

COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE

PEDIDOS DE AVIONES

International Airlines Group (IAG) ha convertido en pedidos en firme dos opciones de aviones de largo radio Airbus 330-300 y dos opciones de A330-200 para Aer Lingus e Iberia, respectivamente.

Aer Lingus recibirá las aeronaves en 2016 mientras que las entregas a Iberia se realizarán entre 2017 y 2018. Estos aviones permitirán a ambas aerolíneas expandir sus actuales flotas de largo radio.

Estos aviones son modernos y eficientes en el consumo de combustible, por lo que proporcionarán tanto eficiencias en costes como beneficios medioambientales a ambas compañías. Estas opciones de A330 fueron anunciadas en septiembre de 2014.

IAG también ha convertido en pedidos en firme 15 opciones de A320neo, anunciadas en agosto de 2013. Las aeronaves se entregarán entre 2018 y 2021 y podrán ser utilizadas por cualquier aerolínea del Grupo para reemplazar aviones de su flota.

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero

5 de noviembre de 2015

Notas a los editores:

- El precio de lista de los A330-300, referenciado a enero de 2010, es de aproximadamente US\$207 millones de dólares.
- El precio de lista de los A330-200, referenciado a enero de 2010, es de aproximadamente US\$185 millones de dólares.
- El precio de lista de los A320neo, referenciado a enero de 2012, es de aproximadamente US\$92.0 millones de dólares.
- Estos precios incluyen los precios de lista del fuselaje, el motor y ciertos cambios de especificación; sobre el que se obtienen ciertos descuentos. IAG ha negociado un descuento sustancial sobre el precio de lista.
- IAG tiene acceso a varias opciones de financiación y elegirá la fuente más adecuada cuando se aproxime la fecha de entrega.
- Como se ha informado anteriormente IAG prevé que, a largo plazo, sus activos generen al menos un 12% de retorno sobre el capital invertido.
- IAG es la empresa matriz de Aer Lingus, British Airways, Iberia y Vueling.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.