

FEBRERO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de febrero de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 11,4% (aumentó un 4,9% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 11,2% (aumentó un 4,9% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 5,2% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las publicadas en los resultados correspondientes al ejercicio 2013.

5 de marzo de 2014

HECHOS DESTACABLES

Iberia ha alcanzado principios de acuerdos con los sindicatos de pilotos y tripulantes de cabina con el fin de introducir cambios estructurales permanentes y mejorar sustancialmente la productividad de la aerolínea. Los salarios permanecerán congelados hasta 2015 y después de dicha fecha, los incrementos salariales estarán sujetos a la rentabilidad de la compañía. Las medidas de productividad incluyen incrementos en el número de días laborales y horas de vuelo por año. Estos principios de acuerdos están sujetos a la aprobación de las asambleas de los sindicatos.

Este verano Vueling operará nuevas rutas domésticas en Italia, desde Roma y Florencia. La compañía volará desde Roma a Lamezia, Brindisi, Bari y Catania e iniciará sus servicios entre las ciudades de Florencia, Bari y Catania. La aerolínea también ha anunciado dos nuevas rutas para este verano, Barcelona-Túnez y Ámsterdam-Santiago de Compostela.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe, así como en las expectativas y opiniones actuales del Grupo en relación con acontecimientos futuros que afectan al Grupo y que conllevan varios riesgos e incertidumbres conocidos y desconocidos. Se advierte al lector de que no debe confiar indebidamente en las declaraciones prospectivas contenidas en este informe, que solo son válidas en la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias, excepto cuando así lo requieran las leyes y reglamentos aplicables.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. No obstante, la sección de este informe dedicada a los factores de riesgo ofrece más información sobre los posibles riesgos e incertidumbres que afectan al Grupo. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Febrero				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable ²	2014	2013	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	4.713	3.611	30,5%	7,4%	9.604	7.401	29,8%	6,9%
Doméstico (R.U. y España)	1.227	746	64,5%	4,6%	2.428	1.500	61,9%	2,8%
Europa	2.112	1.552	36,1%	11,3%	4.201	3.067	37,0%	11,3%
Norteamérica	520	490	6,1%		1.145	1.071	6,9%	
Latinoamérica	312	329	-5,2%		668	713	-6,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	422	381	10,8%		904	809	11,7%	
Asia Pacífico	120	113	6,2%		258	241	7,1%	
Pasajeros-km transportados (mill)	13.049	11.709	11,4%	4,9%	27.695	24.897	11,2%	4,9%
Doméstico (R.U. y España)	801	443	80,8%	4,2%	1.618	899	80,1%	3,9%
Europa	2.386	1.728	38,1%	12,4%	4.776	3.444	38,7%	12,4%
Norteamérica	3.533	3.339	5,8%		7.766	7.284	6,6%	
Latinoamérica	2.663	2.753	-3,3%		5.696	5.960	-4,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.472	2.309	7,1%		5.269	4.875	8,1%	
Asia Pacífico	1.194	1.137	5,0%		2.570	2.434	5,6%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	17.320	15.571	11,2%	4,9%	36.321	32.693	11,1%	4,7%
Doméstico (R.U. y España)	1.078	691	56,0%	-1,9%	2.238	1.408	58,9%	-0,8%
Europa	3.279	2.440	34,4%	10,8%	6.776	5.022	34,9%	10,4%
Norteamérica	4.926	4.538	8,6%		10.381	9.659	7,5%	
Latinoamérica	3.318	3.364	-1,4%		6.983	7.140	-2,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.197	3.055	4,6%		6.756	6.348	6,4%	
Asia Pacífico	1.522	1.483	2,6%		3.187	3.116	2,3%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	75,3	75,2	+0,1 pts	+0,0 pts	76,3	76,2	+0,1 pts	+0,2 pts
Doméstico (R.U. y España)	74,3	64,1	+10,2 pts	+4,3 pts	72,3	63,8	+8,5 pts	+3,2 pts
Europa	72,8	70,8	+2,0 pts	+1,1 pts	70,5	68,6	+1,9 pts	+1,3 pts
Norteamérica	71,7	73,6	-1,9 pts		74,8	75,4	-0,6 pts	
Latinoamérica	80,3	81,8	-1,5 pts		81,6	83,5	-1,9 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	77,3	75,6	+1,7 pts		78,0	76,8	+1,2 pts	
Asia Pacífico	78,4	76,7	+1,7 pts		80,6	78,1	+2,5 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	430	434	-0,9%		862	865	-0,3%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Febrero				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable	2014	2013	%	En base comparable
PKT (millones)	973	0	n/a	32,4%	1.979	0	n/a	32,5%
AKO (millones)	1.219	0	n/a	28,9%	2.599	0	n/a	29,6%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	2.794	2.823	-1,0%		5.937	6.203	-4,3%	
AKO (millones)	3.707	3.757	-1,3%		7.806	8.081	-3,4%	
TKT carga (millones)	79	75	5,3%		158	158	0,0%	



PKT (millones)	9.282	8.886	4,5%		19.779	18.694	5,8%	
AKO (millones)	12.394	11.814	4,9%		25.916	24.612	5,3%	
TKT carga (millones)	351	359	-2,2%		704	707	-0,4%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.