

Resultados

Primer semestre 2009

nota de prensa

30/07/09

LA DIVERSIFICACIÓN SECTORIAL Y GEOGRÁFICA, CLAVES DE UN SEMESTRE POSITIVO PARA ABERTIS

El modelo de crecimiento del Grupo, sumado a una política estricta de contención de costes, absorbe el impacto del ciclo económico y logra crecimientos en ingresos, Ebitda y resultado neto. El tráfico en las autopistas tiende a estabilizarse durante el segundo trimestre

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 1.842 millones de euros (+3,7%).
- ⇒ **Ebitda:** 1.141 millones de euros (+2,7).
- ⇒ **Cash-flow neto:** 700 millones de euros (+2,9%).
- ⇒ **Resultado neto:** 332 millones de euros (+0,6%).
- ⇒ **Inversiones:** 919 millones de euros.

- El 50% de los ingresos y el 46% del Ebitda se genera en el exterior. El 26% del negocio procede de la diversificación.
- Abertis ha invertido en este período más de 900 millones de euros en proyectos de expansión (principalmente, los activos de Itínere en Chile y España, y el despliegue de la TDT), profundizando en la estrategia de diversificación sectorial y geográfica, así como en la política de consolidación y refuerzo de posiciones en activos en los que la compañía ya participa.
- La estructura de la deuda de Abertis sigue marcada por la solidez y estabilidad. Su coste medio se reduce en un 0,6%.
 - ⇒ El 92 % de la deuda es a largo plazo, un 72% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 56% es deuda sin recurso. La fuerte generación de caja y el refuerzo del perímetro de consolidación permiten a **abertis** mantener el *rating* más alto del sector ("A-").
- El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de Abertis refleja un descenso del 4% en el período. Este dato contrasta significativamente con el descenso del 8,8% al cierre del primer trimestre. En el caso de Sanef en Francia (la mitad de la red total de Abertis), el tráfico fue positivo en los meses de mayo y junio.

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84 / 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com



- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación del primer semestre alcanzaron los 1.360 millones de euros (+2%).**
 - ⇒ En la red de **sanef**, la Intensidad Media Diaria (**IMD**) en el primer semestre se situó en 22.733 vehículos (-1,8%). En Sudamérica -Chile y Argentina-, el tráfico alcanzó una **IMD** de 45.834 vehículos (-0,9%) en el período enero-junio de 2009.
 - ⇒ En España, donde la corrección del tráfico ha sido más acusada, se observa también una moderación del ritmo del descenso. Así, la **IMD** registrada en España hasta el 30 de junio fue de 22.707 vehículos (-9,8%, frente al -12,4% del cuarto trimestre de 2008 y el -17,1% de los primeros tres meses de 2009).
- **En el negocio de diversificación, la positiva evolución de la actividad de telecomunicaciones refuerza el crecimiento del Grupo, mientras se mantiene estable el negocio de aparcamientos.**
 - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 253 millones de euros (+26,6%). Este incremento refleja en buena medida la incorporación al perímetro de **Hispasat** en el 2º semestre de 2008 y el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), que alcanza ya una cobertura del 95% de la población (más de 44 millones de personas). A ello hay que añadir la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo y la prestación de nuevos servicios.
 - ⇒ Se mantiene la evolución positiva del sector de los satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** asciende en este primer semestre a 24 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 12 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto de 16 millones de euros (descontados ya los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
 - ⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** se situaron en 136 millones (-6,2%). La incorporación de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**) –que consolida a partir del 31 de marzo de 2008– no logra compensar la menor actividad de la operadora británica **tbi**, reflejada en un descenso de pasajeros del 10% (hasta 10,6 millones) y la relación de cambio medio de la libra frente al euro (-13% de depreciación).
 - ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, recoge en este primer semestre un impacto positivo derivado de las variaciones de perímetro. Los **ingresos de explotación** alcanzaron los 71 millones de euros (+8,7%), con 27 millones de **vehículos en rotación** (+5,8%), un 2,3% más de abonados y un 21% más de plazas.

- ⇒ En parques logísticos, se registra un incremento del 9,2% de la **superficie construida** respecto al primer trimestre de este 2009 (hasta 480.917 metros cuadrados), mientras que la actividad de **abertis logística** desciende debido a la menor ocupación. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 15 millones de euros (-47,1%), no siendo comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura. El nivel de ocupación de naves y oficinas alcanza el 78,2%.
- **El Consejo de Administración de Abertis Infraestructuras ha acordado el nombramiento de Francisco Reynés como nuevo miembro de la Comisión Ejecutiva, sustituyendo a Manuel Raventós.**

Barcelona, 30 de julio de 2009. El Grupo **abertis** cierra un primer semestre de 2009 con unos **resultados** equilibrados y al alza respecto al mismo período de 2008. Las principales magnitudes –**ingresos, Ebitda y resultado neto**– reflejan la capacidad del modelo de crecimiento del Grupo para absorber el impacto del ciclo económico en sus actividades. Así la estrategia sostenida de diversificación e internacionalización, a la que se suma una política estricta de contención de costes, ha seguido marcando los indicadores de un primer semestre en el que el Grupo ha reforzado también su perímetro de consolidación.

A estos factores se une una importante moderación en el ritmo de descenso del tráfico en la red de autopistas gestionada por el Grupo. Esta tendencia ha sido homogénea en el conjunto de la red, si bien con un sesgo más positivo en el caso de **sanef** en Francia –que gestiona la mitad de la red de **abertis**–, y que incluso ha experimentado valores positivos en los meses de mayo y junio.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer semestre de 2009 ascienden a 1.842 millones de euros, un 3,7% más que en el mismo período del anterior ejercicio. **sanef** aporta 681 millones de euros (36% del total de ingresos) a esta magnitud. El 49% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 74% se genera desde la actividad de autopistas, mientras que un 14% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en enero-junio de 2009 los 1.141 millones de euros (+2,7%), mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 693 millones de euros (-3,4%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 332 millones de euros (+0,6%) en los primeros seis meses de 2009.

El **resultado financiero** a 30 de junio de 2009 fue de -244 millones de euros.



Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en el primer semestre de 2009 una aportación de 41 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

En el período enero-junio de 2009, **abertis** generó un **cash-flow** neto de 700 millones de euros (+2,9%).

La **plantilla** media de **abertis** en el primer semestre de este año se sitúa en los 12.230 empleados, un 60% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de junio 2009 los 24.174 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 5.257 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en el primer semestre ascienden a 919 millones de euros, de los que 837 millones de euros (un 91%) se destinaron a expansión y 82 millones de euros, a inversión operativa.

La inversión más significativa en expansión se incluye en el negocio de autopistas y es la adquisición a Citi por 605 millones de euros de un conjunto de participaciones de Itinere en varias sociedades de España y Chile de las que **abertis** ya era accionista. El resto de inversiones en expansión en autopistas corresponden principalmente a las nuevas construcciones de **sanef** (70 millones de euros) y la ampliación de las autopistas AP-7 y C-32 que lleva a cabo **acesa** (32 millones de euros).

En expansión también se incluyen las inversiones llevadas a cabo en telecomunicaciones (87 millones de euros) destinadas básicamente al despliegue de la TDT y la construcción de satélites por parte de **Hispasat**. En aparcamientos (13 millones de euros), a la expansión en Italia, Chile y España; y en parques logísticos (14 millones de euros), al desarrollo de los parques de Sevilla, Lisboa y Chile.

Estructura de la deuda

A 30 de junio 2009, la deuda neta de **abertis** se situó en los 15.004 millones de euros. Del total de deuda, un 56% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 92% de la deuda es a largo plazo y un 72% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste de la deuda se ha reducido un 0,6% y el vencimiento medio es de más de 7 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas aportaron en el primer semestre 1.360 millones de euros en **ingresos** (74% del total de los ingresos del Grupo) y 952 millones de euros en **Ebitda** (83%).

En el conjunto de la red de **abertis**, se registró un descenso de la Intensidad Media Diaria (IMD) del 4%, con 23.834 vehículos, dato que refleja una moderación en el ritmo de caídas experimentadas en los anteriores meses, especialmente en la red de Francia, con valores positivos en los meses de mayo y junio.

La IMD registrada en la red de Francia se situó en el primer semestre de 2009 en 22.733 vehículos (-1,8%), mientras que en la de Sudamérica –Chile y Argentina- alcanzó los 45.834 vehículos (-0,9%).

En España, donde la corrección del tráfico ha sido más acusada, se observa asimismo una atenuación en los descensos registrados en los anteriores trimestres. Así, la IMD del período enero-junio de 2009 se situó en 22.707 vehículos (-9,8%), frente a descensos del -12,4% del cuarto trimestre de 2008 o del -17,1% de los tres primeros meses de 2009.

En las autopistas de **abertis** en España, el 35% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 39,3% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 35,3%.

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones mantiene su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 253 millones de euros (+26,6%) y un **Ebitda** de 114 millones de euros (+48%). Este sector representa el 14% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 10% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución de este negocio destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) llevado a cabo por la compañía en España, la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo, la prestación de nuevos servicios y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional desde el 1 de julio de 2008.

El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 95% de la población (más de 44 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 24 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 12 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 16 millones de euros al resultado de **abertis**.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en los seis primeros meses de 2009 unos **ingresos de explotación** de 136 millones de euros (7% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 45 millones de euros (4% del total).

La aportación de **dca** en este primer semestre (consolida a partir del 31 de marzo de 2008) no logra compensar la menor actividad de **tbi**, que registró 10,6 millones de pasajeros hasta el 30 de junio, un 10% menos, y el impacto de la relación de cambio medio de la libra frente al euro, -13% de depreciación.

4. Aparcamientos

En este primer semestre, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 9% hasta los 71 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro como consecuencia de las adquisiciones llevadas a cabo en 2008 en España, Chile e Italia. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 24 millones de euros.

saba gestiona un total de 117.515 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado un 21% respecto al mismo período del año anterior. La rotación de vehículos creció un 5,8% hasta los 27 millones y la cifra de abonados, un 2,3%, superando los 34.000.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el primer semestre de 2009 unos **ingresos de explotación** de 15 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 6 millones de euros de **Ebitda** (1% del total). Los ingresos no son comparables con los de 2008, que incluían las plusvalías por la venta de la participación en Port Aventura.

En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento del 9,2% de la superficie construida respecto al primer trimestre de 2009 (hasta 480.917 metros cuadrados). El nivel de ocupación de naves y oficinas es del 78,2%.

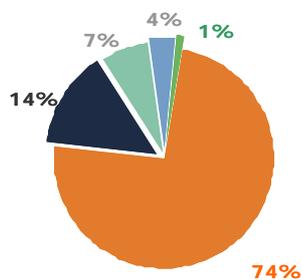
Anexo 1

Actividad autopistas enero-junio 2009

Compañía	IMD	Variación
acesa	31.071	-8,3%
aumar	18.483	-13,3%
aucat	26.929	-13,3%
iberpistas	25.789	-8,0%
castellana	6.745	8,6%
avasa	12.653	-8,3%
aulesa	4.729	-5,2%
Red Abertis España	22.707	-9,8%
Sanef (Red Abertis Francia)	22.733	-1,8%
GCO (Argentina)	66.304	-3,0%
Autopista Central (Chile)	62.474	0,0%
Rutas del Pacífico (Chile)	22.501	3,5%
Red Abertis Sudamérica	45.834	-0,9%
Conjunto Red Abertis	23.834	-4,0%

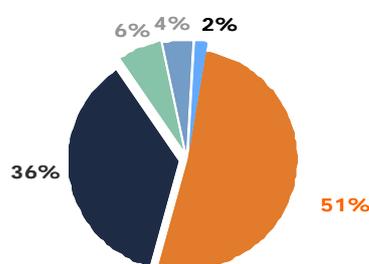
Aportación por sectores 1er Semestre 2009		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.360	952
TELECOMUNICACIONES	253	114
AEROPUERTOS	136	45
APARCAMIENTOS	71	24
LOGÍSTICA	15	6

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

Cuenta de resultados 1er Semestre 2009 (NIIF)

Mn€

	JUNIO 2009	JUNIO 2008	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.842	1.777	3,7%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-701	-665	5,4%
EBITDA	1.141	1.111	2,7%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-448	-394	13,6%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	693	717	-3,4%
RESULTADO FINANCIERO	-244	-262	-6,9%
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	41	47	-12,8%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	490	502	-2,4%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-127	-137	
RESULTADO DEL EJERCICIO	363	365	-0,7%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-30	-35	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	332	331	0,6%

Balance 30 junio 2009 (NIIF)

Mn€

	JUNIO 2009	DIC. 2008
INMOVILIZACIONES MATERIALES	10.741	10.239
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	8.800	7.561
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.328	3.193
ACTIVOS CORRIENTES	1.305	1.227
TOTAL ACTIVO	24.174	22.221
PATRIMONIO NETO	5.257	4.779
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	15.355	14.358
OTROS PASIVOS	3.562	3.084
TOTAL PASIVO	24.174	22.221

Anexo 2

Hechos significativos primer semestre 2009

ENERO

- saba gestionará la concesión del aparcamiento del Hospital de Mataró. El núcleo de aparcamiento, de 342 plazas subterráneas y 288 en superficie, es el cuarto que **saba** gestiona en esta ciudad.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y abertis logística activan el proyecto del Consorci de Plataformes Logístiques (CPL). **abertis logística** y la APB agruparán activos logísticos que gestionan en Cataluña en la sociedad CPL, en la cual **abertis** mantendrá una participación mayoritaria. CPL estudiará y desarrollará proyectos de inversión en Cataluña y en la zona de influencia del Puerto de Barcelona en el arco suroeste del Mediterráneo.
- Un consorcio participado por sanef se adjudica un nuevo contrato de telepeaje en Eslovaquia. Se trata de un contrato de 852 millones de euros que prevé la puesta en marcha del sistema y su posterior explotación durante 13 años, con inicio el 1 de enero de 2010.
- saba se adjudica la gestión de un aparcamiento para camiones en Arasur. **saba** se ha adjudicado la gestión en régimen de alquiler de un aparcamiento vigilado para camiones en Arasur, con una capacidad de 194 plazas. Es el primer proyecto de la compañía en la provincia de Álava.

FEBRERO

- abertis logisticspark coslada II inicia el proceso de comercialización. El proyecto ha supuesto la remodelación integral y modernización de la segunda fase del parque logístico, que añade 38.000 m² de superficie y 4 nuevas naves, divididas en 12 módulos.
- Inauguración en Jamaica de la ampliación del aeropuerto Sangster Internacional. El proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha supuesto aumentar la capacidad del aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, hasta los 9 millones de pasajeros anuales y una inversión de 147 millones.

MARZO

- La Junta General de Accionistas aprueba un dividendo complementario de 0,30 euros por acción y la ampliación de capital liberada de 1x20. La Junta aprueba los resultados de 2008, la distribución el 15 de abril de un dividendo complementario de 2008 de 0,30 euros brutos por acción (el dividendo total con cargo a resultados 2008 es de 0,60 euros brutos por acción que supone un desembolso de 402 millones de euros, un 12,5 superior al 2007) y la ampliación de capital liberada de 1x20 (de valor nominal de 3 euros/acción, equivalente a un importe total de 100,5 millones de euros)
- acesa finaliza el proyecto de ampliación a tres carriles de la autopista AP-7 en Tarragona. El proyecto, que supone la puesta en marcha del tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona), permite absorber una mayor capacidad de vehículos y mejora las condiciones de servicio para los usuarios que circulen por la AP-7. Esta actuación se incluye en la ampliación de la autopista AP-7 a tres y cuatro carriles desde la Jonquera (Girona) hasta Vila-seca/Salou a lo largo de 123 kilómetros.

ABRIL

- Pago del dividendo complementario 2008. El 15 de abril se hizo efectivo el pago de un dividendo complementario de 2008 de **abertis** de 0,30 euros brutos por acción. El dividendo total con cargo a los resultados de 2008 es de 0,60 euros brutos por acción, un 7,1% superior al del ejercicio 2007. El importe total máximo destinado al pago de dividendos asciende en 2008 a 402 millones de euros, que supone un incremento del 12,5% respecto a la cantidad total abonada en 2007.
- La agencia de calificación crediticia Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" para **abertis**. Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" que asignó a **abertis** en abril de 2008 y mantiene la perspectiva negativa. Ésta destaca la estructura financiera de la compañía como uno de los elementos clave para mantener esta clasificación. Al confirmar esta calificación, **abertis** ostenta uno de los ratings más altos del sector.

MAYO

- Ampliación de capital liberada. Del 11 al 25 de mayo de 2009 ha quedado fijado el periodo de asignación gratuita. Supone la emisión de 33,5 millones de nuevas acciones, en una proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.111.536.524 €, con 703.845.508 acciones.
- sanef saba parkings se adjudica la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange, en París. **sanef saba parkings**, sociedad participada por **saba** y **sanef**, se ha adjudicado su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert- Lagrange, en París, de 426 plazas, por un periodo de 12 años. El proyecto recibirá inversiones en los próximos años para renovar sus instalaciones generales.
- abertis telecom recurrirá ante la Audiencia Nacional la resolución de la Comisión Nacional de la Competencia. La compañía considera que, contrariamente a los argumentos recogidos en la resolución de la CNC, ninguna de las conductas imputadas es constitutiva de abuso de posición de dominio, tal y como estableció la propia CNC en marzo de 2007, sobreseyendo este mismo expediente.
- saba abre las puertas del parking Aragonia, en Zaragoza. El aparcamiento del nuevo complejo, que **saba** gestionará durante un periodo de 6 años, tiene una capacidad de cerca de 2.000 plazas.
- Citigroup Global Markets Limited comunica colocación privada entre inversores cualificados del 0,93% del capital de **abertis** propiedad de Bancaja y del 1,07% propiedad de Banco de Valencia. El precio de venta de ambos paquetes ha sido de 12,90€ por acción.
- Salvador Alemany, nuevo presidente de abertis. El Consejo de Administración de Abertis Infraestructuras, S.A., nombra a Salvador Alemany nuevo Presidente del Grupo. El hasta ahora Presidente, Isidre Fainé, seguirá en el Consejo de Administración en calidad de Vicepresidente del mismo, junto con los también Vicepresidentes Florentino Pérez, Carmen Godia y Pablo Vallbona. El Consejo decide, asimismo, que el nuevo Presidente conserve las facultades delegadas que en su momento le fueron atribuidas como Consejero Delegado.

- abertis da a conocer la nueva estructura directiva del grupo. **Francisco Reynés** se incorpora al Consejo, sustituyendo al hasta ahora consejero Enrique Corominas, y ocupará una de las tres Direcciones Generales en torno a las cuales se organiza la dirección del Grupo. La nueva estructura se organiza en torno a tres direcciones generales que reportarán directamente al presidente del Grupo: una **Dirección General Corporativa**, con rango de Consejero, que ocupará el hasta ahora Director General de Criterios CaixaCorp. Francisco Reynés; una **Dirección General de Negocio y Operaciones** que estará bajo la responsabilidad de Josep Martínez-Vila, hasta hoy Director General de Gestión Corporativa y de Diversificación; y una **Dirección General Financiera** a cuyo frente seguirá José Aljaro.

JUNIO

- abertis culmina la compra de participaciones de Itínere en sociedades de España y Chile. La operación que representa un desembolso de 605 millones de euros, se produce tras la liquidación de la OPA de Citi sobre Itínere y supone la adquisición de participaciones en **avasa**, en España, y de Rutas del Pacífico, Concesionaria del Elqui, GESA y OPSA, en Chile.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de abertis. Desde el 18 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el 31 de marzo.
- Acuerdo abertis logística y Ceva Logistics. Supone la extensión por cuatro años del alquiler de cerca de 50.000 metros cuadrados a Ceva Logistics en **abertislogisticspark penedès**. Asimismo, **abertis logística** y Ceva Logistics también acuerdan el alquiler de más de 600 metros cuadrados de oficinas en el Parc Logistic de la Zona Franca de Barcelona.

Hechos significativos posteriores al cierre del primer semestre 2009

JULIO

- Nuevo aparcamiento de **saba** en Andorra. **saba** gestionará por un período de 5 años el aparcamiento de Illa Carlemany, un nuevo complejo inmobiliario en Escaldes-Engordany (Andorra) y que incluirá un centro comercial locales comerciales, de ocio y de restauración, así como oficinas y viviendas. El núcleo de estacionamiento, el segundo de **saba** en Andorra, tiene una capacidad de 600 plazas, distribuidas en dos plantas subterráneas y una en superficie.
- **abertis logística** obtiene la declaración de impacto ambiental para su proyecto en Santiago de Chile. **abertis logisticspark santiago** obtiene esta declaración por parte de la Comisión Regional de Medio Ambiente de la Región Metropolitana. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital chilena y se prevé la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2010.
- La agencia crediticia Fitch Ratings asigna la calificación de "A-" para **abertis** con perspectiva estable. Con esta calificación, **abertis** mantiene uno de los ratings más altos del de su sector. La anterior calificación era de "A" con perspectiva negativa. Fitch Ratings destaca en su comunicado la fuerte capacidad de generación de caja procedente de las actividades de la compañía. Así mismo pone de relieve la política de contención de deuda que se está aplicando, consistente con su actual estrategia de consolidación.