



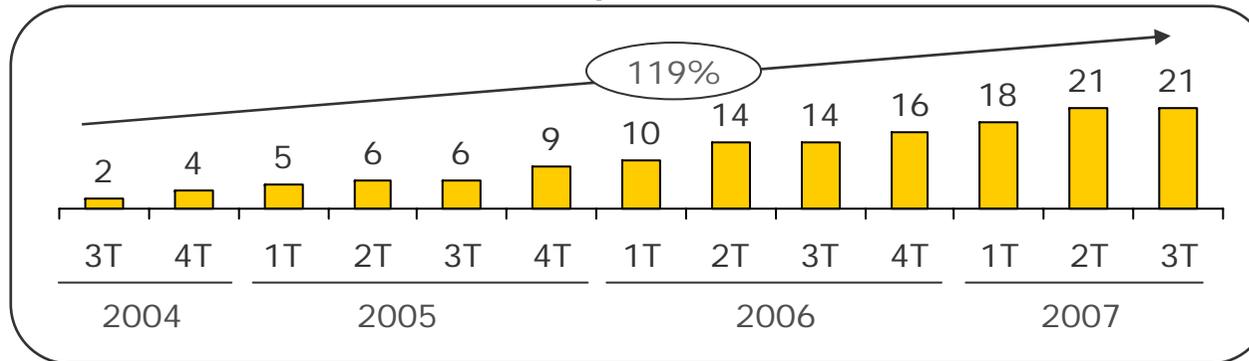
Presentación económico-financiera Vueling

Junta General de Accionistas, 26 de Noviembre 2007

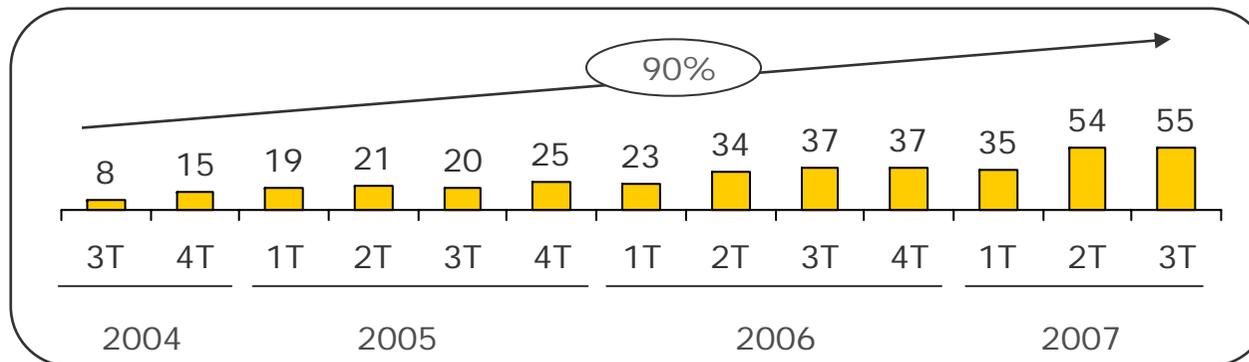
Evolución histórica de magnitudes de crecimiento

Número de aviones (final del periodo)

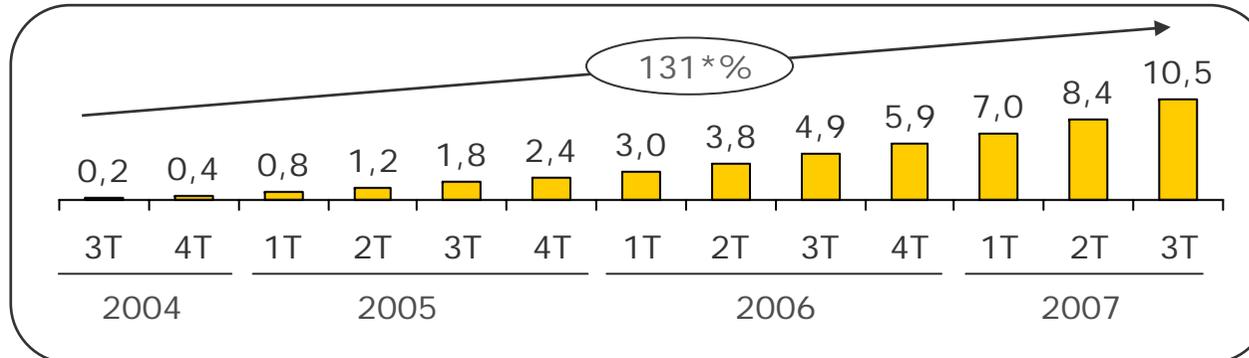
○ CAGR 3T04- 3T07



Número de rutas voladas



Número acumulado de clientes. Millones



* Cálculo realizado sobre número de clientes no acumulado

Fuente: Vueling



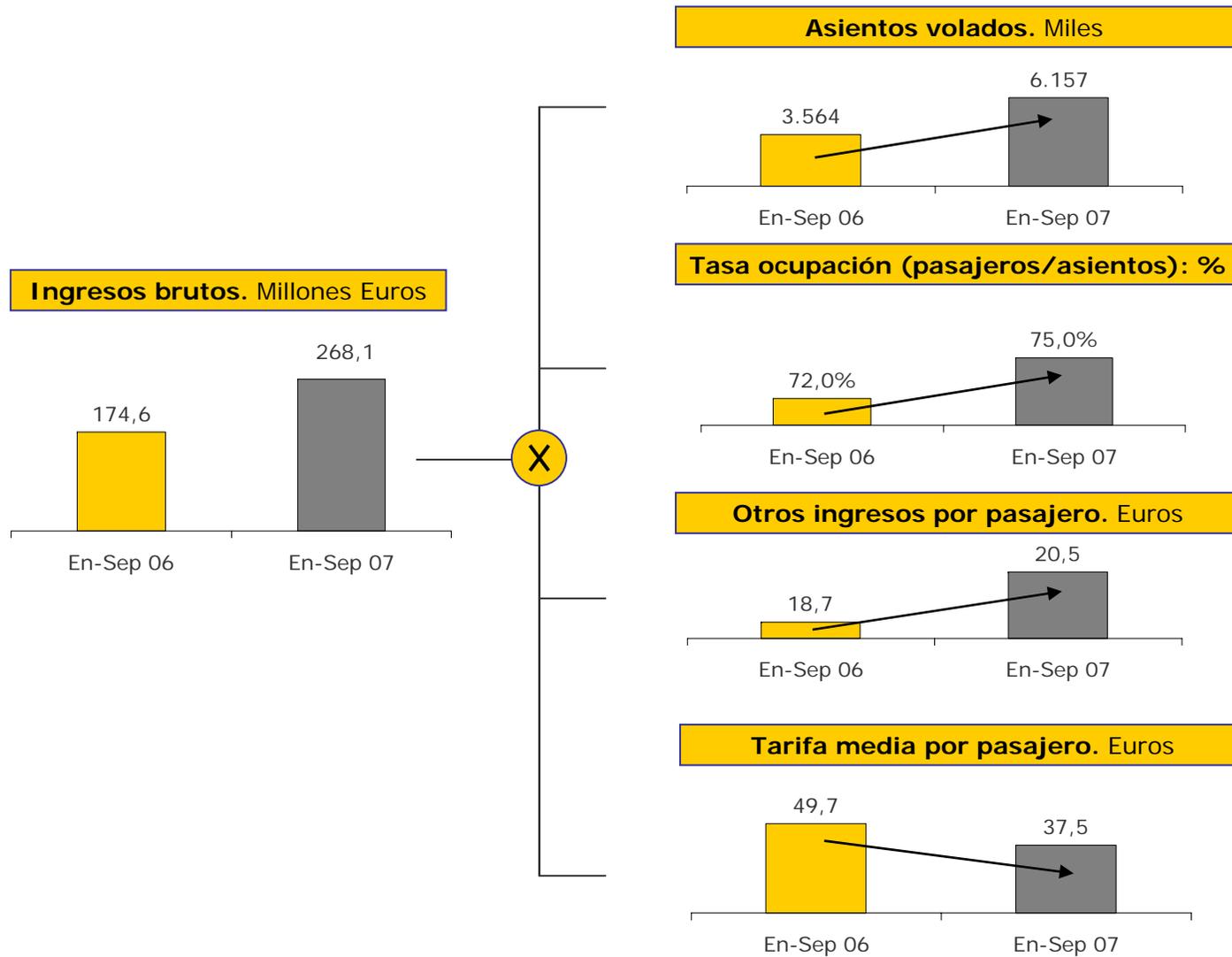
Cuenta de resultados resumida

Millones de euros

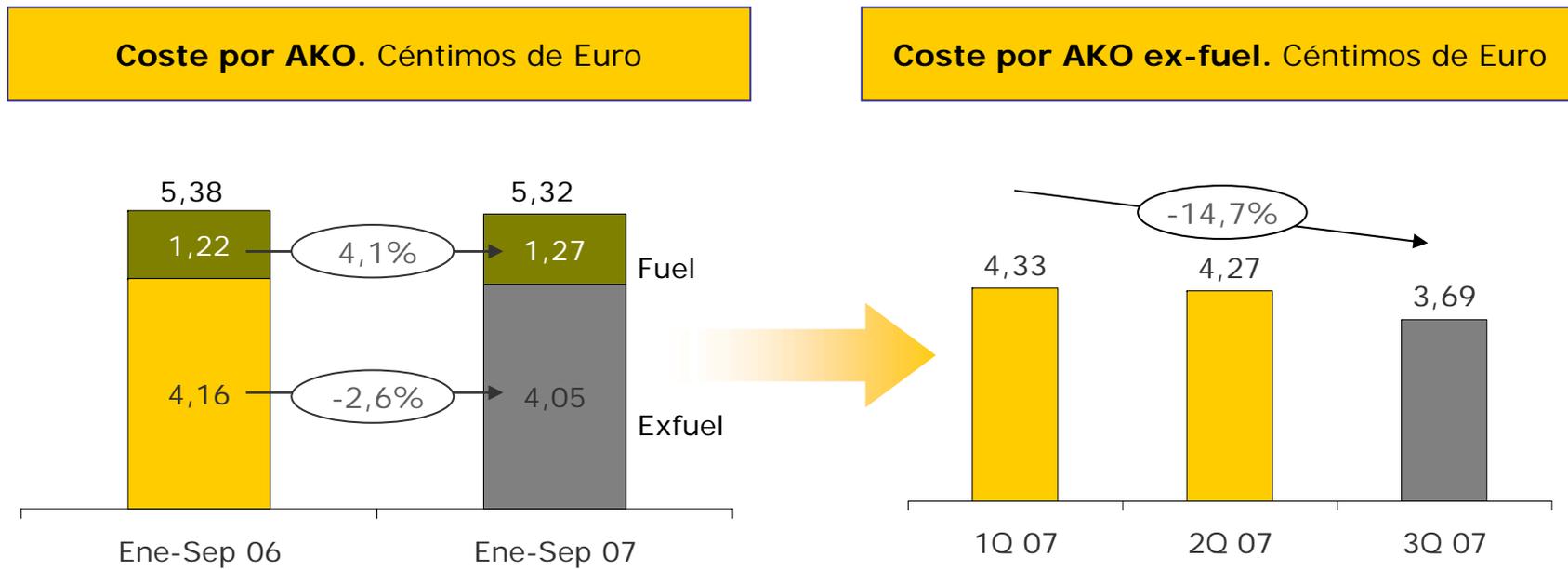
	Ene-Sep 2006	Ene-Sep 2007	Variación %
Cifra de negocio	126,8	173,3	37%
Otros ingresos	47,7	94,8	99%
Ingresos brutos	174,6	268,1	54%
Costes operativos	(148,9)	(259,1)	74%
EBITDAR	25,6	9,0	(65)%
% margen EBITDAR	14,7%	3,4%	
EBIT	(0,9)	(38,4)	4.167%
% margen EBIT	(0,5)%	(14,3)%	
Resultado del ejercicio	(1,5)	(32,4)	2.060%
% Margen neto	(0,9)%	(12,1)%	



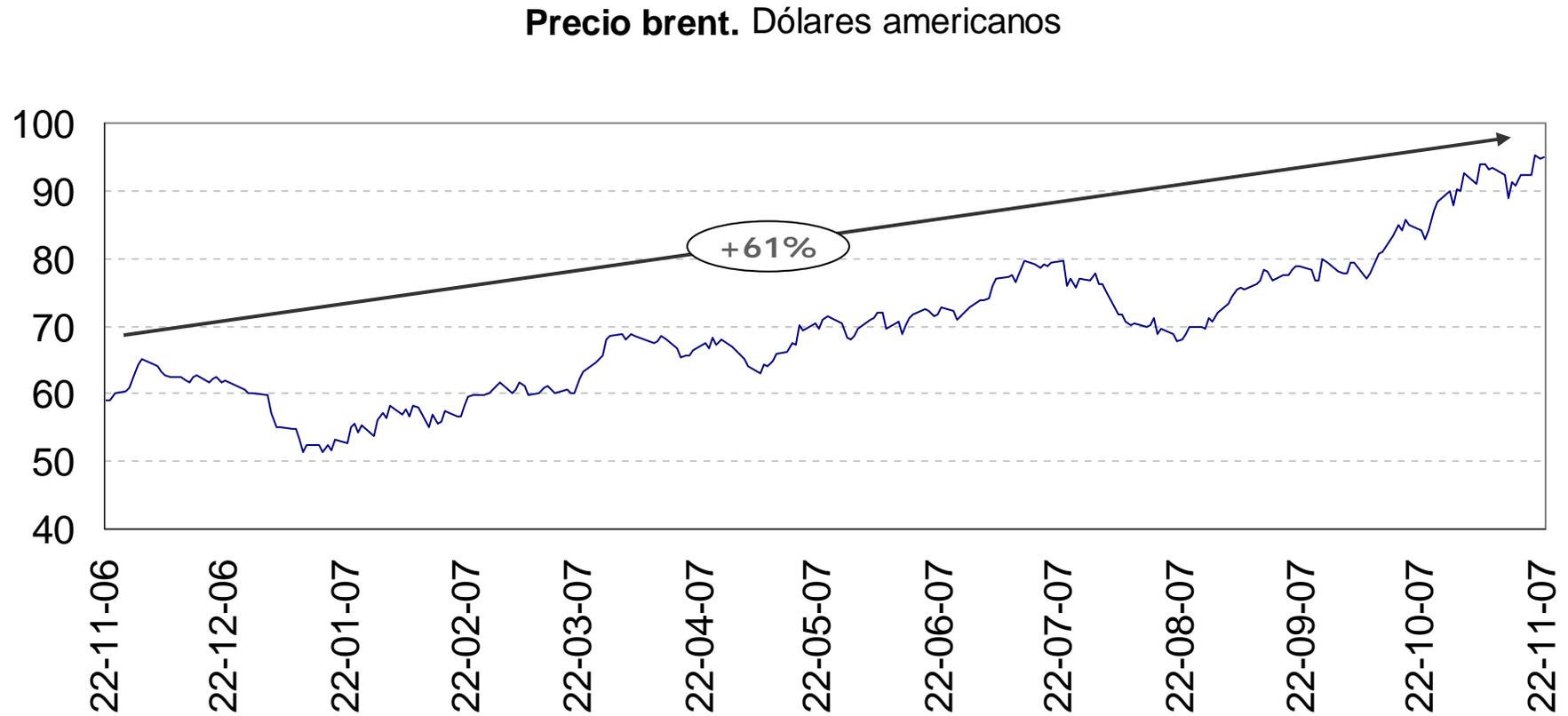
Evolución de los ingresos por palancas de negocio



Evolución de los costes unitarios



Evolución del precio del fuel últimos 12 meses



Previsión para 2007

- Para el ejercicio 2007 se mantiene la previsión de EBITDAR positivo, no pudiéndose descartar un EBITDAR negativo de hasta -10 millones en el peor escenario posible
- Los principales factores que pueden influir en el EBITDAR final del ejercicio corresponden al precio del barril de Brent y a las tarifas por pasajero del último trimestre del ejercicio
- Una subida del precio del barril de Brent de 10 dólares tiene un impacto en el EBITDAR trimestral superior a 3 millones de Euros
- Una variación en las tarifas por pasajero de un 10% tiene un impacto en el EBITDAR trimestral de más de 5,5 millones de Euros



Balance y posición de caja

Millones de euros

	Sep 2006	Sep 2007	Variación %
Inmovilizado	18,5	29,2	+58%
Activo circulante	19,1	23,0	+20%
Tesorería	54,1	118,1	+118%
Ajustes periodificación y gastos a distribuir varios ejercicios	3,8	4,6	+24%
Total activo	95,5	174,9	+83%
Fondos Propios	32,6	76,7	+135%
Provisiones e ingresos a distribuir en varios ej.	12,1	15,1	+25%
Acreeedores Corto Plazo	50,8	83,1	+64%
Total pasivo	95,5	174,9	+83%

