



## Nota de Prensa



### **Los resultados de EADS en el primer trimestre de 2008 reflejan un constante y sólido comportamiento subyacente y favorables efectos estacionales**



- Los ingresos aumentan un 10%, en el total del Grupo, hasta 9.900 millones de euros, con crecimiento en todas las Divisiones
- El EBIT\* aumenta a 769 millones de euros pese a la depreciación del dólar estadounidense, con mejora en las cinco Divisiones
- La previsión sobre el Cash Flow Libre antes de financiación a clientes en 2008 se sitúa en 1.100 millones de euros
- Los pedidos recibidos aumentan a 39.300 millones de euros gracias a Airbus y a la División Aviones de Transporte Militar



Ámsterdam, 14 de mayo de 2008 – EADS (símbolo en bolsa: EAD) puede confiar en sus fortalezas fundamentales, así como en la continua solidez de su comportamiento subyacente, pero sigue afrontando retos en la senda de la recuperación. Pese a un entorno económico difícil y a la debilidad del dólar estadounidense, el Grupo ha seguido experimentando un fuerte impulso empresarial en el primer trimestre de 2008. La notable cifra de pedidos recibidos refleja las capacidades de la cartera de productos de EADS en el mercado mundial, en especial en Airbus y en la División Aviones de Transporte Militar. La evolución del EBIT\* en el primer trimestre de 2008 se ha visto respaldada por un volumen excedente transitorio de coberturas vencidas en comparación con la exposición económica. Para el ejercicio 2008, el Grupo confirma su previsión de EBIT\* de 1.800 millones de euros.



“Aunque hemos superado una gran cantidad de retos, aún queda mucho por hacer para garantizar la significativa y duradera mejora que pretendemos obtener en el comportamiento operativo. Pero los resultados del primer trimestre son alentadores en ese sentido”, afirma Louis Gallois, Consejero Delegado de EADS. “La implantación y la ejecución del programa Power8 están en marcha y seguiremos estudiando medidas para el futuro. Respecto a nuestro plan estratégico a largo plazo ‘Vision 2020’, hemos logrado los primeros éxitos tangibles: la selección estadounidense del avión de reabastecimiento en vuelo y la reciente adquisición en EE.UU. respaldan nuestro objetivo de equilibrar tanto nuestra presencia mundial como nuestra cartera de negocio. Estamos decididos a construir a partir de ese alentador comienzo y deseando lograr nuevos avances en la transformación de nuestro negocio.”

Airbus ha seguido acelerando las entregas de aviones, principalmente de la familia A320. Singapore Airlines ha recibido más A380. La División Aviones de Transporte Militar ha atravesado el hito 'Power-on' del A400M. Eurocopter ha aumentado sus entregas, presentado con éxito su nuevo helicóptero de transporte EC175 y ampliado su presencia internacional con la apertura de una línea de montaje del NH90 en Australia. El vehículo de suministro no tripulado ATV de EADS construido por Astrium ha completado con éxito su misión de suministro a la Estación Espacial Internacional (ISS). La División Defensa y Seguridad ha ampliado su negocio de comunicaciones seguras mediante nuevos pedidos y la adquisición de PlantCML, el proveedor norteamericano de soluciones de respuesta para emergencias.

Los **Ingresos** han crecido un 10%, hasta 9.900 millones de euros (8.900 millones en el primer trimestre de 2007), impulsados por un mayor número de entregas de Airbus (123 unidades, incluyendo dos A380, frente a 115 aviones en el mismo período del año anterior) y también mayores volúmenes en Eurocopter, EADS Astrium, y Defensa y Seguridad. La División Aviones de Transporte Militar ha contribuido notablemente al crecimiento gracias a un hito de reconocimiento de ingresos en el programa A400M, que fue pospuesto en 2007.

El **EBIT\*** (antes de fondo de comercio y extraordinarios) de EADS en el primer trimestre de 2008 ha alcanzado la cifra de 769 millones de euros (88 millones en el primer trimestre de 2007). Se ha beneficiado de mejoras en todas las Divisiones. Gracias a un fuerte comportamiento operativo y a la consecución de objetivos del programa Power8, Airbus y Defensa y Seguridad han asegurado el mayor crecimiento del EBIT\* en comparación con el primer trimestre de 2007, periodo en el que el EBIT\* de Airbus, en particular, sufrió una gran carga derivada del programa de reestructuración Power8. En los tres primeros meses de 2008, el EBIT\* se ha beneficiado de un volumen excedente transitorio de coberturas vencidas en comparación con la exposición económica, compensando con creces un tipo de seguro de cambio menos favorable en comparación con el mismo periodo del año anterior. En los próximos trimestres se producirá el efecto inverso. No obstante, en el primer trimestre de 2008, el EBIT\* del Grupo ha acusado una repercusión del dólar estadounidense de aproximadamente -500 millones de euros en provisiones para contratos que registraban pérdidas, que se ha visto compensada en parte por una ganancia de unos 200 millones de euros derivada de la actualización de pasivos. En comparación con el primer trimestre de 2007, los efectos del dólar estadounidense han afectado al EBIT\* en -360 millones de euros.

En línea con la evolución del EBIT\* del Grupo, EADS ha mejorado su **Beneficio Neto**, que asciende 285 millones de euros (Pérdida Neta en el primer trimestre de 2007: 10 millones de euros), que representa un beneficio por acción de 0,35 euros (pérdida por acción en el primer trimestre de 2007: 0,01 €). Los gastos de **I+D autofinanciado** se han mantenido prácticamente estables en 534 millones de euros (549 millones en el primer trimestre de 2007), pero se prevé que aumenten

durante el resto del ejercicio, principalmente en el contexto de programas de desarrollo de aviones de Airbus, especialmente para el A350 XWB.

El **Cash Flow Libre** antes de financiación a clientes ha aumentado a 1.059 millones de euros (-785 millones en el primer trimestre de 2007) gracias a una mejora del cash flow de explotación y a menos desembolsos de capital. La mejora del cash flow de explotación obedece, principalmente, a una mayor entrada de pagos anticipados de clientes, beneficiándose asimismo de una acumulación de existencias considerablemente menor. En consecuencia, el Cash Flow Libre después de financiación a clientes ha aumentado a 1.116 millones de euros (-822 millones en el primer trimestre de 2007), incluyendo una aportación neta más fuerte de la venta de activos de financiación a clientes frente a un desembolso en el primer trimestre de 2007. En los tres primeros meses de 2008, el Cash Flow está considerablemente menos afectado por desembolsos de capital, pagos de liquidación y gastos de reestructuración de lo que estará durante el resto del año. Al final de marzo, la **Posición de Tesorería Neta** se situaba en 8.300 millones de euros (7.000 millones de euros al final de 2007).

En los tres primeros meses de 2008, EADS ha aumentado el valor de los **pedidos recibidos** a 39.300 millones de euros (10.500 millones en el primer trimestre de 2007), gracias al crecimiento en los pedidos en Airbus y – tras la adjudicación del programa del avión de reabastecimiento en vuelo estadounidense, el programa FSTA y un pedido de aviones de reabastecimiento en vuelo de Arabia Saudí– en Aviones de Transporte Militar. El Grupo se ha beneficiado de la continua demanda de los excelentes productos de EADS, procedente principalmente de la región Asia-Pacífico y de las compañías tradicionales.

Al final de marzo de 2008, la **cartera de pedidos** del Grupo continuaba en un nivel récord de 351.500 millones de euros (339.500 millones de euros al final de 2007). Este crecimiento se ha logrado pese a una revalorización de -17.000 millones de euros motivada por el tipo de cambio más bajo del dólar estadounidense al final del primer trimestre. Los pedidos de la actividad de aviones comerciales están basados en precios de catálogo. El Grupo ha seguido expandiendo su cartera de pedidos de defensa gracias, principalmente, a su División Aviones de Transporte Militar; la cartera de pedidos de defensa se situaba en 58.000 millones de euros al final del primer trimestre (54.400 millones de euros al final de 2007). Al final de marzo, EADS tenía 116.375 **empleados** (116.493 al final de 2007).

## **Perspectiva**

EADS confirma la estimación de 2008 que se publicó el 11 de marzo de 2008.

La estimación de EADS se basa en un tipo de cambio spot a final de 2008 de 1 EUR = 1,45 USD.

EADS espera que Airbus consiga pedidos superiores a 700 aviones en 2008.

Está previsto que los ingresos de EADS sobrepasen los 40.000 millones de euros en 2008, con unas entregas de alrededor de 470 aviones durante el año.

EADS prevé que su EBIT\* de 2008 ascenderá a 1.800 millones de euros. Aunque en el primer trimestre el fuerte comportamiento subyacente en todas las actividades, especialmente en Airbus, muestran una tendencia satisfactoria, EADS tiene que equilibrarlo con retos en programas clave este año.

Un empeoramiento del tipo de cambio de cierre en el ejercicio 2008 podría tener repercusiones negativas en los beneficios, por la revaluación a un tipo de cambio del dólar deteriorado de algunas partidas del balance de Airbus, incluyendo provisiones para contratos que registran pérdidas.

Antes del efecto de la financiación a clientes, EADS prevé un Cash Flow Libre de 500 millones de euros en 2008 (teniendo presente que es la partida más volátil de predecir). Esta cifra incluye la contraprestación en efectivo por las adquisiciones que EADS ha anunciado recientemente. Si se confirma la tendencia positiva del primer trimestre, es posible que esta cifra aumente.

En la previsión del EBIT\* de 2008, así como en la perspectiva a medio plazo, todavía no se ha determinado la potencial repercusión financiera del nuevo calendario de entregas del A380.

## **Divisiones: Fuerte comportamiento empresarial subyacente**

Los ingresos de la División Airbus han aumentado a 7.057 millones de euros (6.606 millones en el primer trimestre de 2007), impulsados por los elevados volúmenes, el reconocimiento de ingresos del A400M (que refleja la cuota interna de trabajo de Airbus) y pese a la repercusión negativa del dólar estadounidense. En el trimestre analizado, Airbus ha entregado 123 aviones (115 aviones en el primer trimestre de 2007), con un nuevo récord mensual de 48 aviones entregados a clientes en marzo. Hasta la fecha hay cuatro A380 en servicio con la compañía Singapore Airlines. El EBIT\* se ha recuperado, ascendiendo a 628 millones de euros frente a los -69 millones de euros del primer trimestre del año anterior, en el que se resintió por gastos extraordinarios de reestructuración. El EBIT\* más alto se ha logrado a pesar de la presión resultante de contratos que registraban pérdidas y al deterioro de los precios en aviones entregados en comparación con el mismo periodo del año anterior. El efecto positivo se ha debido a un excelente comportamiento en la entrega de aviones de pasillo único y del A330. Además, el EBIT\* de Airbus se ha beneficiado de fuertes efectos estacionales. Los trimestres sucesivos de 2008 se verán más afectados por la financiación a clientes, el vencimiento de menos coberturas adelantadas respecto a la exposición económica y un mayor gasto en I+D.

El programa de reestructuración Power8 avanza. Pese a la cancelación de las negociaciones con anteriores candidatos preseleccionados en Francia y Alemania, sigue en vigor el plan de vender las fábricas que se están separando. Airbus espera concluir las desinversiones de Filton (Reino Unido) y Laupheim (Alemania) a lo largo de las próximas semanas, si bien estas decisiones están supeditadas al Consejo de Administración de EADS. Teniendo en cuenta el progreso y las perspectivas registrados en el programa Power8 hasta la fecha, EADS y Airbus mantienen los objetivos anteriormente anunciados de EBIT\* y ahorro de efectivo del programa Power8.

En los tres primeros meses de 2008, Airbus ha recibido 395 pedidos netos (420 pedidos brutos, con una notable aportación del A320 –la familia superventas- (290 aviones), 102 unidades en el segmento de largo recorrido y tres A380. El A350XWB ha recibido pedidos netos de 64 aviones en el primer trimestre, con lo que la cartera de pedidos del avión, al final del primer trimestre de 2008, se sitúa en un total de 356 unidades encargadas por 21 clientes. Al 31 de marzo, la cartera de pedidos de Airbus ascendía a 291.100 millones de euros (283.800 millones de euros al final de 2007) sobre la base de precios de catálogo. En cuanto a unidades, la cartera de pedidos ha seguido aumentando, hasta alcanzar un total de 3.693 aviones (3.421 aviones al final de 2007).

Los ingresos de la División **Aviones de Transporte Militar** han aumentado hasta los 636 millones en el primer trimestre de 2008 (133 millones en el primer trimestre de 2007), gracias al reconocimiento de ingresos por el hito 'Power-on' – trasladado de 2007 y por valor de unos 400 millones de euros– mientras que en el primer trimestre de 2007 no

hubo ningún reconocimiento de ingresos. El EBIT\* de la División se situaba en -1 millón de euros (-13 millones en el primer trimestre de 2007), también debido principalmente al logro del hito del A400M.

La selección del A330 MRTT por las fuerzas aéreas de cinco naciones lo confirma como el avión de reabastecimiento en vuelo más avanzado y capaz del mercado. La División ha sido adjudicataria de un pedido de 14 unidades A330 MRTT para las fuerzas aéreas de Reino Unido. El programa, denominado FSTA, representa la mayor iniciativa de financiación privada para la defensa de la historia y la cuota de ingresos de EADS asciende a unos 3.000 millones de euros. El programa A400M progresa según el nuevo plan, con el primer vuelo previsto para el verano de 2008. En la gama de turbohélices medios-ligeros, la División ha recibido nuevos pedidos de dos CN-235. Al final de marzo de 2008, la cartera de pedidos de la División Aviones de Transporte Militar ascendía a 23.100 millones de euros (19.900 millones de euros al final de 2007), sin incluir aún aportaciones del programa de aviones de reabastecimiento en vuelo de las fuerzas aéreas estadounidenses.

Los ingresos de **Eurocopter** han aumentado otro 9%, a 732 millones de euros (671 millones en el primer trimestre de 2007). El incremento se debe al constante avance en las entregas de helicópteros de serie y otras actividades de desarrollo. Los servicios a clientes representan en torno a un 37% del negocio de la División y seguirán siendo una fuente creciente de ingresos a largo plazo. El EBIT\* ha aumentado a 37 millones de euros (33 millones en el primer trimestre de 2007), reflejando un favorable mix de productos y mayores volúmenes. El crecimiento ha sido posible a pesar de la desfavorable repercusión del dólar estadounidense. En los tres primeros meses de 2008 se han entregado 102 helicópteros, frente a las 74 unidades del mismo período del año anterior. Estas entregas incluían seis NH90 a Italia, Alemania y Finlandia, llevando el número total de entregas de este tipo de helicóptero a 17 unidades. La línea de producción del UH-72A en Columbus (Mississippi) está progresando según lo previsto. En el primer trimestre de 2008, Eurocopter ha entregado ocho de estos helicópteros (26 unidades en total), todos ellos dentro del plazo previsto o incluso antes.

La División ha seguido aumentando su presencia internacional con la puesta en funcionamiento de una línea de montaje del NH90 en Australia. El nuevo helicóptero de transporte civil EC175, que Eurocopter está desarrollando junto con socios chinos, captó un gran interés por parte del mercado en su presentación en febrero. De enero a marzo de 2008, Eurocopter ha recibido nuevos pedidos por un total de 299 helicópteros (287 en el mismo período de 2007), llevando la cartera de pedidos a un total de 1.585 helicópteros (1.388 al final de 2007), con un valor de 14.500 millones de euros (13.500 millones de euros al final de 2007).

**Astrium** ha seguido aumentando sus ingresos, hasta los 751 millones de euros (629 millones en el primer trimestre de 2007). El incremento se debe principalmente al avance de los servicios de Paradigm y a una mayor tasa de producción del Ariane 5. Gracias a efectos de volumen, eliminación de riesgos del programa Galileo y mejoras operativas, el

EBIT\* se ha triplicado hasta los 33 millones de euros (10 millones en el primer trimestre de 2007).

Además del éxito en el acoplamiento del laboratorio espacial Columbus en la Estación Espacial Internacional (ISS), el exitoso lanzamiento del Ariane 5 -primicia mundial-, el perfecto acoplamiento automático del ATV en la ISS y el lanzamiento del segundo satélite de pruebas del Galileo, Giove-B al final de abril, Astrium también ha logrado importantes éxitos de mercado: se ha contratado la sonda BepiColombo para Mercurio, así como otro satélite de gran potencia para comunicaciones civiles. Al final de marzo, la cartera de pedidos de la División se situaba en 12.700 millones de euros (12.900 millones de euros al final de 2007).

Los ingresos de la División **Defensa y Seguridad** han ascendido a 990 millones de euros, frente a los 905 millones del mismo período de 2007. El crecimiento se ha debido principalmente a mayores aportaciones de los negocios de electrónica para defensa y misiles. El EBIT\* de la División ha ascendido a 33 millones de euros (-5 millones en el primer trimestre de 2007) gracias a mayores volúmenes y costes estructurales más bajos. En el contexto del cambio de consolidación de MBDA, las cifras del primer trimestre de 2007 se han actualizado para reflejar MBDA al 37,5%.

En el programa Eurofighter, se ha entregado el avión del Trancha 1 y está en marcha la producción del correspondiente al Trancha 2. Hasta la fecha se han entregado 146 aparatos Eurofighter a clientes, entre ellos cinco aviones exportados a Austria. Para dirigirse a nuevos mercados de defensa, la División Defensa y Seguridad ha firmado un acuerdo de asociación con el Grupo Tata de India, para presentar una oferta para el sistema de comunicaciones tácticas del ejército del país. Los pedidos recibidos por la División se han beneficiado de nuevos pedidos en el negocio de misiles y del continuo éxito de redes seguras, incluyendo contratos en Brasil, China y España, así como del prometedor negocio de seguridad, incluyendo el último pedido de seguridad marítima de Marruecos. La cartera de pedidos de la División ha experimentado una ligera mejora, ascendiendo a 18.000 millones de euros (17.800 millones de euros al final de 2007). En abril, la División Defensa y Seguridad ha ampliado su presencia en comunicaciones seguras con la adquisición de PlantCML, un proveedor líder de soluciones de respuesta a emergencias en Norteamérica, que se consolidará en la División Defensa y Seguridad.

#### **Sedes Centrales y Otras Actividades (no pertenecientes a ninguna División):**

Los ingresos de Otras Actividades (ATR, EADS EFW, EADS Socata y EADS Sogerma) han ascendido a 297 millones de euros (311 millones en el primer trimestre de 2007). En la línea de la evolución de sus ingresos, Otras Actividades ha logrado un EBIT\* de 19 millones en el primer trimestre de 2008 (20 millones en el primer trimestre de 2007). EADS Norteamérica - que abarca la actividad como contratistas principales en importantes programas estadounidenses y las actividades gestionadas en Estados Unidos- está consolidada ahora en Otras Actividades, no formando ya parte de la División Defensa y Seguridad. Las cifras del

primer trimestre de 2007 están ajustadas en este sentido. Las Divisiones de EADS seguirán declarando su cuota de trabajo en los diversos programas dentro de sus cifras. En el primer trimestre de 2008, los ingresos de EADS Norteamérica incluyen principalmente los relativos a su condición de contratista principal en el programa LUH.

En los tres primeros meses de 2008, el fabricante de aviones regionales ATR ha entregado ocho aviones (también ocho en el primer trimestre de 2007) y ha recibido nuevos pedidos por otros tres. Con ello, la cartera total de pedidos se situaba en 190 unidades al final de marzo. EADS EFW se ha visto afectada por un desfavorable mix de productos causado por menos entregas de conversiones en cargueros, pero con un negocio de aeroestructuras más fuerte en comparación con el mismo período del año anterior. EADS Socata ha entregado seis TBM 850 y tiene una cartera de pedidos de 58 aviones. A 31 de marzo de 2008, la cartera de pedidos de Otras Actividades se situaba en 3.000 millones de euros (2.700 millones de euros al final de 2007). El EBIT\* de Sedes Centrales/Consolidación es inferior al del primer trimestre de 2007, periodo en el que se benefició de la venta de la participación de EADS en Embraer y de ventas de inmuebles corporativos.

EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2007, EADS generó unos ingresos de 39.100 millones de euros, con una plantilla de unos 116.000 empleados. El Grupo incluye al fabricante de aviones Airbus, Eurocopter, que es el mayor fabricante de helicópteros del mundo y EADS Astrium, el líder europeo en programas espaciales, desde el Ariane hasta el Galileo. EADS es el principal socio del consorcio Eurofighter, desarrolla el avión de transporte militar A400M y tiene una participación en la *joint venture* MBDA, el líder internacional en sistemas de misiles.

\* EADS usa el **EBIT\* antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios** como un indicador clave de sus resultados económicos. El término "extraordinarios" hace referencia a partidas como los gastos de amortización de ajustes a valor razonable relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la constitución de MBDA, así como cargos por deterioro de valor relacionados.

EADS Corporate Communications:

Pierre Bayle	+33 1 42 24 20 63
Gaëlle Pellerin	+33 1 42 24 22 54
Markus Wölfle	+49 89 60734287
José María Palomino	+34 91 585 77 89

Nota para la prensa:

Retransmisión **en directo en Internet de la conferencia telefónica con Analistas**  
Puede seguir la **Conferencia Telefónica** de Louis Gallois, Consejero Delegado de EADS y Hans Peter Ring, Director Financiero de EADS con **Analistas** hoy a las 11:00 horas (horario continental europeo) en el sitio web de EADS, [www.eads.com](http://www.eads.com)  
Haga clic en el banner situado en la página inicial. Después de la retransmisión en directo, habrá una versión accesible disponible previa petición.

**Más material para los medios de comunicación**

Más información sobre EADS – documentos fotográficos, de vídeo, sonido y generales – disponible en [www.medianewsnet.com](http://www.medianewsnet.com)

**EADS - Resultados del primer trimestre (1T) de 2008**  
(Cifras en euros)

<b>Grupo EADS</b>	<b>1T 2008</b>	1T 2007	Variación
<b>Ingresos</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>9.853</b>	8.934	+10%
- de esta cifra, defensa, en millones	2.029	1.480	+37%
<b>EBITDA</b> <sup>(1)(2)</sup> , en millones	<b>1.178</b>	523	+125%
<b>EBIT</b> <sup>(1)(3)</sup> , en millones	<b>769</b>	88	+774%
<b>Gastos de Investigación y Desarrollo</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>534</b>	549	-3%
<b>Beneficio Neto</b> <sup>(4)</sup> , en millones	<b>285</b>	-10	-
<b>Beneficio por Acción (BPA)</b> <sup>(4)</sup>	<b>0.35</b>	-0.01	-
<b>Cash Flow Libre (FCF)</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>1.116</b>	-822	-
<b>Cash Flow Libre antes de financiación a clientes</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>1.059</b>	-785	-
<b>Pedidos Recibidos</b> <sup>(1)(5)</sup> , en millones	<b>39.270</b>	10.460	+275%

<b>Grupo EADS</b>	<b>31.03.2008</b>	31.12.2007	Variación
<b>Cartera de Pedidos</b> <sup>(5)</sup> , en millones	<b>351.462</b>	339.532	+4%
- de esta cifra, defensa, en millones	57.973	54.472	+6%
<b>Posición de Tesorería Neta</b> , en millones	<b>8.332</b>	7.024	+19%
<b>Empleados</b>	<b>116.375</b>	116.493	-0%

- 1) En el contexto del cambio de consolidación de MBDA, las cifras del primer trimestre de 2007 se han actualizado, reflejando MBDA al 37,5%.
- 2) Beneficios antes de intereses, impuestos, amortizaciones y extraordinarios.
- 3) Beneficios antes de intereses e impuestos, deterioro de valor del fondo de comercio y extraordinarios.
- 4) EADS sigue usando el término Beneficio Neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 5) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos Recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

por División	Ingresos			EBIT <sup>(3)</sup>		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2008	Ejercicio 2007	Variación	Ejercicio 2008	Ejercicio 2007
Airbus	<b>7.057</b>	6.606	+7%	<b>628</b>	-69	-
Aviones de Transporte Militar	<b>636</b>	133	+378%	<b>-1</b>	-13	-
Eurocopter	<b>732</b>	671	+9%	<b>37</b>	33	+12%
Astrium	<b>751</b>	629	+19%	<b>33</b>	10	+230%
Defensa y Seguridad <sup>(1)(2)</sup>	<b>990</b>	905	+9%	<b>33</b>	-5	-
Sedes Centrales / Consolidación	<b>-610</b>	-321	-	20 <sup>(4)</sup>	<b>112<sup>(4)</sup></b>	-
Otras Actividades <sup>(2)(5)</sup>	<b>297</b>	311	-5%	19	<b>20</b>	-5%
<b>Total</b>	<b>9.853</b>	8.934	+10%	769	<b>88</b>	+774%

por División	Pedidos Recibidos <sup>(6)</sup>			Cartera de Pedidos <sup>(6)</sup>		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2008	Ejercicio 2007	Variación	31.03. 2008	31.12. 2007
Airbus	<b>31.488</b>	5.464	+476%	<b>291.116</b>	283.829	+3%
Aviones de Transporte Militar	<b>3.836</b>	123	+3.019%	<b>23.068</b>	19.932	+16%
Eurocopter	<b>1.738</b>	2.604	-33%	<b>14.461</b>	13.455	+7%
Astrium	<b>874</b>	963	-9%	<b>12.711</b>	12.895	-1%
Defensa y Seguridad <sup>(1)(2)</sup>	<b>1.313</b>	1.237	+6%	<b>18.012</b>	17.836	+1%
Sedes Centrales / Consolidación	<b>-293</b>	-245	-	<b>-10.885</b>	-11.155	-
Otras Actividades <sup>(2)(5)</sup>	<b>314</b>	314	+/-0%	<b>2.979</b>	2.740	+9%
<b>Total</b>	<b>39.270</b>	10.460	+275%	<b>351.462</b>	339.532	+4%

- 1) En el contexto del cambio de consolidación de MBDA, las cifras del primer trimestre de 2007 se han actualizado, reflejando MBDA al 37,5%.
- 2) A 1 de enero de 2008 se ha modificado la consolidación de EADS Norteamérica, transfiriendo partes de la División Defensa y Seguridad a Otras Actividades. No obstante, el núcleo de los elementos empresariales importantes sigue estando dentro de las respectivas Divisiones. Las cifras del primer trimestre de 2007 y a 31 de diciembre de 2007 están ajustadas en este sentido.
- 3) Beneficios antes de intereses e impuestos, deterioro de valor del fondo de comercio y extraordinarios.
- 4) El EBIT\* de Sedes Centrales/Consolidación contiene la aportación de Dassault; en el primer trimestre de 2007, el EBIT\* de sedes Centrales/Consolidación incluía además la ganancia por la venta de la participación de EADS en Embraer y la venta del edificio de Velizy.
- 5) ATR, EADS EFW, EADS Socata, EADS Sogerma y EADS Norteamérica están asignadas a Otras Actividades, que no es una División independiente de EADS.
- 6) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos Recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

Declaración al amparo de las normas “Safe Harbour”:

Algunas de las declaraciones contenidas en esta nota de prensa no son hechos históricos sino más bien exposiciones de expectativas futuras y otras declaraciones de cara al futuro (“*forward-looking statements*”) que se basan en las opiniones de la dirección. Estas declaraciones reflejan las opiniones y las hipótesis de EADS a la fecha de las declaraciones y entrañan riesgos conocidos y desconocidos e incertidumbres que podrían hacer que los resultados, el comportamiento o los acontecimientos reales difirieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones.

Cuando se usan en esta nota, palabras tales como “prever”, “creer”, “estimar”, “esperar”, “poder”, “tener intención de”, “planificar” y “proyectar” tienen por objeto identificar declaraciones “*forward-looking*”.

Esta información “*forward-looking*” se basa en una serie de hipótesis, incluyendo, sin limitación: hipótesis respecto a demanda, mercados actuales y futuros para los productos y servicios de EADS, comportamiento interno, financiación a clientes, comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas o negociaciones de contratos, resultados favorables de determinadas campañas de ventas pendientes.

Las declaraciones “*forward-looking*” están supeditadas a incertidumbres y los resultados y las tendencias futuros reales pueden diferir sustancialmente en función de una serie de factores, incluyendo, sin limitación: condiciones económicas y laborales generales, incluyendo, en especial, la situación económica en Europa, Norteamérica y Asia; riesgos legales, financieros y gubernamentales relacionados con las operaciones internacionales; la naturaleza cíclica de algunas de las actividades de EADS; la volatilidad del mercado para determinados productos y servicios; riesgos de rendimiento de productos; conflictos en la negociación de convenios colectivos de trabajo; factores que den lugar a una distorsión considerable y prolongada de los viajes aéreos en el mundo entero; el resultado de procesos políticos y legales, incluyendo incertidumbre respecto a la financiación gubernamental de determinados programas; la consolidación entre empresas de la competencia en la industria aeroespacial; el coste de desarrollo, y el éxito comercial de productos nuevos; los tipos de cambio y las fluctuaciones de diferencial de tipos de interés entre el euro y el dólar estadounidense y otras divisas; procesos legales y otros riesgos e incertidumbres de orden económico, político y tecnológico.

En el “documento de registro” de la Sociedad, de fecha 24 de abril de 2008, se ofrece información adicional sobre estos factores.