

## **Flightcare gana el concurso internacional para gestionar el handling en los aeropuertos de Marruecos**

**?? La empresa filial de FCC obtiene con esta adjudicación un volumen de negocio de más de 70 millones de euros**

**?? En 2004 Flightcare atenderá a más de 38 millones de pasajeros en todo el mundo**

**Madrid, 18 de noviembre de 2003.** Flightcare, filial del Grupo FCC, ha ganado el concurso internacional convocado por el Reino de Marruecos para ser el segundo operador de handling de su red aeroportuaria. Supone un volumen de negocio estimado superior a los 70 millones de euros.

Aunque la concesión abarca todos los aeropuertos marroquíes, los que registran una mayor actividad son los de Casablanca, Agadir y Marrakech, con un tráfico total anual de seis millones de pasajeros, que son atendidos actualmente en régimen de monopolio por la compañía aérea estatal Royal Air Maroc.

La concesión del servicio durará 7 años y ha sido ganada en competencia con las principales compañías de handling del mundo (Menzies, Swissport, Tap, etc.).

El concurso se enmarca dentro del plan puesto en marcha por el gobierno marroquí para el desarrollo de la industria turística, que prevé el incremento de visitantes hasta 10 millones de pasajeros en el año 2010, para lo cual una compañía como Flightcare con una fuerte implantación en el mercado charter europeo resulta especialmente idónea.

La empresa española presentó oferta en consorcio con su aliada turca para los países del norte de África y Europa del Este ÇELEBI y el grupo marroquí de distribución de hidrocarburos OISMINE.

Con esta adjudicación, Flightcare continúa con su prevista expansión en el arco mediterráneo y prosigue con su estrategia de crecimiento internacional iniciada en el año 2002 con la adquisición de los activos de la antigua SABENA en el aeropuerto de Bruselas.

Actualmente esta compañía presta servicio de handling de pasajeros y rampa en los aeropuertos de Barcelona, Bilbao, Bruselas, Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Madrid, Málaga, Santiago de Compostela, Sevilla y Valencia.

En estos aeropuertos, a los que ahora hay que unir los de Marruecos, atenderá en el año 2004 a más de 38 millones de pasajeros y a 180.000 vuelos. y en los aeropuertos de Barcelona, Bruselas y Madrid manejará más de 200.000 toneladas de carga.