

A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES

COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE

A los efectos previstos en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio del Mercado de Valores y demás legislación aplicable, CIE AUTOMOTIVE, S.A. (en adelante, la “Sociedad” o “CIE Automotive”) hace público que con fecha de 9 de enero de 2007 ha suscrito un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social de **Grupo Recyde S.L.**, sociedad holding que controla a su vez las siguientes sociedades: Alfa Deco S.A., Alurecy S.A., Componentes de Automoción Recytec S.L.U., Componentes de Dirección Recylan S.L.U., Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde A.I.E, Nova Recyd S.A.U., Recyde S.A., Recycomex S.A. de C.V. (México), Recyde CZ, S.R.O. (República Checa) y Recyde Zdanice sro (República Checa). La operación, caso de materializarse, supondrá una inversión estimada por parte de CIE Automotive de 36,5 millones de euros.

Asimismo, en el contexto de la operación, CIE Automotive suscribirá en el momento del cierre de la misma, un contrato recíproco de opción de compra y de opción de venta por la totalidad de las participaciones sociales de Fundación Alcasting, S.L.. El ejercicio de dicha opción por parte de CIE Automotive y la consecuente adquisición de dicha sociedad, supondrá un desembolso adicional, en su caso, de alrededor de 6,5 millones de euros.

Las operaciones anteriormente descritas serán inicialmente financiadas con recursos propios del Grupo CIE Automotive.

El cierre de la operación queda condicionado a la obtención de las autorizaciones habituales en este tipo de operaciones, entre las que se encuentra la autorización de las autoridades españolas de defensa de la competencia.

Azkoitia, a 9 de enero de 2007

Roberto J. Alonso Ruiz
Secretario General y Vicesecretario del Consejo de Administración

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).



Nota de Prensa

CIE AUTOMOTIVE SUSCRIBE UN ACUERDO PARA LA ADQUISICIÓN DEL GRUPO RECYDE

Con las 9 plantas de Recyde, CIE se posiciona como un líder mundial en mecanizado para automoción

Supondrá una inversión de 36,5 millones de euros

También suscribe una opción recíproca de compra y/o venta de la Fundición Alcasting

Bilbao, 9.1.2007— CIE Automotive, tras la venta de GSB Acero, está impulsando fuertemente su posicionamiento como líder mundial en el sector de automoción en su categoría multitecnológica.

Por ello, ha suscrito un contrato para la adquisición del Grupo RECYDE. El Grupo RECYDE se encuentra compuesto por nueve plantas productivas (6 en el País Vasco / Navarra, 1 en México y 2 en República Checa). La operación supondrá una inversión de 36,5 millones de euros.

El cierre de la operación queda condicionado a la obtención de las autorizaciones habituales en este tipo de operaciones, entre las que se encuentra la autorización de las autoridades españolas de defensa de la competencia.

Además, en el contexto de la operación, CIE Automotive suscribirá en el momento del cierre de la misma un contrato de opción de compra y de venta por la totalidad de las participaciones de la Fundición Alcasting S.L. con un desembolso adicional de alrededor de 6,5 millones de euros.

La integración de RECYDE permitirá a CIE Automotive incrementar y consolidar su capacidad de mecanización de componentes para dirección, transmisión, motor, suspensión o freno, además de reforzar su presencia en los mercados donde ya tiene una implantación destacada.

RECYDE es un grupo con fuerte tradición industrial que cuenta con los mejores estándares de calidad y tecnología, con una unidad de I+D+i propia con 25 ingenieros. Está compuesta por 460 personas y trabaja para clientes OEM y Tier 1 destacados como Renault-Nissan, AP-Kayaba, Delphi y TRW. Su facturación fue de aproximadamente 75 millones de euros en 2006.

Ignacio Martín, Consejero Delegado de CIE Automotive, afirma que “en línea con nuestro plan estratégico de invertir en aquellas empresas que nos ofrezcan valor añadido, independientemente de donde estén ubicadas, esta adquisición nos generará grandes sinergias operacionales y nos reafirmará como líderes europeos con implantación global”.



CIE Automotive se ha convertido en los últimos años en un operador global en el sector de componentes de automoción con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología.

Este modelo exitoso le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

En este sentido, CIE Automotive está concentrando sus recursos en dos áreas de negocio estratégicas y con fuertes crecimientos: componentes de automoción (con plantas en España, República Checa, Rumanía, México, Brasil, y China) y biocombustibles (con plantas de biodiésel y bioetanol en España, Italia y Brasil).

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).