



23 de mayo de 2016

CAF FIRMA CONTRATOS POR UN IMPORTE SUPERIOR A LOS 400 MILLONES DE EUROS

CAF SE AFIANZA EN EL MERCADO DE REINO UNIDO CON LA ADJUDICACION DE NUEVOS CONTRATOS PARA EL OPERADOR FIRST GROUP

CAF ha firmado contratos con el Operador First Group y las empresas financieras Eversholt Rail Group y Beacon Rail, que comprenden el suministro y mantenimiento de 66 coches de pasajeros y 12 unidades eléctricas de 5 coches de la plataforma CIVITY UK. Esta empresa tiene asignada la operación para la franquicia TransPennine que discurre por la Región del Norte de Inglaterra.

El grado de compromiso de CAF con el operador First Group será a largo plazo, ya que la colaboración se mantendrá hasta el final de la operación de la franquicia en el año 2023, mediante la prestación de un servicio de soporte técnico al mantenimiento y gestión integral de repuestos para ambas plataformas de trenes. El importe de las operaciones de suministro y mantenimiento suponen una contratación cercana a los 310 millones de euros.

Los nuevos contratos se suman a los firmados por la Compañía también en Reino Unido este pasado mes de enero, por un importe de 740 millones de euros con el operador Arriva Rail North Limited y la empresa financiera Eversholt Rail Group para la fabricación de dos flotas de 43 trenes eléctricos y 55 trenes diésel, también de la plataforma CIVITY, con destino a la región Northern (Norte de Inglaterra).

Así, CAF va a suministrar a través de dicha plataforma, nuevas unidades que incorporarán los últimos avances tecnológicos, con el objetivo de mejorar las condiciones del servicio en la región y la colaboración con los operadores durante el periodo de la franquicia, con el objetivo de alcanzar los mejores niveles de calidad de servicio para los pasajeros.

Compromiso de CAF con el desarrollo del sector ferroviario en UK

Estas recientes adjudicaciones con los operadores FIRST GROUP y ARRIVA UK, suponen un paso decisivo en la estrategia de consolidación de CAF en el sector ferroviario de Reino Unido, que se inició con el primer proyecto firmado en el país en la década de los 90.

Confirmando la firme apuesta por este mercado, y como factor clave en este proceso, CAF tiene previsto implantarse en el país mediante la adecuación de nuevas instalaciones, donde poder llevar a cabo actividades de montaje y pruebas de las unidades, así como su mantenimiento.

Asimismo, CAF tiene previsto establecer un Centro Logístico de Gestión y Suministro de repuestos, con el fin de centralizar la gestión de materiales necesarios para el suministro de componentes y herramientas en los distintos centros de ejecución del servicio de mantenimiento y conservación de los trenes.

Tanto las actividades que se realicen en las nuevas instalaciones como las realizadas en talleres del cliente, contarán con los servicios soportes de unas nuevas Oficinas Generales, ubicadas en un

punto estratégico de la red de Northern, que incluirá la contratación de personal técnico y de gestión, y desde donde se prestarán servicios soportes de Ingeniería, gestión de Compras, Sistemas de Información, Calidad y Recursos Humanos. En los próximos meses se conocerán más detalles de estas implantaciones.

CAF en el Reino Unido

CAF ha tenido en los últimos años, una importante presencia en Reino Unido, con una amplia gama de vehículos y servicios. En la década de los 90, la empresa suministró unidades para la línea Northern Spirit en la misma región, así como para la conexión Heathrow Express, que une el aeropuerto con la estación de Paddington en Londres. Más recientemente en los años 2002 y posteriormente en 2008 ha desarrollado proyectos para NIR (Ferrocarriles de Irlanda del Norte) donde junto a la fabricación de los trenes, la empresa realiza servicios de mantenimiento por un periodo de 15 años. En la familia de tranvías, CAF ha suministrado tranvías para las ciudades de Edimburgo y Birmingham. Por último, el año pasado CAF firmó un contrato por un valor cercano a los 200 millones de euros para el suministro de los coches de Caledonian Sleeper que realizarán el servicio entre Londres y Glasgow-Edimburgo, cuyas entregas están previstas para el año 2018.

Reino Unido es en la actualidad uno de los mercados ferroviarios más activos y competitivos del continente, donde durante los próximos meses y años, se prevén varios procesos de renovación de franquicias ferroviarias, en los que CAF espera participar. Además de ello, CAF se encuentra actualmente precalificado para el concurso del Metro de Londres, confirmando también su interés en la próxima licitación para la línea de alta velocidad HS2 que unirá en una primera fase las ciudades de Londres y Birmingham, uno de los mayores proyectos de infraestructuras previstos en Europa para los próximos años.

PROYECTO EN AUSTRALIA

La semana pasada CAF formalizó como miembro del Consorcio Metro Canberra, el contrato de suministro y mantenimiento durante 20 años de 14 tranvías, dentro del proyecto que incluye la construcción de una nueva línea de tren ligero para la capital australiana.

Estos tranvías pertenecen a la familia de tranvías URBOS, y combinan una estética moderna con un equipamiento de última generación y máxima accesibilidad, sin comprometer la comodidad, rendimiento y facilidad de operación así como su mantenimiento. Vehículos de dicha plataforma ya operan en países como Alemania, Brasil, Estados Unidos, Francia, Reino Unido, Hungría, Serbia, Suecia y Taiwán.

El importe de este contrato tiene un volumen superior a los 100 millones de euros.