

COMUNICACIÓN A CNMV

Nota de prensa enviada a medios.

LOS ORGANOS DE GOBIERNO DE ABERTIS E IBERPISTAS INICIAN EL PROCESO PARA SU FUSION

- ✓ Se trata de una fusión por absorción de Iberpistas por parte de **abertis**, con efectos desde el 1 de enero de 2004.
- ✓ La relación de canje es de una acción clase A de **abertis** por cada acción de Iberpistas. Los accionistas minoritarios de Iberpistas, que representan el 0,16% del capital, pasarán a ser accionistas de **abertis**.
- ✓ La operación tiene por objetivo la racionalización y simplificación societaria del grupo empresarial de infraestructuras **abertis** que se caracteriza, en el sector autopistas, por un modelo operativo de gestión territorial.
- ✓ La sociedad operadora A-6, que gestiona la autopista Villalba-Adanero, recuperará el nombre comercial de Iberpistas y pasará a ser la concesionaria cabecera de la Dirección Centro-Norte de autopistas de **abertis**.

Barcelona-Madrid, 27 de enero de 2004.- Los órganos de gobierno de **abertis** e Iberpistas han iniciado los trámites para su proceso de fusión. El objetivo de la operación es la racionalización y simplificación societaria del grupo de infraestructuras **abertis** para ajustar y adecuar su composición a un modelo operativo de gestión territorial.



El proceso conducirá a la fusión por absorción de Iberpistas por parte de **abertis** y tendrá efectos contables a partir del 1 de enero de 2004. La operación consiste en la integración por parte de **abertis** del grupo Iberpistas, cuyos accionistas minoritarios pasarán a ser titulares de acciones Clase A de **abertis**. Estos accionistas representan actualmente el 0,16% del capital de Iberpistas y son titulares de unos 111.000 títulos. La ecuación de canje ha sido fijada en una acción clase A de **abertis** por cada acción de Iberpistas.

abertis ya es titular del 99,84% del capital de Iberpistas tras los procesos de Opa de adquisición –de mayo de 2002- y de Opa exclusión –de diciembre de 2002- por los que Iberpistas se integró como holding en el grupo empresarial Acesa Infraestructuras, –ahora **abertis** tras su fusión con Áurea, Concesiones de Infraestructuras-.

De este modo, la sociedad operadora A-6, que gestiona la autopista Villalba-Adanero, recuperará el nombre comercial de Iberpistas y se configurará como la concesionaria cabecera de la Dirección Centro-Norte de autopistas de **abertis**.