

COMUNICACIÓN A CNMV

Nota de prensa enviada a medios.

Resultados año 2003. Primer ejercicio de Abertis Infraestructuras

ABERTIS AUMENTA UN 11,2% EL BENEFICIO RESPECTO A LOS RESULTADOS AGREGADOS DE ACESA Y AUREA EN 2002

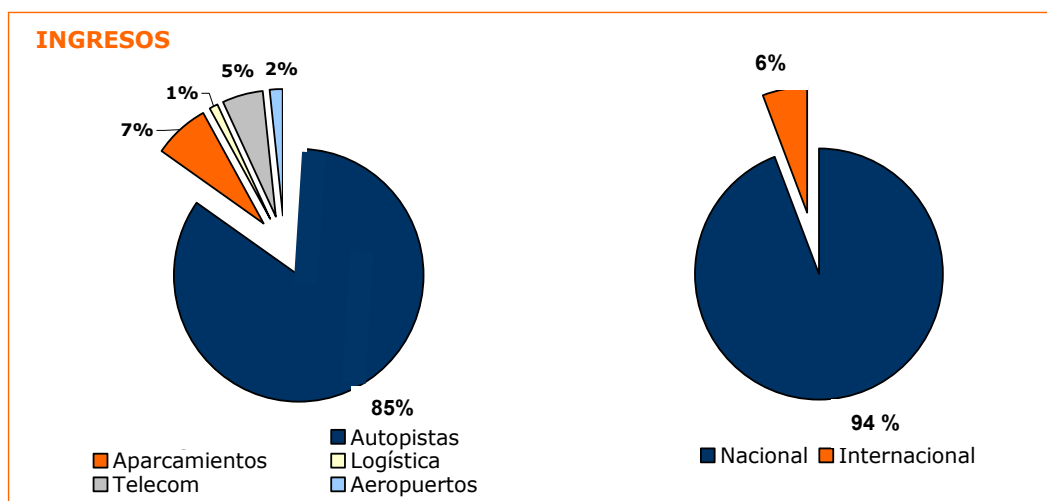
- ✓ **El beneficio neto atribuido alcanza los 355 millones de euros.**
- ✓ **Los ingresos de explotación consolidados se sitúan en los 1.283 millones de euros, un 13% más que en el ejercicio anterior, por la evolución positiva de las actividades del grupo y la incorporación de un año completo de Iberpistas.**
- ✓ **El resultado bruto de explotación (Ebitda) asciende a 914 millones de euros, un 14% más, y el resultado neto de explotación (Ebit) fue de 695 millones de euros, lo que supone un 12% más que en 2002.**
- ✓ **El ejercicio 2003 se caracteriza por:**
 - **Creación de Abertis tras la fusión de Acesa y Aurea, con efectos contables desde el 1 de enero de 2003, que sitúa a la compañía como la corporación privada líder en España en la gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones.**
 - **Apertura al tráfico e inicio de la explotación de nuevas vías de peaje: A-6 conexión con Segovia (Castellana de Autopistas/Iberpistas), R-2 Madrid-Guadalajara (Henarsa) y tramo Silleda-Lalín de la autopista Santiago-Alto de Santo Domingo (Autopista Central Gallega).**
 - **Adquisición de Retevisión Audiovisual.**

- **Fortalecimiento de las alianzas internacionales. El acuerdo de colaboración con la francesa ASF se suma a los anteriores con Brisa y Autostrade.**
- **Diálogo permanente con las administraciones públicas para facilitar el necesario desarrollo de las infraestructuras de transporte y comunicaciones.**

Barcelona, 25 de febrero de 2004.- El beneficio neto atribuido de **abertis** durante el ejercicio 2003 alcanzó los 355 millones de euros, cifra que representa un incremento del 11,2% respecto a los resultados agregados de Acesa y Aurea en el año 2002. Se trata del primer ejercicio completo de Abertis Infraestructuras, corporación que nace a partir de la fusión de Acesa y Aurea que se materializó en mayo del 2003, pero con efectos contables desde el 1 de enero.

Los ingresos de explotación crecieron un 13% hasta alcanzar los 1.283 millones de euros. Este incremento se apoya básicamente en la buena evolución de la actividad de las autopistas de la red **abertis** en España. Estas autopistas registran un incremento del 3,7% en la Intensidad Media Diaria de tráfico (IMD), que se sitúa en los 27.354 vehículos.

El sector de autopistas supone un 85% del total de ingresos, seguido de la actividad de aparcamientos, que aporta un 7%; las infraestructuras de telecomunicaciones, con un 5%; los aeropuertos, un 2%; y servicios a la logística, un 1%. Del total de los ingresos, el 6% se genera en las sociedades de **abertis** de ámbito internacional.



Las magnitudes de la cuenta de resultados reflejan el desarrollo y buena evolución de la actividad en todos los sectores de negocio, así como la incorporación de la actividad logística –al consolidar por integración global el 100% de la sociedad **abertis logística**- y el ejercicio completo de Iberpistas (sólo 6 meses en 2002).

El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) alcanza los 914 millones de euros, cifra que representa un incremento del 14%, y el resultado neto de explotación (Ebit) se sitúa en los 695 millones (+12%). Durante el 2003 se ha generado un cash flow de 595 millones de euros.

El **resultado ordinario** creció un 15% con un resultado financiero de -151 millones de euros. El coste medio de la deuda del grupo se sitúa en el 4%.

Mejora el neto de las aportaciones de las sociedades del grupo que consolidan por puesta en equivalencia, alcanzando los 30 millones de euros, de los que el 50% corresponden a la portuguesa Brisa. La operadora italiana Autostrade tiene un impacto neutro como consecuencia de la Opa que el núcleo estable de accionistas, estructurado en torno a la sociedad Schema 28 (participada en un 12,8% por **abertis**) presentó sobre la empresa italiana. Esta Opa permitió aumentar del 3,8% al 8% la participación en Autostrade, sin desembolsos adicionales para **abertis**.

Retevisión Audiovisual, cuya adquisición se formalizó en el último mes del ejercicio, incorporará sus resultados a **abertis** a partir de 2004, si bien sí aparece integrada ya en el balance a 31 de diciembre de 2003.

El número medio de empleados de **abertis** en 2003 fue de 4.617, sin incluir los 1.052 procedentes de Retevisión.

Inversiones

Las **inversiones** llevadas a cabo por **abertis** en 2003 sumaron 527 millones de euros, de los que 422 millones de euros (un 80%) se destinaron a proyectos de expansión, principalmente en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones y aparcamientos, y 105 millones de euros a inversión operativa.

De los 422 millones de inversión en expansión, destaca fundamentalmente la inversión aplicada en el sector de infraestructuras de telecomunicaciones a través de su cabecera **abertis telecom**. Así en la adquisición de Retevisión se aplicaron finalmente un total de 183 millones de euros, de los que 83 correspondieron a la compra del 100% de las acciones y 100 millones como aportación de fondos a la sociedad, que vió así reducido su endeudamiento. **abertis telecom** invirtió también 7 millones de euros para adquirir el 5% de Tradia y alcanzar así el 100% del capital de esta sociedad.

En el sector aparcamientos destaca la inversión de 134 millones para adquirir un 40% de Saba y aumentar así la participación hasta el 99,2%. Asimismo, se invirtieron 17 millones de euros en la sociedad portuguesa de aparcamientos Spel para alcanzar el 100% de la participación.

En el sector autopistas, destaca la inversión de 69 millones de euros por Iberpistas para la ejecución de obras de Castellana de Autopistas.

Del total de inversiones operativas en las infraestructuras en servicio (105 millones de euros), las más significativas se aplicaron en las redes de Acesa y Aumar para mejoras de señalización, seguridad y áreas de servicio.

Retribución al accionista

abertis mantiene una política de retribución del accionista mediante una combinación de dividendos y ampliaciones de capital liberadas que asegura un crecimiento anual de la retribución del 5%.

En este sentido, la propuesta de distribución del resultado del ejercicio 2003 que se presentará a la Junta General de Accionistas contempla una distribución de dividendo de 0,452 euros por acción y, por tanto, el reparto de un dividendo complementario de 0,223 euros por acción.

Posicionamiento estratégico

La fusión de Acesa Infraestructuras y Aurea, Concesiones de Infraestructuras dio lugar en 2003 al nacimiento de la nueva corporación Abertis Infraestructuras, la organización privada líder en España en la gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones. **abertis** es uno de los primeros operadores europeos de autopistas por kilómetros gestionados y por capitalización bursátil, y la primera organización europea orientada en torno a la gestión global de infraestructuras.

Sus ejes de actuación están orientados al cliente –con la oferta de servicios de calidad-, y al accionista –con una política de rentabilidad y crecimiento sostenido y sostenible-. Es característica esencial también de **abertis** el mantenimiento del diálogo permanente con las administraciones públicas, que asegure una adecuada integración en el territorio y la correcta gestión de sus infraestructuras, que operan bajo régimen de concesión administrativa y en sectores altamente regulados.

En el mes de septiembre **abertis** presentó un nuevo organigrama ejecutivo para la Corporación **abertis**, el Centro de Servicios Compartidos **Serviabertis** y el primer nivel de responsabilidad de las Unidades de Negocios en todos sus sectores de actividad: autopistas, aparcamientos, servicios a la logística e infraestructuras de telecomunicaciones.

El objetivo de esta reorganización fue adaptar su estructura al actual proceso de crecimiento de la actividad del grupo empresarial para ajustarse así a la dimensión de la nueva **abertis**. Se definieron direcciones generales por sectores de negocio, que en el caso de las autopistas se estructuraron por ámbitos territoriales.

ANEXO 1

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS POR SECTORES DE ACTIVIDAD

Autopistas

El ejercicio en el primer sector del grupo en cuanto a volumen de negocio, con unos ingresos de 1.080 millones de euros, ha estado marcado por la trayectoria al alza de la actividad en todos los operadores, con crecimiento de las magnitudes del tráfico. Destaca también la puesta en marcha de proyectos estratégicos en el conjunto de España. Actualmente, **abertis** gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas.

El conjunto de las concesiones de **abertis** en España representa el 82% de los ingresos del grupo. En este capítulo destaca la evolución de la actividad de Aucat, con un incremento del 9,3% de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico. En cuanto al resto de operadores, la evolución del tráfico registró notables incrementos.

	IMD	↑ %
Acesa	38.543	2,9
Aumar	23.323	4,6
Aucat	27.492	9,3
A-6/Iberpistas	28.781	4,2
Avasa	12.811	3,7
CONJUNTA	27.354	3,7

En el área internacional, la recuperación iniciada en 2002 en Argentina se afianzó a lo largo de 2003, con un incremento de la actividad en GCO del 13% en cuanto a tránsitos. Esto posibilitó que GCO cerrara el año con un resultado neto positivo y permitió una aportación al consolidado de un millón de euros.

En abril de 2003 Castellana de Autopistas, participada en un 100% por **abertis** a través de Iberpistas, abrió al tráfico la conexión con Segovia de la autopista AP-6. En octubre de 2003 se llevó a cabo la apertura de la Radial 2 Madrid-Guadalajara, de la autopista del Henares, participada en un 22,49% por **abertis**. En diciembre de 2003 entró en servicio el tramo Silleda-Lalín Centro de la autopista Santiago-Alto de Santo Domingo (AP-53) de la Autopista Central Gallega, en la que **abertis** participa en un 18%.

Aparcamientos (Saba)

Al cierre del ejercicio, **abertis** gestionaba un total de 141 aparcamientos, con un volumen total de 81.081 plazas.

La cifra de ingresos de Saba experimentó en 2003 un crecimiento del 6%, impulsada por la incorporación de la filial portuguesa Spel al perímetro de consolidación global (en 2003 se incrementa su participación en el capital hasta el 100%) y la incorporación a lo largo del año de más de 6.300 nuevas plazas. Este incremento es especialmente destacable al registrarse pese al vencimiento de tres concesiones en Italia (en las ciudades de Roma y Bolzano).

Servicios a la logística (abertis logística)

En el primer ejercicio en que esta actividad se consolida por integración global, destaca la evolución positiva del Parc Logístic de la Zona Franca, que ha construido y gestiona un área logística de 105.000 metros cuadrados de naves de almacenaje y un área de negocios con más de 22.000 metros cuadrados de oficinas. Presenta una ocupación del 100%, tanto en la zona de naves como en la de oficinas. Por su parte, CIM Vallès incrementó sus ingresos el pasado año en un 16%.

Entre los nuevos proyectos, destacan las plataformas logísticas en Sevilla y Álava, ambas en fase de desarrollo. En referencia a Cilsa, sociedad que construye y explota una de las principales zonas logísticas del Mediterráneo, también presenta una ocupación del 100% de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona (ZAL I, ya construida y operativa), mientras que el desarrollo de la ZAL II mantiene un buen ritmo.

A pesar del esfuerzo inversor destinado a la expansión en este sector, el resultado neto consolidado de **abertis logística** es en 2003 ligeramente positivo.

Infraestructuras de telecomunicaciones

Tradia, gestor independiente de infraestructuras de telecomunicaciones, registró una evolución positiva de la actividad y de los resultados durante el ejercicio. El esfuerzo inversor llevado a cabo en los últimos ejercicios tiene ya su reflejo en un incremento del 17,4% de los ingresos, que combinado con la política de eficiencia y contención de gastos, ha permitido una mejora del margen de explotación del 57%.

Retevisión Audiovisual, empresa líder en España de transporte y difusión de señal audiovisual, con un total de 2.400 emplazamientos de telecomunicaciones, se consolida en **abertis** a partir del 31 de diciembre de 2003, por lo que en este ejercicio, no aporta sus magnitudes a la cuenta de resultados.

En 2003 **abertis telecom** completó hasta el 100% las provisiones por la inversión acumulada en la operadora Xfera.

ANEXO 2

PRINCIPALES HECHOS SIGNIFICATIVOS 2003

Febrero 2003

Constitución Arasur. Constitución de la sociedad Araba Logística, participada en un 39,5% por **abertis Logística**. Esta sociedad desarrollará la Plataforma Multimodal de Álava, Arasur. La primera fase del proyecto supondrá la construcción de 300.000 m2 de naves.

Marzo 2003

Constitución Zal Sevilla. Constitución de la sociedad Sevisur en la que **abertis Logística** participa en un 60%. Esta sociedad desarrollará la plataforma logística del puerto de Sevilla con la construcción de más de 100.000 m2 de naves y oficinas. Está previsto que la primera fase del proyecto entre en funcionamiento en el año 2004.

Abril 2003

Dividendo complementario 2002. Acesa distribuye a sus antiguos accionistas un dividendo complementario del ejercicio 2002 por un importe bruto de 0,223 € por acción (clase "A" y "B"). Aurea distribuye a sus antiguos accionistas un dividendo complementario del ejercicio 2002 por un importe bruto de 0,4823 € por acción (equivalente al de Acesa) y un dividendo extraordinario de 1 € bruto por acción.

Compra 40% Saba. Abertis Infraestructuras alcanza el 99,2% de participación en Saba tras adquirir un 39,9% del capital por un importe total de 134 Mn€.

Apertura al tráfico A-6 Conexión con Segovia. Inauguración del tramo A-6 Conexión con Segovia de Castellana de Autopistas participada en un 100% por **abertis** a través de Iberpistas.

Mayo 2003

Fusión Acesa – Aurea. El día 30 de mayo de 2003 se materializa la fusión de Acesa y Aurea con efectos 1 de enero de 2003. La ampliación de capital para atender al canje de las acciones de Aurea es de 464 mill de € y una prima de 464 mill. **abertis** comenzó a cotizar en bolsa el 2 de junio de 2003.

Compra 50% Spel. Saba adquiere el 50% de su filial portuguesa Spel a través de una inversión de 17,4 Mn€. Tras esta operación, Saba pasa a controlar el 100% de Spel.

Junio 2003

Adquisición Retevisión Audiovisual. Acuerdo para la adquisición del 100% de Retevisión Audiovisual. Operación condicionada a la aprobación por las Autoridades de Defensa de la Competencia.

Septiembre 2003

Adquisición 5% Tradia. abertis Telecom incrementa su participación en Tradia del 95% al 100% tras la compra de un 5% por un importe total de 6,6 Mn€.

Junta General Extraordinaria. Aprobación de la ampliación de capital liberada 1 x 20 con cargo a reservas. Aprobación de un dividendo a cuenta del ejercicio 2003 abonado a principios de noviembre.

Nueva estructura organizativa.

Octubre 2003

Ampliación de capital liberada 1X20.

Apertura al tráfico Radial-2. Inauguración de la R-2 Madrid-Guadalajara de la autopista del Henares (Henarsa), con una longitud de 59 kilómetros y concesión hasta 2024. **abertis** participa en un 22,49%.

Noviembre 2003

Firma protocolo de acuerdo entre abertis y ASF. Colaboración en cuestiones técnicas en futuros proyectos en Francia, en los sectores de aparcamientos y plataformas logísticas. Asociación para la presentación a un concurso para la concesión de la autopista Langon-Pau (142 Kms).

Dividendo a cuenta ejercicio 2003: 0,229 €/acción. Supone un importe total de 120,3 Mn€.

Diciembre 2003

Formalización adquisición Retevisión. abertis, a través de **abertis Telecom,** formaliza la adquisición del 100% de Retevisión Audiovisual, una vez recibida la aprobación de las Autoridades de Defensa de la Competencia.

Inauguración del tramo Silleda-Lalín Centro de la autopista Santiago-Alto de Santo Domingo AP-53, en la que **abertis** participa con un 18%.

Avance 2004

En los dos primeros meses, destaca en el ámbito operativo la inauguración de las radiales de acceso a Madrid R-3 y R-5, participadas en un 23,3% por **abertis**, así como la adjudicación de la Circunvalación de Alicante a un consorcio en el que **abertis** participa con un 25%. En el capítulo societario, destaca el proyecto de fusión con Iberpistas y en el ámbito financiero, la emisión de obligaciones simples por valor de 450 millones.

Para más información:

www.abertis.com