

Cintra cierra la financiación para el desarrollo de los segmentos 5 y 6 de la autopista SH-130

- El proyecto representa una inversión, en su fase de construcción, de 1.358 millones de dólares
- Los fondos propios aportados por los socios, en proporción a su participación en el consorcio, ascienden a 197 millones de dólares.
- El resto de la inversión será financiada con un préstamo bancario y con deuda TIFIA otorgada por el Departamento de Transportes de Estados Unidos.
- Los segmentos 5 y 6 de la autopista SH130, con una longitud total de 40 millas (64 km), son una alternativa a la congestionada IH-35, entre San Antonio y el norte de Austin. El plazo de concesión se prolongará durante 50 años desde la finalización de la construcción, estimada en cinco años.

Madrid, 10 de marzo de 2008. La Sociedad Concesionaria *SH-130 Concession Company*, participada por Cintra en un 65%, ha cerrado la financiación para la construcción y explotación de los segmentos 5 y 6 de la autopista SH 130, de 64 kilómetros de longitud entre las localidades de Austin y Seguin.

La inversión total prevista durante la fase de construcción será de 1.358,3 millones de dólares. Dicha inversión se financiará con:

- Un préstamo bancario por importe de 685,8 millones de dólares y 30 años de duración,
- Un préstamo concedido por el Departamento de Transportes de Estados Unidos a través de su programa TIFIA para la promoción de la participación privada en el desarrollo de autopistas. El importe será de 430 millones de dólares más 45,5 millones de dólares de intereses capitalizados durante la fase de construcción. La duración de este préstamo es de 35 años.
- Fondos propios aportados por los socios, en proporción a su participación en el consorcio, por importe de 197 millones. Adicionalmente existen fondos propios contingentes, para expropiaciones y como línea de liquidez, por un importe máximo de 65 millones de dólares.

El cierre financiero de este proyecto corrobora el interés del mercado por activos de gran calidad. Cintra ya ha demostrado el éxito de su gestión financiera en los últimos meses con la refinanciación de 1.175 millones de dólares canadienses de la autopista 407-ETR y la sindicación exitosa de la deuda de las autopistas Ionian Roads, M-3 y Scur Açores. Durante 2008, la compañía sólo tiene que refinar 135 millones de Autema, un activo maduro y con muy bajo perfil de riesgo.

La autopista servirá como alternativa a la IH-35, entre San Antonio y el norte de la ciudad de Austin, y permitirá circunvalar la altamente congestionada zona central de Austin a los viajes de medio y largo recorrido. La nueva autopista absorberá el aumento de tráfico de largo recorrido de vehículos pesados previsto como consecuencia del desarrollo de los acuerdos comerciales entre Estados Unidos, México y los países centroamericanos.

La SH-130, cuyos primeros cuatro segmentos operan las autoridades de Texas, es una vía con una gran capacidad de crecimiento, ya que está situada en uno de los principales corredores norte-sur de Estados Unidos. Texas ha incrementado su población a un ritmo del 2% anual desde 1990. El PIB de ese Estado ha crecido en términos reales al 4,3% anual entre 1995 y 2005, por encima de lo que lo ha hecho EEUU.

Cintra, uno de los principales promotores privados de infraestructuras de transporte

Cintra, filial concesionaria del Grupo Ferrovial, es hoy uno de los principales promotores privados de infraestructuras de transporte en el mundo, con una inversión gestionada superior a los 16.000 millones de euros. Cintra cuenta con una cartera de 23 concesiones repartidas entre España, Canadá, Estados Unidos, Portugal, Irlanda, Grecia y Chile, donde gestiona 2.841 kilómetros de autopistas. Además, es la empresa líder en España en la actividad de aparcamientos donde cuenta con más de 266.000 plazas.