

Situará su plantilla de estructuras aeronáuticas a los niveles medios del año 2000

GAMESA REDUCE EMPLEO EN SU AREA AERONAUTICA POR LA CRISIS MUNDIAL DEL SECTOR

Gamesa ha aprobado un paquete de medidas urgentes para hacer frente a las negativas consecuencias que está teniendo en su área aeronáutica la profunda crisis en la que ha entrado el sector mundial de la aviación comercial tras los atentados del 11 de septiembre en Estados Unidos, y con el fin de garantizar su viabilidad y futuro en este campo de actividad.

Ante esta adversa situación, que está teniendo efectos negativos en la carga de trabajo de las empresas de **Gamesa** dedicadas a las estructuras aeronáuticas, la empresa ha decidido reducir su capacidad de producción para adaptarse a la nueva demanda de sus clientes. Las previsiones de entrega de unidades de serie se reducen a 195 aviones en el 2001 frente a los 256 planificados, y a 166 en el 2002 frente a las 283 unidades previstas (todo ello para el conjunto de programas con Embraer, Bombardier y Sikorsky).

Esta caída de la producción tendrá como consecuencia directa una reducción del nivel de empleo en las sociedades del área de estructuras aeronáuticas, situando la plantilla en los niveles medios del año 2000.

Entre las decisiones concretas adoptadas por la compañía se encuentran la revisión del trabajo de montaje subcontratado y la reducción de aproximadamente 500 puestos de trabajo, tanto directos como indirectos, para el conjunto de todas las sociedades del área de estructuras aeronáuticas.

Asimismo, la compañía ha acordado suspender las inversiones que no están asociadas al desarrollo de sus proyectos en curso, o los nuevos que se puedan conseguir, y a los desarrollos tecnológicos, así como aplicar un estricto plan de reducción de costes.

Gamesa mantiene inalterables todos sus proyectos en desarrollo (ERJ 170/190, ERJ 145XR y CRJ900), si bien prevé que el ritmo de crecimiento, una vez iniciada la producción en serie, será más lento que el que estaba planificado.

Gamesa está convencida de que las medidas de austeridad en proceso y la obligatoria reducción de la capacidad de producción permitirán superar esta situación, y que con la recuperación futura del sector aeronáutico, la actividad de la compañía mejorará y superará, incluso, los niveles conocidos hasta ahora.

La razones de las medidas adoptadas

Durante el primer semestre de 2001, comenzaron a aparecer síntomas claros de que el sector aeronáutico estaba en el inicio de un ciclo de reducción de ventas y, consecuentemente, en un ajuste moderado de las unidades a producir en el segundo semestre del año, tal y como **Gamesa** informó a principios de septiembre a empleados, comités de empresa, centrales sindicales e Instituciones.

Los sucesos del 11 de septiembre han generado dramáticos efectos sobre el ya deteriorado tráfico aéreo y sobre las líneas aéreas, en especial de las norteamericanas, con reducciones de empleo generalizadas, recortes de rutas y retirada del exceso de aviones. Inevitablemente, la situación anterior se traslada a los fabricantes de aviones que, a su vez, han anunciado importantes reducciones sobre las previsiones de entregas de aviones. La actividad de estructuras aeronáuticas de **Gamesa** no es una excepción en este escenario y, por tanto, la empresa considera obligado hacer frente a las realidades e incertidumbres que aparecen en el sector.

Esta es la primera crisis a la que se enfrenta la actividad aeronáutica de **Gamesa** pero no el sector aeronáutico. Hay que resaltar que la crisis actual ha sido repentina y mucho más drástica que las conocidas. Las empresas que no adopten medidas proporcionales a la gravedad de los hechos ocurridos, tienen una alta probabilidad de desaparecer.

ANEXO

RESUMEN DE DATOS PUBLICADOS EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS SOBRE EL SECTOR AERONÁUTICO

I.- LÍNEAS AÉREAS

Totalizan hasta la fecha anuncios de cerca de 120.000 pérdidas de puestos de trabajo, y reducciones del tráfico medias del 20% en EEUU.

DESPIDOS EN AEROLÍNEAS	
COMPAÑÍA	DESPIDOS
United Airlines	20.000
American Airlines	20.000
Continental Airlines	12.000
US Airways	11.000
Northwest Airlines	10.000
British Airways	7.000
Swissair	3.000
Alitalia	4.000
America West Airlines	2.000
Aerlingus	600
Klm	2.500
Varig	1.700
Delta Airlines	13.000
Air Canada	5.000
Sky West	4.800
Midway Airlines	1.700
SAS	800/1.100

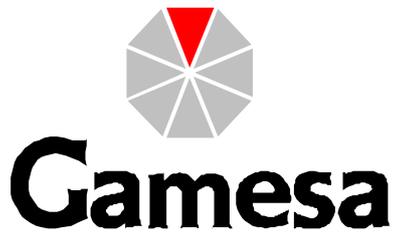
II.- FABRICANTES DE AVIONES CLIENTES DE GAMESA AERONÁUTICA

? BOMBARDIER:

- Despido de 3.800 personas y quizás de 1.700 en el 2002.
- Reducción de entregas de aviones en el 2001 a 370 frente a 410 previstos.

? EMBRAER:

- Despido de 1.800 personas
- Reducción de sus previsiones de entrega a 160 aviones en el 2001 y 135 en el 2002 frente a 185 y 205 previstos.



COMUNICADO DE PRENSA