

Resultados 1er Semestre 2011

28/7/2011

Los resultados muestran una disminución de los gastos de explotación (-5%) y un crecimiento del Ebitda de cerca del 2%

El beneficio neto comparable consolidado de Abertis alcanza los 328 millones de euros en el primer semestre, un 2,9% más

Ingresos de explotación: 1.866 millones de euros (-1%).

Ebitda: 1.161 millones de euros (+1,6%).

Cash-flow: 705 millones de euros.

Resultado neto comparable consolidado: 328 millones de euros (+2,9%).

Inversiones: 201 millones de euros.

Deuda neta: 13.353 millones de euros (-8,9% respecto al cierre 2010).

- El perímetro de consolidación del Grupo incorpora en el periodo los efectos de la reciente reorganización societaria, con la incorporación de los impactos por la venta de Atlantia y la segregación de los negocios de aparcamientos y logística.
- Aumenta el porcentaje de ingresos (53%) y Ebitda (50%) generado fuera de España.
- El primer semestre se ha caracterizado por una positiva evolución de los tráficos de las autopistas en Francia (+1,9%) y Latinoamérica (+6,4%) –que compensan el descenso que aún se mantiene en España (-6,2%)–, una mejora de los ingresos del negocio de aeropuertos (+8%) y un descenso de ingresos en **abertis telecom** (-15%), debido a una menor actividad no recurrente.
- Destaca en este periodo la adjudicación al consorcio formado por Goldman Sachs y **abertis** de dos autopistas en Puerto Rico. La operación –aún sin efectos en los resultados– está previsto que se cierre a finales de septiembre.
- **abertis** abonó ayer un dividendo extraordinario a cuenta de los resultados de 2011 de 0,67 euros, en el marco del proceso de segregación de los negocios de aparcamientos y logísticos. El 78,06% de los accionistas de **abertis** ha optado por cobrar el dividendo extraordinario en efectivo. El 21,94% restante recibirá el dividendo en acciones de Saba Infraestructuras.
- Adicionalmente, la compañía abonó ayer una devolución de aportaciones con cargo a la Prima de Emisión de 0,40 euros por acción, por un importe total de 290 millones de euros.

Barcelona, 28 de julio de 2011.- Los resultados de **abertis** en el primer semestre de 2011 incluyen los efectos de la reciente reorganización societaria llevada a cabo, con la incorporación de una plusvalía de 151 millones de euros por la venta de la participación del 6,68% de **Atlantia**. También se incluye una reclasificación de ingresos, gastos y resultados, tanto en 2010 como en 2011, vinculada a la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos.

Los resultados reflejan una **mejora de los gastos de explotación (-5%)** y un **crecimiento del Ebitda** de casi un 2%, en un primer semestre marcado por la positiva evolución de los tráficos de las autopistas en Francia (+1,9%) y Latinoamérica (+6,4%) –que compensa todavía el descenso en España (-6,2%)–, una mejora de los ingresos del negocio de aeropuertos (+8%) y un descenso de ingresos en **abertis telecom** (-15%), debido a una menor actividad no recurrente.

En relación con los resultados del primer semestre, el Presidente de **abertis**, Salvador Alemany, ha indicado que “la compañía ha conseguido, un trimestre más y en un contexto económico complejo, lograr un crecimiento sostenido de su Ebitda y resultado neto, lo que nos permite reafirmar la sostenibilidad de nuestra política de retribución a los accionistas, basada en la combinación del dividendo y de las ampliaciones de capital liberadas”.

Por su parte, el Consejero Delegado de **abertis**, Francisco Reynés, ha resaltado que “los resultados demuestran la relevancia del enfoque de la compañía sobre los aspectos de eficiencia, que ha permitido una disminución del 5% de los gastos de explotación en este periodo, lo que se intensificará en el segundo semestre y en los próximos años”. Se trata, según el Consejero Delegado, de “una estrategia adecuada que, juntamente con la consolidación del proceso de internacionalización, se traducirá en una mayor creación de valor para los accionistas”.

Cuenta de resultados

Los **ingresos de explotación de abertis** en el primer semestre alcanzan los 1.866 millones de euros (-1%). **sanef** aporta 710 millones de euros (38% del total de ingresos). Aumenta hasta el 53% el porcentaje de los **ingresos** que se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Chile y Reino Unido.

Del total de **ingresos**, un 79% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 14% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. Por su parte, los **gastos de explotación** disminuyen en el primer semestre en un 5%, hasta los 705 millones de euros.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 1.161 millones de euros (+1,6%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 692 millones de euros (+1%). Por su parte, el **resultado financiero** del semestre fue de 285 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en este periodo una aportación de 64 millones de euros, procedentes básicamente de la participación en **Eutelsat**.

El grupo **abertis** alcanzó en el primer semestre de 2011 un **beneficio neto total consolidado** de 347 millones de euros (+3,7%). Sin tener en cuenta las plusvalías por la venta de la participación en Atlantia y el efecto de la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos el **beneficio neto comparable consolidado** en el primer semestre es de 328 millones de euros (+2,9%). El **cash-flow** (antes de inversiones y dividendos) alcanzó los 705 millones de euros.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan en el primer semestre los 24.265 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 4.507 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 201 millones de euros, de los que 151 millones de euros (un 75%) se destinaron a expansión orgánica y 50 millones de euros, a inversión operativa. Entre las inversiones en expansión en autopistas (111 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de la autopista AP-7) y por **sanef** (Paquet Vert); mientras que en telecomunicaciones (40 millones de euros) corresponden al despliegue de tres nuevos múltiplex de TDT y a inversiones por parte de **Hispasat**.

Estructura de la deuda

La deuda neta de **abertis** descendió en el primer semestre del año respecto al cierre del año anterior en 1.298 millones, situándose en los 13.353 millones de euros (-8,9%). Del total de deuda, un 59% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 95% de la deuda es a largo plazo y un 85% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,6% y el vencimiento medio es de 6,7 años.

Evolución de los negocios del Grupo

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en este primer semestre 1.465 millones de euros en **ingresos** (79%) y 1.012 millones de euros en **Ebitda** (87%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** en el primer semestre refleja una Intensidad Media Diaria (IMD) de 21.557 vehículos (-0,7%), con un crecimiento del 1,5% en el caso de los vehículos pesados.

Este período está marcado por una positiva evolución del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 22.781 vehículos (+1,9%). De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile, Argentina y Puerto Rico (+6,4%) los seis primeros meses. Por su parte, la IMD en la red de autopistas en España se situó en 19.403 vehículos (-6,2%) en el primer semestre de 2011.

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones cerró el primer semestre de 2011 con unos **ingresos de explotación** de 256 millones de euros (-15%) y un **Ebitda** de 112 millones de euros. Este sector representa el 14% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 10% del **Ebitda**.

Los ingresos de **abertis telecom** se han visto afectados en este período por un descenso de los ingresos no recurrentes por extensiones de TDT y por el apagón de la televisión analógica, realizado en abril de 2010, si bien este último se ha visto compensado en parte por un incremento de la actividad digital, los mayores servicios en radiocomunicaciones y el incremento de la capacidad satelital, con la comercialización del satélite Amazonas II iniciada en 2009 por **Hispasat**. **Eutelsat** aporta 48 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** al resultado neto es de 9 millones de euros.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el primer semestre de 2011 unos **ingresos de explotación** de 140 millones de euros (+8%), lo que supone un 7% del total de **abertis**, y un **Ebitda** de 41 millones de euros (+16%), un 4% del total del Grupo.

Las principales magnitudes del negocio de aeropuertos se han reforzado en este primer semestre de 2011 gracias al incremento del número de pasajeros de los aeropuertos gestionados por TBI, hasta los 10,6 millones (+8,8%) y al aumento del ingreso por pasajero de un 1,4%, así como la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca**, que crecieron a un ritmo del 6,2%.

Dividendo extraordinario y devolución de aportaciones

abertis abonó ayer un dividendo extraordinario a cuenta de los resultados de 2011 de 0,67 euros por acción a aquellos accionistas de **abertis** que han optado por percibir el dividendo en efectivo, en el marco del proceso de segregación de los negocios de aparcamientos y logística. Una vez finalizado el periodo puesto a disposición de los accionistas de **abertis** para optar al cobro de este dividendo en efectivo o en acciones de Saba Infraestructuras, un 78,06% de acciones han optado –bien de forma expresa o por defecto– por recibir el pago en efectivo, y un total de 2.681 accionistas –representativos de un 21,94% del total de acciones de **abertis**– han optado por cobrar el dividendo en acciones de Saba. En este grupo de accionistas figura el 20,7% de las acciones titularidad del Grupo “la Caixa”.

El dividendo extraordinario supone un desembolso de 398 millones de euros para **abertis**, que continuará siendo el titular del 78,06% de las acciones de Saba Infraestructuras hasta que no se produzca la efectiva transmisión al Grupo “la Caixa”, Torreal y ProA Capital de estas, lo cual está previsto que ocurra durante el último trimestre de 2011.

Adicionalmente, la compañía abonó ayer una devolución de aportaciones con cargo a la Prima de Emisión de 0,40 euros por acción, por un importe total de 290 millones de euros.

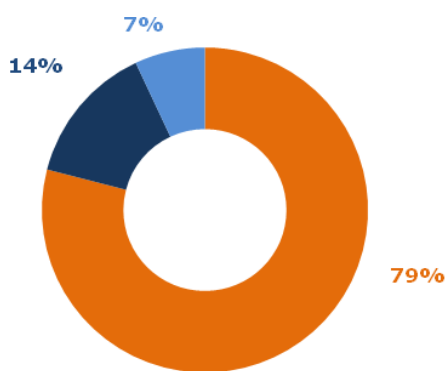
Anexo 1**Actividad autopistas Enero-Junio 2011**

Compañía	IMD	Variación
acesa	28.218	-5,0%
aucat	24.193	-5,1%
aumar	15.536	-9,2%
iberpistas	22.787	-8,2%
castellana	6.599	-5,0%
aulesa	4.007	-12,8%
avasa	11.845	-5,2%
Red Abertis España	19.403	-6,2%
Red Abertis Francia (sanef)	22.781	1,9%
gco (Argentina)	74.632	6,4%
Autopista Central (Chile)	67.204	4,8%
rutas del pacífico (Chile)	24.577	6,8%
elqui (Chile)	5.578	7,6%
apr (Puerto Rico)	16.881	1,4%
Red Abertis Internacional	23.973	6,4%
Conjunto Red Abertis	21.557	-0,7%

Distribución ingresos del Grupo

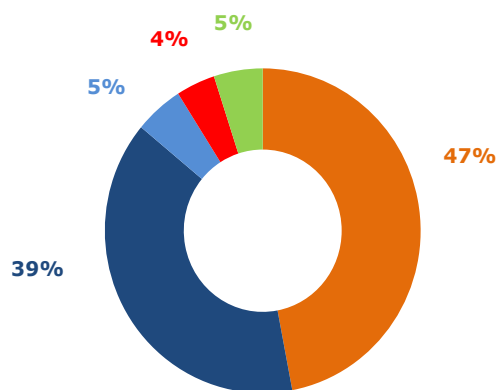
Aportación por sectores Enero-Junio 2011		Mn€
	Ingresos	EBITDA
Autopistas	1.465	1.012
Telecomunicaciones	256	112
Aeropuertos	140	41

Aportaciones sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos

Ámbito Generación ingresos



- España
- Francia
- Reino Unido
- Chile
- Otros

Cuenta de resultados y balance

Cuenta de resultados Enero-Junio 2011			Mn€
	JUNIO 2011	JUNIO 2010	Variación
Ingresos de explotación	1.866	1.884	-1,0%
Gastos de explotación	-705	-741	-4,9%
EBITDA	1.161	1.143	1,6%
Dotación amortización	-469	-456	3%
Resultado explotación	692	687	1%
Resultado financiero	-285	-269	
Resultado P. Equivalencia	64	51	
Resultado antes de impuestos	471	469	0%
Impuestos sobre sociedades	-110	-117	
Resultado del ejercicio	361	352	3%
Intereses de los minoritarios	-33	-33	
R. ordinario accionistas de la sociedad	328	319	2,9%
Resultado reorganización societaria	19	16	
R. accionistas de la sociedad	347	335	3,7%

Balance 2011			Mn€
	Junio 2011	Dic.2010	
Inmovilizaciones materiales	1.688	2.325	
Activos intangibles	15.752	16.948	
Inmovilizaciones financieras	4.023	3.942	
Activos corrientes	1.512	1.466	
Activos mantenidos para la venta	1.291	612	
Total activo	24.265	25.292	
Patrimonio neto	4.507	5.453	
Préstamos y obligaciones	14.025	15.134	
Otros pasivos	4.853	4.705	
Pasivos mantenidos para la venta	880	0	
Total pasivo	24.265	25.292	

Anexo 2

Hechos más significativos del Primer Semestre 2011

Enero 2011

- **abertis** finaliza la colocación acelerada del 6,68% de las acciones de Atlantia, a un precio de 15,60 euros por acción.

Febrero 2011

- **abertis** estudia un proceso de reorganización de la estructura de sus negocios. La reestructuración prevé la agrupación de los cinco negocios en torno a dos sociedades: **abertis infraestructuras**, que agruparía las actividades de autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos; y **saba infraestructuras**, que integraría los negocios de aparcamientos y de parques logísticos.

Abril 2011

- **abertis** adapta su estructura organizativa y constituye la nueva **Saba Infraestructuras**. La Presidencia del Grupo seguirá ocupada por Salvador Alemany, mientras que la gestión correrá a cargo del Consejero Delegado, Francisco Reynés. Los aparcamientos y parques logísticos se agrupan en torno a la nueva sociedad **Saba Infraestructuras, S.A.** Salvador Alemany será también el Presidente y Josep Martínez Vila el Consejero Delegado.

Mayo 2011

- El Consejo de Administración de **abertis** concreta los mecanismos del proceso de reorganización de los negocios del Grupo. El Consejo de Administración de la compañía da luz verde a los mecanismos por los cuales se concretará la reorganización de los negocios del Grupo que culminará en la creación de la nueva **Saba Infraestructuras**, la compañía que agrupará las actuales actividades de aparcamientos y parques logísticos de **abertis**.

Junio 2011

- Junta General de Accionistas. Se aprueba el proceso de reordenación de los negocios del Grupo en dos sociedades independientes, y ratifica la creación de Saba Infraestructuras S.A. y la aportación a la misma de la totalidad de las acciones de Saba Aparcamientos S.A. y Abertis Logística S.A., por un importe de 399 millones de euros. Aprueba el reparto de un dividendo extraordinario a cuenta de los resultados del ejercicio 2011 de 0,67 euros por acción.
- Puerto Rico selecciona al consorcio liderado por **abertis** y Goldman Sachs como preferred bidder para la concesión de dos autopistas. El consorcio gestionará las autopistas PR-22 y PR-5, que suman un total de 87 kilómetros, durante un periodo de 40 años. La adjudicación de ambas autopistas supone un canon concesional de 1.080 millones de dólares (762 millones de euros).