

FEBRERO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 5,8%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 3,5%.

5 de marzo de 2018

HECHOS DESTACABLES

El 12 de febrero, IAG anunció su inversión en Volantio, tras su exitosa participación en la aceleradora global de start-ups delAG, Hangar 51. La plataforma de Volantio, Yana, permite a las aerolíneas identificar proactivamente a aquellos pasajeros flexibles en vuelos de alta demanda y ofrecerles asientos alternativos en vuelos de menor demanda con incentivos adicionales. Volantio fue seleccionada para continuar trabajando con el Grupo con el fin de ofrecer más oportunidades a los clientes que podrán beneficiarse de alternativas de viajes más flexibles. A su vez, Volantio recibirá financiación del fondo de inversión multimillonario de IAG para la transformación digital.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*





Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Febrero			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	7.096	6.543	8,5%	14.286	13.230	8,0%
Doméstico ²	1.745	1.564	11,6%	3.482	3.088	12,8%
Europa	3.679	3.371	9,1%	7.261	6.677	8,7%
Norteamérica	641	636	0,7%	1.392	1.395	-0,2%
Latinoamérica	389	371	4,9%	818	786	4,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	471	430	9,5%	984	922	6,7%
Asia Pacífico	171	171	0,0%	349	362	-3,6%
Pasajeros-km transportados (mill)	17.356	16.411	5,8%	35.992	34.469	4,4%
Doméstico	1.227	1.089	12,7%	2.480	2.176	14,0%
Europa	4.046	3.702	9,3%	7.967	7.353	8,4%
Norteamérica	4.298	4.229	1,6%	9.344	9.282	0,7%
Latinoamérica	3.322	3.126	6,3%	6.989	6.631	5,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.737	2.537	7,9%	5.683	5.374	5,7%
Asia Pacífico	1.725	1.728	-0,2%	3.529	3.653	-3,4%
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.775	21.039	3,5%	45.534	44.142	3,2%
Doméstico	1.495	1.376	8,6%	3.103	2.809	10,5%
Europa	5.082	4.795	6,0%	10.363	9.809	5,6%
Norteamérica	5.962	5.925	0,6%	12.737	12.635	0,8%
Latinoamérica	3.832	3.698	3,6%	8.080	7.829	3,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.369	3.171	6,2%	6.995	6.711	4,2%
Asia Pacífico	2.035	2.074	-1,9%	4.256	4.349	-2,1%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,7	78,0	+1,7 pts	79,0	78,1	+0,9 pts
Doméstico	82,1	79,1	+3,0 pts	79,9	77,5	+2,4 pts
Europa	79,6	77,2	+2,4 pts	76,9	75,0	+1,9 pts
Norteamérica	72,1	71,4	+0,7 pts	73,4	73,5	-0,1 pts
Latinoamérica	86,7	84,5	+2,2 pts	86,5	84,7	+1,8 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	81,2	80,0	+1,2 pts	81,2	80,1	+1,1 pts
Asia Pacífico	84,8	83,3	+1,5 pts	82,9	84,0	-1,1 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	427	432	-1,1%	859	866	-0,8%

Evolución operativa por Aerolínea

	Febrero			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	1.028	964	6,6%	2.164	2.032	6,5%
AKO (millones)	1.443	1.388	4,0%	3.046	2.926	4,1%
Coefficiente de ocupación (%)	71,2	69,5	+1,7 pts	71,0	69,4	+1,6 pts
TKT carga (millones)	11	11	0,0%	21	21	0,0%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	10.485	10.299	1,8%	21.764	21.765	0,0%
AKO (millones)	13.443	13.410	0,2%	28.029	28.133	-0,4%
Coefficiente de ocupación (%)	78,0	76,8	+1,2 pts	77,6	77,4	+0,2 pts
TKT carga (millones)	335	338	-0,9%	675	686	-1,6%
IBERIA 						
PKT (millones)	4.006	3.613	10,9%	8.386	7.598	10,4%
AKO (millones)	4.675	4.356	7,3%	9.916	9.211	7,7%
Coefficiente de ocupación (%)	85,5	82,9	+2,6 pts	84,5	82,5	+2,0 pts
TKT carga (millones)	82	83	-1,2%	163	159	2,5%
vueling 						
PKT (millones)	1.796	1.535	17,0%	3.589	3.074	16,8%
AKO (millones)	2.159	1.885	14,5%	4.418	3.872	14,1%
Coefficiente de ocupación (%)	83,2	81,4	+1,8 pts	81,2	79,4	+1,8 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express y LEVEL) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies, mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies