



## NOTA DE PRENSA

# EL CONSORCIO LIDERADO POR SACYR VALLEHERMOSO GANA EL CONCURSO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERCER JUEGO DE ESCLUSAS DEL CANAL DE PANAMÁ

- El consorcio Unidos por el Canal está formado por Sacyr Vallehermoso, Impregilo, Jan de Nul y Cusa

Panamá, 8 de julio de 2009.- El consorcio Unidos por el Canal liderado por Sacyr Vallehermoso junto a la italiana Impregilo, la holandesa Jan de Nul y la panameña Constructora Urbana (Cusa) ha ganado el concurso para la construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá tras obtener la mejor puntuación técnica (4.088 puntos) y económica (3.118,8 millones de dólares).

En un acto celebrado hoy con la participación del presidente de la República de Panamá, Ricardo Martinelli, y de los miembros de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), se ha realizado la apertura de sobres para la licitación del contrato de diseño y construcción de las nuevas esclusas del Canal de Panamá.

La ampliación del Canal de Panamá es una de las grandes obras de ingeniería del siglo XXI que aumentará en un 40% la capacidad de tránsito de mercancías de las actuales vías marítimas que unen el Atlántico con el Pacífico.

El proyecto del tercer juego de esclusas forma parte del programa integral de ampliación de la capacidad del Canal, cuyos tres componentes principales son: la construcción de dos complejos de esclusas - uno en el Atlántico y otro en el Pacífico - de tres niveles cada uno, que incluyen tinas de reutilización de agua; la excavación de cauces de acceso a las nuevas esclusas y el ensanche de los cauces de navegación existentes y la profundización de los cauces de navegación y la elevación del nivel máximo de funcionamiento del lago Gatún.

El proyecto del consorcio Unidos por el Canal es una oferta muy competitiva porque cuenta con los más adelantados métodos de construcción y un diseño muy eficiente que supera el indicado en el diseño conceptual. Entre los elementos que destacan de su oferta resaltan:

- Perfecta respuesta a los requerimientos sísmicos con un diseño que emplea sofisticados métodos de cálculo (ABAQUS).
- Diseño mediante una solución de muros de semi-gravedad integrados en la base que incluye los dos culverts. Esta solución es la que ofrece el mejor resultado por la excelente respuesta sísmica, balanceado consumo de roca y facilidad de cumplimiento del programa.
- Total cumplimiento de los tiempos de llenado y vaciado que se han conseguido reducir gracias a un innovador esquema de distribución del agua en los conductos de alimentación.
- El diseño de las compuertas prevé un mecanismo de apertura y cierre que supera el indicado en el diseño conceptual.
- Los hormigones son de una excelente calidad y superan ampliamente los márgenes para asegurar el cumplimiento del programa, debido a las instalaciones que se han previsto para la fabricación de agregados, hielo y hormigones. Este elemento clave (más de 5,5 millones de m<sup>3</sup>) deberá cumplir con unos estrictos requisitos de calidad y temperatura (tiene que ser muy baja para evitar grietas que afectarían a la calidad y durabilidad).

## Consortio Unidos por el Canal

El consorcio Unidos por el Canal está formado por expertos de primer nivel tanto en la construcción como en el diseño:

**Sacyr Vallehermoso (SyV)** cuenta con una gran experiencia en grandes proyectos de ingeniería como la mayor planta desalinizadora de electrodiálisis del mundo en Abrera (Barcelona), la Torre SyV, diferentes tramos de la línea de alta velocidad, etc. Además participa en la construcción del puente sobre el Estrecho de Messina de más de 3 kilómetros que será el puente con el mayor vano del mundo. Su elevada capacitación técnica, tecnológica y profesional ha hecho posible que SyV pueda acometer obras de gran dificultad para las cuales son imprescindibles sus equipos humanos y técnicos de primer nivel. [www.gruposyv.com](http://www.gruposyv.com)

**Impregilo** es el mayor grupo constructor y de infraestructuras de Italia y cuenta con una amplia experiencia en grandes obras de infraestructura. Entre las obras que desarrolla destaca la construcción del Puente de Messina. [www.impregilo.it](http://www.impregilo.it)

**Jan de Nul** es una de las mayores empresas internacionales en dragado, entre sus obras más destacadas se encuentra la construcción de la palmera de Dubai. [www.jandenu.com](http://www.jandenu.com)

**Constructora Urbana SA (Cusa)** esta compañía líder panameña asegura la integración y promoción de los profesionales y de la mano de obra local. [www.grupocusa.com](http://www.grupocusa.com)

## Tercer juego de esclusas

Actualmente, el Canal tiene dos carriles de esclusas y con la ampliación se añadirá un tercer carril mediante la construcción de dos complejos de esclusas, uno en cada extremo del Canal. Cada nuevo complejo de esclusas será un conjunto integrado por 3 cámaras o escalones consecutivos para mover los buques entre el nivel del mar y el del lago Gatún con una profundidad de 18,3 metros.

Las nuevas compuertas, que medirán 427 metros de largo por 55 metros de ancho y 18,3 metros de profundidad, permitirán el paso de barcos de mayor calado, conocidos como buques "post-Panamax". Además tendrán compuertas corredizas rodantes, no como las actuales que son de bisagras.

## Tráfico por el Canal

En la ruta de portacontenedores entre el noreste de Asia y la costa este de los Estados Unidos, el Canal tiene una participación de mercado de 38% mientras que la ruta transpacífica / intermodal tiene 61% y la ruta por el canal de Suez el 1%. Con la ampliación del Canal, la participación de la ruta por Panamá subiría hasta un 49%.

Toda la información sobre la ampliación del Canal está disponible en

[www.pancanal.com](http://www.pancanal.com)

Comunicación de Sacyr Vallehermoso

91 545 52 94 / 5494

[comunicacion@gruposyv.com](mailto:comunicacion@gruposyv.com)

[www.gruposyv.com](http://www.gruposyv.com)