

LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS CAF – 6 DE JUNIO DE 2009

El pasado sábado 6 de junio se celebró en Beasain (Guipúzcoa), la Junta General de Accionistas de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles. En el transcurso de la cual, su presidente, Jose María Baztarrica, expuso los resultados y actividades del Grupo durante el año 2008, así como los aspectos más relevantes de la actividad de CAF durante los primeros meses del año 2009.

Entre los datos más significativos de la actividad de CAF durante el pasado ejercicio 2008, cabe señalar:

Las contrataciones y adjudicaciones obtenidas el pasado año han ascendido a 1.710 millones de euros, ello ha permitido aumentar la cartera de pedidos, que se ha situado en los 4.137 millones de euros al cierre del 2008, asegurando un importante nivel de actividad, 48% de dicha cartera en el mercado exterior.

La cifra de Ventas registrada por el Grupo ha alcanzado los 1.004,9 millones de euros, con un incremento del 14,9% con respecto al ejercicio precedente.

En el apartado de pérdidas y ganancias, el resultado del Grupo asciende a un beneficio después de impuestos de 106,7 millones de euros, lo que representa un incremento del 21% con respecto a idéntico concepto en el año anterior. En cuanto al EBITDA, en el ejercicio 2008 se alcanzaron 123 millones de euros, lo que representa un significativo crecimiento con respecto a los 101,2 millones del año 2007. También ha ascendido el cash flow antes de impuestos, para situarse en 129,9 millones de euros.

En lo referente a las inversiones en activos fijos destinadas a incrementar la capacidad productiva y los niveles tecnológico y de productividad, durante el pasado año 2008 se han realizado inversiones por valor de 53,9 millones de euros (75% de incremento respecto al año 2007).

Se somete a la aprobación de la Junta General, destinar la cantidad de 32,567 millones de euros en concepto de reparto de dividendos, con lo que dividendo bruto se situaría en los 9,5 euros por acción.

En cuanto a la actividad comercial del pasado año, las adjudicaciones en el mercado interior han sido: 60 unidades de las series 9000 y 3000 para el Metro de Madrid, 11 unidades eléctricas para SFM, 22 coches remolque para Metro de Bilbao, 11 unidades destinadas a FEVE, y diversos contratos de rehabilitación y de modificación para RENFE.

En el mercados exterior, se ha incrementado la cuota de exportación en nuestra cartera de pedidos, señalando entre otros, las adjudicaciones de 17 unidades para el Metro de Sao Paulo y 40 unidades de cercanías también para Sao Paulo, 8 locomotoras y 40 coches remolque para los ferrocarriles de Arabia Saudí, 27 unidades de tranvía para la ciudad de Edimburgo, 33 unidades de 3 coches para Izmir (Turquía), y la ampliación en 8 unidades adicionales del contrato del Metro de Roma.

Se debe mencionar que en los primeros meses de este año 2009, hasta la fecha se han obtenido los contratos de 12 unidades para el Metro de Bruselas, un primer lote de 29 tranvías para la ciudad de Houston (pedido que puede verse ampliado en el futuro), 60 coches diesel para los ferrocarriles de Irlanda del Norte, similares a los entregados, y 7 unidades tren-tran para el proyecto Bahía de Cádiz.

A todo ello, hay que sumar la actividad comercial llevada a cabo en relación con la prestación de servicios de Mantenimiento, lográndose en el pasado año un gran número de adjudicaciones, y la llevada a cabo en la unidad de Rodajes, donde los pedidos de exportación se situaron en un 46% aproximadamente, destacando por su relevancia, contratos con destino a Francia y otras administraciones europeas, especialmente los correspondientes a servicios de Alta Velocidad, además de los destinados a Norteamérica y Asia.

En lo que se refiere a la actividad industrial, las salidas de unidades de factoría más importantes en el pasado ejercicio fueron en el mercado nacional: 9 unidades de alta velocidad y cambio de ancho variable de la serie s/121 y las últimas 6 unidades Civia de la segunda generación para servicios de Cercanías, las primeras 18 unidades de la tercera generación de esta plataforma, la unidad Civia UTF dotada de tracción propia y las primeras 3 unidades de tren regional diesel, todo ello para RENFE, la última unidad monotensión y 12 unidades bitensión de la serie 3000 de gálibo estrecho para el Metro de Madrid, 9 unidades de tranvía ligero para el Metro de Sevilla, la primera unidad de la nueva serie 600 para metro de Bilbao, y para finalizar los primeros 4 tranvías del contrato con Euskotren para la ciudad de Vitoria-Gasteiz.

En cuanto a las salidas de factoría de unidades destinadas al mercado internacional cabe señalar las primeras unidades para los Ferrocarriles Turcos (ya en operación sobre la nueva línea Estambul-Ankara), los primeros 6 tranvías para la ciudad de Antalya, también en Turquía, 9 trenes diesel para los Ferrocarriles Argelinos, las primeras 3 unidades de metro para la ciudad de Argel, 11 unidades de 3 coches para el Metro de Bruselas, 10 unidades rehabilitadas adicionales de tren articulado ligero para Pittsburgh, en continuación de las entregadas en años anteriores.

Destacando así mismo el comienzo de la explotación comercial de la concesión del Ferrocarril Suburbano de México, tras la entrega de las 20 unidades de tren que tuvo lugar durante el año 2007 y la apertura del sistema en el mes de mayo del año pasado.

También en relación con las actividades industriales del pasado año 2008 destaca el crecimiento experimentado en el capítulo de Mantenimiento, donde la cifra de ventas se incrementó en un 12,5% con respecto al año anterior, hasta situarse en los 65,8 millones de euros. A finales del pasado año, el Grupo CAF prestaba servicios de Mantenimiento a través de 46 centros operativos distribuidos por todo el mundo. Por último, es importante destacar también el crecimiento experimentado por el área de Rodajes, en concreto, contabilizando únicamente las operaciones realizadas con clientes externos al Grupo, la cifra de ventas correspondiente a rodajes y piecerío alcanzó los 71,9 millones de euros, con un significativo incremento interanual del 44%.

En cuanto a la evolución de la Compañía en los primeros meses del 2009, el total de Ventas del Grupo a 30 de Abril alcanzaba los 359,4 millones de euros, cifra que representa un incremento del 12,2% con respecto al mismo mes del ejercicio anterior. Los resultados económicos presentan un saldo positivo de 26,2 millones de euros, cifra superior en un 13% a la existente a igual fecha del año anterior. Por lo que respecta a la Cartera de Pedidos, el volumen total contratado a fin de Abril 30 de Abril era de 4.147 millones de euros.

Para finalizar, en cuanto a la actividad industrial del estos primeros meses del 2009, mencionar que actualmente algunos de los proyectos en los que está trabajando CAF son la nueva serie de trenes regionales para RENFE y la segunda generación de trenes AVGL de Alta Velocidad dotados de tecnología de cambio de ancho automático, el proyecto de locomotora mixta diesel-eléctrica Bitrac para Fesur, la tercera generación de la serie 213 para los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, unidades de metro para las ciudades de México D.F., Bilbao, Argel, Santiago de Chile, Madrid, Roma, y Nueva Delhi, la fabricación y suministro de unidades de cercanías para Izmir (Turquía) y trenes para Arabia Saudi, así como unidades de cercanías y metro para la ciudad brasileña de Sao Paulo, y tranvías para Vitoria, Antalya y Edimburgo,