



CAF ES SELECCIONADO COMO PREFERRED BIDDER EN LA LICITACIÓN DEL TRANVÍA DE LIEJA

Adjuntamos nota de prensa emitida por el operador de transportes de Valonia (TEC), en relación a la elección del consorcio Tram D'Arden (formada por CAF, Colas y DIF) como preferred bidder en la licitación del tranvía de Lieja.

El alcance de CAF en este proyecto abarca el suministro de 20 tranvías, sistemas de señalización, telecomunicaciones y energía, además de la participación en el mantenimiento del sistema.

Este proyecto representa para CAF un paso más en su consolidación en el mercado ferroviario de Benelux, y en particular en el mercado belga de material rodante. Hay que recordar que en los tres últimos años CAF ha obtenido importantes contratos en la región, como son el suministro de unidades de metro para Bruselas, unidades de metro y tranvía para Amsterdam, así como tranvías para Luxemburgo, para la ciudad holandesa de Utrecht, y para Compañía de transportes de Flandes, De Lijn.

A ello hay que añadir que en la actualidad, CAF se encuentra en fase de entrega de su proyecto para el operador holandés NS (Nederlandse Spoorwegen), que abarcaba la fabricación de 120 trenes de cercanías, pertenecientes a la plataforma Civity.

En Beasain, a 20 de septiembre de 2018



Tranvía de Lieja: en ruta hacia la adjudicación con Tram'Ardent

Miércoles, 19 de septiembre de 2018 — **El análisis de las ofertas finales (Ofertas Mejores y Finales) que se recibieron en mayo de 2018 ha llegado a su fin. El Consejo de Administración de OTW ha ordenado al Director General de OTW que realice todas las acciones necesarias para proceder al proceso de adjudicación del presente contrato hasta la decisión de adjudicación del mismo (esta decisión deberá ser adoptada por el Consejo de Administración). Las conclusiones de las negociaciones finales se presentarán al Consejo de Administración antes de presentarse ante el Gobierno valón. El Operador de Transporte de Valonia (OTW) puede proceder a partir de ese momento a la designación del licitador seleccionado. Tram'Ardent.**

El consorcio Tram'Ardent se compone de sociedades del grupo Colas, como Colas Belgium y Colas Rail Belgium, del constructor español de material rodante CAF y de la sociedad financiera DIF. Tram'Ardent cuenta con firmes raíces locales con la presencia de dos filiales belgas de Colas, alianzas con empresas locales, así como la voluntad del grupo CAF de establecer una filial en la región.

El consorcio Tram'Ardent está formado por:

Ingeniería Civil:

- **Colas Belgium**, Bruselas, Bélgica ;
- **Colas Rail Belgium SA**, Enghien, Bélgica ;
- **Colas Nord-Est SAS**, Nancy, Francia ;
- **Colas Projects SASU**, París, Francia.

Fabricante:

- **Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF)**, Beasain, España.

Sociedades financieras:

- **CAF Investment Projects S.A. (CAFIP)**, Beasain, España.
- **DIF Participations 1 Luxembourg Sàrl**, Luxemburgo, Luxemburgo.

Resumen de los acontecimientos

La Sociedad Regional Valona de Transporte (SRWT) publicó una convocatoria de licitación de concurso público en 2016 bajo el marco del Contrato de Asociación Público-Privada (APP) «Reorganización y modernización de la red urbana de transportes públicos de Lieja – Planificación de una línea de tranvía». Se pre-seleccionaron los tres candidatos siguientes:

- **ALSTOM TRANSPORT BV – BAM PPP PGGM (MOBILIÈGE 2.0)**
- **CAF – COLAS – DIF (TRAM'ARDENT)**
- **SKODA – VINCI – CFE – MERIDIAM**

El Consorcio **SKODA – VINCI – CFE – MERIDIAM** decidió en julio de 2017 retirarse del concurso. Por tanto, los otros dos consorcios presentaron una primera oferta el 28 de septiembre de 2017.

Tras evaluar las ofertas, la Sociedad Regional Valona de Transporte decidió seleccionar a los siguientes consorcios para la siguiente fase del procedimiento:

- **MOBILIÈGE 2.0**

Y

- **TRAM'ARDENT**

Se invitó a ambos consorcios a participar en una fase de negociación para luego presentar una oferta final durante el mes de mayo de 2018. El Operador de Transporte de Valonia (OTW) se marcó como objetivo la adjudicación y la firma del contrato antes del final del año 2018, así como la puesta en servicio de la línea para el segundo trimestre de 2022.

Debemos recordar que el contrato público está organizado en forma de asociación público-privada (APP) de tipo «Diseño, Construcción, Financiación y Mantenimiento» (DBFM).

Al candidato que consiga el contrato le corresponderá la siguiente misión:

- La construcción de una red electrificada entre Sclessin y Coronmeuse que comprenda los sistemas complementarios, como las intersecciones.
- El suministro del material rodante.
- La creación y la gestión del centro de mantenimiento y apartadero de trenes en Bressoux para alojar los trenes estacionados y realizar las actividades de mantenimiento. Se creará así mismo un puesto de control central.
- La integración de los sistemas de venta de billetes de TEC.
- La creación de espacios urbanos asociados a la línea, que ocuparán una superficie de 240.000 m² en todo el trazado y que favorezcan la movilidad inteligente.
- El mantenimiento durante toda la duración del contrato.

La explotación de la línea quedará en manos del Operador de Transporte de Valonia (OTW).

El tranvía, un eslabón fundamental para una nueva oferta de movilidad en Lieja

El tranvía contará con 21 estaciones que se repartirán a lo largo de un trazado de 11,7 km y el 90% de dicho trazado será de «emplazamiento exclusivo», es decir que no compartirá el espacio con los automóviles. Así mismo desembocará en el triángulo intermodal formado por la estación ferroviaria y el TGV de Guillemis, la estación del tranvía y la de autobuses de TEC.

El tranvía de Lieja, con alrededor de una veintena de trenes, constituirá la verdadera columna vertebral del transporte, conectándose a un aparcamiento periférico con más de 900 plazas, al centro histórico y a otras zonas de atracción de la villa, a las vías lentas y de peatones. El conjunto de la oferta de autobuses se redefinirá alrededor de este eslabón central de la oferta de movilidad a los clientes.

No hay que olvidar que el 30% de los valones que utilizan los autobuses TEC lo hacen dentro de la zona urbana de Lieja. El servicio TEC Liège-Verviers ha experimentado por otra parte un aumento de utilización anual del 5 al 8%. El futuro tranvía es una respuesta a estas condiciones de saturación. Permitirá transportar más pasajeros y más rápidamente y con una mayor frecuencia, con un diseño a la vez económico y ecológico. Lieja tiene sin lugar a dudas la necesidad de contar con una red estructural conectada a las zonas de atracción y los servicios, que favorezca la movilidad inteligente.

El Ministro valón para la movilidad, al conocer la decisión del Operador Valón de Transporte (OTW) de elegir a Tram'Ardent como licitador seleccionado, expresó su satisfacción con la superación de esta nueva etapa: *« La construcción de un tranvía en Lieja representa la llegada de un nuevo medio de transporte y de una calidad de vida mejor para la villa. Más allá de la recalificación del espacio urbano, esta nueva oferta de movilidad será verdaderamente beneficiosa en términos de atractivo, accesibilidad y calidad del aire para la villa y para sus habitantes. Por otra parte, constituye un ejemplo a gran escala de la voluntad valona de mejorar la oferta de transporte común, ya que el tranvía va a implicar también la revisión de todas las líneas de autobuses de Lieja y su adaptación a la movilidad de hoy en día y de mañana».*