

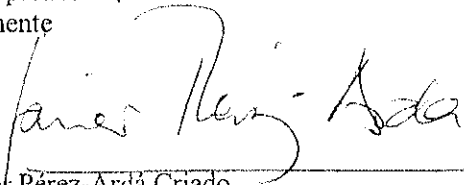
**COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES**  
Calle Miguel Angel, nº11, planta 1ª  
MADRID

Madrid, a 27 de septiembre de 2011

Muy Sres. nuestros:

Por la presente, de conformidad con lo establecido en la Ley del Mercado de Valores y normas de desarrollo, acompañamos la noticia que será entregada a la prensa con fecha de hoy, relativa al otorgamiento al Grupo San José de la concesión para la construcción, mantenimiento y explotación de una nueva autopista urbana de peaje en la India (circunvalación de Jaipur, capital de Rajashtan) con una inversión total de 157 millones de euros, cuyos detalles explican en la nota adjunta.

Sin otro particular,  
Atentamente



D. Javier Pérez-Ardá Criado  
Secretario del Consejo de Administración

## **SANJOSE se adjudica la concesión de la circunvalación de Jaipur en el estado de Rajasthan por una inversión total de 157 millones de euros**

- *La concesión por 28 años de esta nueva circunvalación de peaje supone un volumen estimado de ingresos del proyecto de alrededor de 1.600 millones de euros*
- *El proyecto, adjudicado por Jaipur Development Authority, contempla la construcción de 47 km. de autopista de 6 carriles, 2 estaciones de peaje y 36 estructuras de diversa tipología*

**Madrid a 27 de septiembre de 2011.-** La Administración Pública del Estado de Rajasthan *Jaipur Development Authority* ha adjudicado al Consorcio formado por SANJOSE y Supreme la construcción, mantenimiento y explotación de la autopista urbana de peaje que rodeará Jaipur a lo largo de su periferia sur.

La concesión por 28 años de esta nueva infraestructura viaria, que cruza a su vez con tres autopistas nacionales - Agra Road (NH-11), Tonk Road (NH-12), Ajmer Road (NH-8) y una autovía estatal Malpura Road (SH-12) -, supondrá una inversión total de 157 millones de euros y un volumen estimado de ingresos de unos 1.600 millones.

La autopista proyectada tiene una longitud total de 47 kilómetros y cuenta con 6 carriles (3 en cada sentido de circulación) de 3,5 metros cada uno separados mediante una mediana de 3 metros, 2 estaciones de peaje y 36 estructuras entre las que destacan 5 viaductos (uno de ellos superior a los 1.000 m.) y 3 intersecciones a distinto nivel de tipo trébol.

Entre las principales obras y cifras del proyecto a ejecutar destacan los diversos movimiento de tierras y ejecución de firmes (4.500.000m<sup>3</sup> de terraplén, 489.600 Tn. de mezclas bituminosas, 320.000m<sup>2</sup> de tierra armada, 18.540 metros lineales de pilotes).

La nueva circunvalación, que se ubica dentro de los límites municipales de la ciudad de Jaipur, permitirá el acceso al flujo vital de tráfico entre las carreteras como NH-8 (Delhi Road), NH-11 (Agra Road), NH-12 (Tonk Road) y SH-12 (Malpura Road) mediante intercambios elevados para mejorar la conectividad entre las citadas carreteras y la circunvalación propuesta.

Jaipur, es la capital de Rajasthan y el centro de actividad comercial e industrial de todo el estado. La población actual de Jaipur es de cerca de 4 millones de habitantes, y se estima un crecimiento de hasta 6,41 millones de habitantes para 2021 y 7,5 millones en 2025. Rajasthan con sus 342.239 km<sup>2</sup>, lo convierten en el mayor de los 28 estados que componen la India.

Esta nueva adjudicación viene a fortalecer la presencia de Grupo SANJOSE en el área de Obra Civil en India, donde actualmente está ejecutando cuatro túneles ferroviarios para Indian Railways al Nordeste del país.