



CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, S.A. (CINTRA), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Un consorcio liderado por CINTRA, con una participación del 75%, ha sido seleccionado, por la Comisión de Transportes de Texas, como oferta más favorable (“*best value proposer*”) en el concurso para el diseño, construcción y explotación de 21,4 kilómetros de carriles de peaje paralelos a la autopista preexistente (“*managed lanes*”) en las autopistas IH 820, SH 183 e IH 35W (North Tarrant Express), ubicadas en la zona Dallas/Forth Worth de Texas, Estados Unidos. El otro miembro del consorcio es Meridiam Infrastructure Managers S.a.r.l., con una participación del 25 %.

El proyecto también incluye la reparación, operación y mantenimiento de las vías existentes (“*general purpose lanes*”) y de sus vías de servicio en la zona de proyecto (“*frontage roads*”) en las autopistas IH820 y SH183 en el Condado de Tarrant.

La inversión prevista asciende a 2.000 millones de dólares, aproximadamente, y el plazo de concesión será de 52 años desde la firma del Contrato de Concesión.

Adicionalmente, el adjudicatario del concurso asesorará al Departamento de Transporte del Estado de Texas (TxDOT) para el desarrollo futuro de otros segmentos de las citadas autopistas, con una longitud aproximada de 37 kilómetros adicionales.

La adjudicación está sujeta a la firma del Contrato de Concesión y a la obtención de los pertinentes permisos medioambientales y de los fondos públicos comprometidos en este proyecto.

Madrid, 29 de enero de 2009

Javier Romero Sullá
Secretario del Consejo de Administración.