

**gasNatural****GAS NATURAL Y REPSOL YPF CONTRATAN UN NUEVO BUQUE METANERO PARA EL TRANSPORTE DE GNL**

- **El buque, de 138.000 metros cúbicos de capacidad, entrará en servicio este año y comenzará a operar para GAS NATURAL y Repsol YPF en 2009.**
- **Tras este nuevo contrato, GAS NATURAL y Repsol YPF contarán en 2009 con 13 buques en operación, con una capacidad en transporte marítimo en torno a 1,5 millones de metros cúbicos.**

GAS NATURAL y Repsol YPF firmaron un acuerdo con la compañía armadora Knutsen para la contratación, en la modalidad de *Time Charter*, de un buque metanero de 138.00 metros cúbicos de capacidad, que ambas compañías destinarán al transporte de gas natural licuado (GNL), a partir del año 2009.

La contratación de este nuevo buque permitirá cubrir las necesidades de transporte de GNL previstas para los próximos años por GAS NATURAL y Repsol YPF, en la Cuenca Atlántica.

Esta contratación se suma a la realizada también conjuntamente entre GAS NATURAL y Repsol YPF, en enero de 2005, para la adquisición de un buque de la misma capacidad, que se construye actualmente en los astilleros de Izar (Sestao), y que será entregado en diciembre de 2007.

El buque contratado entrará en operación para Knutsen este año 2006, aunque, según el contrato firmado, no empezará a operar para GAS NATURAL y Repsol YPF hasta dentro de tres años. Entre las condiciones de esta nueva contratación en modalidad *Time Charter* con Knutsen se incluye una duración del acuerdo de alquiler de 20 años, prorrogables por dos periodos de cinco años.

Un contrato *Time Charter* es un tipo de acuerdo entre los propietarios del buque y las empresas que lo van a utilizar, a cambio del pago de un *fee* durante el periodo de tiempo acordado para el uso del barco.



Una flota conjunta de más de 1,5 millones de m³ de capacidad

GAS NATURAL y Repsol YPF manejan conjuntamente una flota de 11 metaneros, que suman una capacidad total de más de un millón de metros cúbicos, a los que añadirán los 138.000 metros cúbicos del buque actualmente en construcción en Izar y los 138.000 del metanero recientemente acordado con Knutsen.

Para GAS NATURAL, cuyo Plan Estratégico prevé la participación de la compañía en el desarrollo del mercado mundial de GNL, la contratación de nueva flota es un elemento esencial de flexibilidad y garantía de suministro. Además, el mercado español de gas natural se aprovisiona, en dos terceras partes, de gas natural licuado.

Para Repsol YPF, la firma de este contrato es un nuevo paso que refuerza la excelente posición de la compañía en el negocio integrado del Gas Natural Licuado, que constituye una de sus principales líneas de crecimiento en los próximos años.

En la actualidad, GAS NATURAL y Repsol YPF constituyen el tercer grupo a nivel mundial en transporte de GNL, y el primero en operación en la Cuenca Atlántica.

Barcelona, 8 de mayo de 2006.