

IAG estadísticas de tráfico – Julio 2019
8 agosto 2019

La demanda de IAG para el mes de julio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 4,9% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 3,9% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de julio			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	11.999	11.515	4,2%	67.885	64.246	5,7%
Doméstico	2.797	2.608	7,2%	16.172	15.178	6,5%
Europa	6.610	6.477	2,1%	35.922	34.473	4,2%
Norteamérica	1.226	1.213	1,1%	7.195	6.856	5,0%
Latinoamérica	590	484	21,9%	3.604	3.000	20,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	543	525	3,4%	3.544	3.429	3,4%
Asia Pacífico	233	208	12,0%	1.448	1.310	10,5%
		0				
Pasajeros-km transportados (mill.)	28.030	26.715	4,9%	163.714	154.086	6,2%
Doméstico	2.038	1.831	11,3%	11.740	10.697	9,8%
Europa	7.986	7.880	1,3%	41.454	40.157	3,2%
Norteamérica	8.078	8.064	0,2%	47.576	45.671	4,2%
Latinoamérica	4.899	4.144	18,2%	29.819	25.707	16,0%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.809	2.712	3,6%	19.249	18.683	3,0%
Asia Pacífico	2.220	2.084	6,5%	13.876	13.170	5,4%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	31.565	30.388	3,9%	194.996	184.958	5,4%
Doméstico	2.242	2.051	9,3%	13.509	12.681	6,5%
Europa	9.034	8.849	2,1%	50.190	48.204	4,1%
Norteamérica	9.211	9.315	-1,1%	57.238	55.748	2,7%
Latinoamérica	5.418	4.716	14,9%	34.555	29.891	15,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.233	3.153	2,5%	23.227	22.885	1,5%
Asia Pacífico	2.427	2.304	5,3%	16.277	15.550	4,7%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	88,8	87,9	+0,9 pts	84,0	83,3	+0,7 pts
Doméstico	90,9	89,3	+1,6 pts	86,9	84,4	+2,5 pts
Europa	88,4	89,0	-0,6 pts	82,6	83,3	-0,7 pts
Norteamérica	87,7	86,6	+1,1 pts	83,1	81,9	+1,2 pts
Latinoamérica	90,4	87,9	+2,5 pts	86,3	86,0	+0,3 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	86,9	86,0	+0,9 pts	82,9	81,6	+1,3 pts
Asia Pacífico	91,5	90,5	+1,0 pts	85,2	84,7	+0,5 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	465	462	0,6%	3.266	3.233	1,0%

* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

El 26 de julio, Aer Lingus recibió su primer Airbus 321neo LR, que operó el vuelo inaugural de la compañía desde Dublín a Hartford, Connecticut, el 2 de agosto. El Airbus 321neo LR es la aeronave de fuselaje estrecho de largo radio más eficiente y está equipado con 184 asientos en clases Business y Turista.

El 27 de julio, British Airways recibió su primer Airbus 350-1000 equipado con su nuevo asiento de clase Business. La renovada Club Suite ofrece acceso directo al pasillo, una suite con un panel separador que otorga más privacidad y asientos completamente reclinables en una configuración 1-2-1. En total, British Airways recibirá 18 aeronaves A350, cuatro de los cuales se integrarán a la flota de la aerolínea antes de fin de año.

El 15 de julio, Iberia anunció que la aerolínea está reduciendo la cantidad de plástico a bordo de sus aviones en 68,5 toneladas al año. La compañía está poniendo en marcha diversas iniciativas, tales como la utilización de papel para reemplazar bolsas y envoltorios plásticos, así como reciclaje de residuos generados a bordo.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de julio			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	1.260	1.252	0,6%	6.711	6.464	3,8%
PKT (mill.)	2.650	2.623	1,0%	13.901	13.085	6,2%
AKO (mill.)	2.994	2.966	0,9%	17.192	16.187	6,2%
Coefficiente de ocupación (%)	88,5	88,4	+0,1 pts	80,9	80,8	+0,1 pts
TKT carga (mill.)	15	9	66,7%	97	87	11,5%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	4.613	4.569	1,0%	27.728	27.046	2,5%
PKT (mill.)	14.754	14.478	1,9%	90.397	87.939	2,8%
AKO (mill.)	16.800	16.621	1,1%	108.970	106.946	1,9%
Coefficiente de ocupación (%)	87,8	87,1	+0,7 pts	83,0	82,2	+0,8 pts
TKT carga (mill.)	354	361	-1,9%	2.500	2.515	-0,6%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	2.186	2.041	7,1%	12.829	11.952	7,3%
PKT (mill.)	6.326	5.722	10,6%	36.349	32.984	10,2%
AKO (mill.)	6.977	6.489	7,5%	41.781	38.397	8,8%
Coefficiente de ocupación (%)	90,7	88,2	+2,5 pts	87,0	85,9	+1,1 pts
TKT carga (mill.)	95	92	3,3%	663	628	5,6%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	187	57	228,1%	960	195	392,3%
PKT (mill.)	707	351	101,4%	4.106	1.641	150,2%
AKO (mill.)	820	401	104,5%	4.995	1.835	172,2%
Coefficiente de ocupación (%)	86,2	87,5	-1,3 pts	82,2	89,4	-7,2 pts
TKT carga (mill.)	1	0	n/a	6	1	500,0%
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	3.753	3.589	4,6%	19.657	18.532	6,1%
PKT (mill.)	3.593	3.499	2,7%	18.961	18.102	4,7%
AKO (mill.)	3.974	3.864	2,8%	22.058	21.179	4,2%
Coefficiente de ocupación (%)	90,4	90,6	-0,2 pts	86,0	85,5	+0,5 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014. Steve Gunning, Director Financiero