29 de agosto, British Airways anunció que cuatro nuevos aviones Embraer E190 se sumarán a la flota de BA CityFlyer durante 2019. En total, el próximo año la aerolínea tendrá 26 aviones basados en el aeropuerto London City y aumentará en un 20% el número de asientos ofertados desde este aeropuerto.

El 14 de agosto, Iberia firmó un nuevo acuerdo colectivo con el sindicato de pilotos que estará en vigor hasta el año 2021. Esto permitirá a la compañía continuar con su plan de crecimiento manteniendo su competitividad.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.  
Enrique Dupuy, Director Financiero*





#### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

## Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Agosto			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>11.420</b>	<b>10.650</b>	<b>7,2%</b>	<b>75.666</b>	<b>70.195</b>	<b>7,8%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	2.496	2.289	9,0%	17.674	16.117	9,7%
Europa	6.504	6.072	7,1%	40.977	38.015	7,8%
Norteamérica	1.202	1.094	9,9%	8.058	7.463	8,0%
Latinoamérica	467	444	5,2%	3.467	3.230	7,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	551	557	-1,1%	3.980	3.853	3,3%
Asia Pacífico	200	194	3,1%	1.510	1.517	-0,5%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>26.511</b>	<b>24.766</b>	<b>7,0%</b>	<b>180.597</b>	<b>168.664</b>	<b>7,1%</b>
Doméstico	1.812	1.629	11,2%	12.509	11.187	11,8%
Europa	7.965	7.401	7,6%	48.122	44.536	8,1%
Norteamérica	7.953	7.273	9,3%	53.624	49.498	8,3%
Latinoamérica	3.996	3.768	6,1%	29.703	27.488	8,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.777	2.746	1,1%	21.460	20.715	3,6%
Asia Pacífico	2.008	1.949	3,0%	15.178	15.240	-0,4%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>30.486</b>	<b>28.615</b>	<b>6,5%</b>	<b>215.444</b>	<b>204.448</b>	<b>5,4%</b>
Doméstico	2.013	1.866	7,9%	14.694	13.519	8,7%
Europa	9.078	8.477	7,1%	57.282	54.151	5,8%
Norteamérica	9.194	8.372	9,8%	64.942	60.414	7,5%
Latinoamérica	4.725	4.400	7,4%	34.616	32.712	5,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.182	3.193	-0,3%	26.067	25.681	1,5%
Asia Pacífico	2.294	2.307	-0,6%	17.844	17.971	-0,7%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>87,0</b>	<b>86,5</b>	<b>+0,5 pts</b>	<b>83,8</b>	<b>82,5</b>	<b>+1,3 pts</b>
Doméstico	90,0	87,3	+2,7 pts	85,1	82,8	+2,3 pts
Europa	87,7	87,3	+0,4 pts	84,0	82,2	+1,8 pts
Norteamérica	86,5	86,9	-0,4 pts	82,6	81,9	+0,7 pts
Latinoamérica	84,6	85,6	-1,0 pts	85,8	84,0	+1,8 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	87,3	86,0	+1,3 pts	82,3	80,7	+1,6 pts
Asia Pacífico	87,5	84,5	+3,0 pts	85,1	84,8	+0,3 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	472	470	0,4%	3.705	3.733	-0,8%

## Evolución operativa por Aerolínea

	Agosto			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
<b>Aer Lingus</b> 						
PKT (millones)	2.598	2.376	9,3%	15.683	14.357	9,2%
AKO (millones)	2.952	2.723	8,4%	19.139	17.594	8,8%
Coefficiente de ocupación (%)	88,0	87,3	+0,7 pts	81,9	81,6	+0,3 pts
TKT carga (millones)	13	11	18,2%	100	99	0,8%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 						
PKT (millones)	14.216	13.582	4,7%	102.155	98.396	3,8%
AKO (millones)	16.498	15.860	4,0%	123.444	120.438	2,5%
Coefficiente de ocupación (%)	86,2	85,6	+0,6 pts	82,8	81,7	+1,1 pts
TKT carga (millones)	369	367	0,5%	2.884	2.934	-1,7%
<b>IBERIA</b> 						
PKT (millones)	5.880	5.451	7,9%	40.397	36.296	11,3%
AKO (millones)	6.808	6.329	7,6%	46.897	43.376	8,1%
Coefficiente de ocupación (%)	86,4	86,1	+0,3 pts	86,1	83,7	+2,4 pts
TKT carga (millones)	90	92	-2,2%	721	700	3,0%
<b>vueling</b> 						
PKT (millones)	3.559	3.357	6,0%	21.661	19.615	10,4%
AKO (millones)	3.923	3.703	5,9%	25.102	23.040	8,9%
Coefficiente de ocupación (%)	90,7	90,7	0,0 pts	86,3	85,1	+1,2 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express), LEVEL y Vueling.

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

<sup>3</sup> Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies

<sup>4</sup> Las cifras de Iberia incluyen LEVEL Spain