

16-12-1999

NOTA SOBRE EUROPISTAS, C.E.S.A.

La rentabilidad para el accionista de las acciones de EUROPISTAS en el período transcurrido desde el 1 de enero de 1999 hasta el 10 de diciembre de 1999, ha sido del 10%, aproximadamente, teniendo en cuenta la evolución de la cotización, la ampliación de capital del 6 nuevas por cada 13 antiguas, totalmente liberadas, y los pagos a los accionistas.

EUROPISTAS ha pagado a los accionistas, en concepto de devolución de capital, la cantidad de 16.300 M. de pts. en 1999 y tiene previsto pagar la misma cifra en cada uno de los años 2000 y 2001.

La transferencia de competencias de la concesión de la autopista Bilbao-Behobia no supone modificación alguna del Contrato concesional, ni afecta negativamente a los resultados previstos de la Sociedad, sino más bien puede mejorar las perspectivas futuras.

Las Sociedades en las que participa EUROPISTAS han evolucionado muy favorablemente. Así, los ingresos de EUROVIAS, participada en un 35% por EUROPISTAS, han crecido un 11% en lo que va de año, y los resultados han mejorado sustancialmente, habiendo pagado a sus accionistas 1.500 M. de pts. en concepto de dividendo a cuenta y devolución de capital.

AUTOPISTA DEL SOL, participada por EUROPISTAS en un 25%, inició la explotación del tramo Málaga-Estepona el 28 de junio pasado y prevé dar resultados positivos en este primer ejercicio. El nuevo tramo Estepona-Río Guadiaro, adjudicado recientemente, está en período de proyecto, previéndose la iniciación de las obras en el primer semestre del próximo año.

TÚNELES DE ARTXANDA, participada en un 20%, está gestionada por EUROPISTAS, mediante un contrato de prestación de servicios. Los tres túneles están siendo construidos actualmente y se espera entren en servicio en la primavera de año 2001, siendo las perspectivas de tráfico muy favorables.