



ALPINE GANA UN PROYECTO FERROVIARIO EN SUIZA POR 1.033 MILLONES DE EUROS

Madrid, 10 de enero de 2008. Un consorcio liderado por ALPINE llevará a cabo la instalación técnica ferroviaria del túnel de San Gotardo, en Suiza. El volumen del contrato asciende a 1.033 millones de euros.

Los trabajos que deberán dar comienzo en 2009 en Bodio, en el portal Sur del túnel de base de San Gotardo, incluyen la colocación de railes, montaje del sistema de control de trenes, señalización, iluminación y construcción de las redes de telecomunicaciones en los dos túneles de vía única. Adicionalmente se instalará la técnica ferroviaria en los tramos abiertos colindantes al norte y al sur hasta su conexión con la red ferroviaria existente.

El túnel de base San Gotardo es un túnel ferroviario en construcción en Suiza. Tendrá una longitud de 57 km. y un total de 153,5 km. de túneles. Después de un período de construcción de aproximadamente veinte años, el túnel estará terminado en 2017, y se convertirá en el túnel ferroviario más largo del mundo. En el año 2002, ALPINE consiguió el contrato para la construcción de la obra civil.

Con el túnel de base de San Gotardo la capacidad de transporte del eje norte-sur de Suiza casi se duplica hasta 40 millones de toneladas de mercancías y la duración del viaje entre las grandes capitales de Zurich y Milán se reducirá a 2 horas y 40 minutos.

Gracias a este proyecto los futuros trenes de viajeros podrán atravesar los Alpes a una velocidad de hasta 250 km/h. Se facilitará la circulación de trenes de mercancías de hasta 4.000 toneladas de peso total, esto servirá para trasladar el tráfico de mercancías de la carretera a la vía férrea y descargar, por lo tanto, del excesivo tráfico de gran tonelaje al túnel de carretera de San Gotardo y al eje norte-sur.

El grupo ALPINE trabaja en todo el mundo. Con un volumen de construcción de 3.300 millones de euros, aproximadamente, y cerca de 14.300 empleados, ALPINE es el segundo grupo de construcción de Austria. En 2007 ALPINE firmó contratos por valor de más de más de 3.000 millones de euros.

