

Dirección Corporativa de Comunicación

Tel. +34 93 230 50 94 / 93 230 50 84

Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

Resultados 1T 2011

Nota de prensa



5/5/2011

El beneficio neto total consolidado alcanza los 275 millones de euros (+130,8%), al incorporar las plusvalías de la venta de Atlantia

EL BENEFICIO NETO COMPARABLE CONSOLIDADO DE ABERTIS ALCANZA LOS 124 MILLONES DE EUROS EN EL PRIMER TRIMESTRE, UN 4,1% MAS

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 922 millones de euros (-0,3%).
- ⇒ **Ebitda:** 549 millones de euros (+1,9%).
- ⇒ **Cash-flow:** 351 millones de euros (+7,1%)
- ⇒ **Resultado neto comparable consolidado:** 124 millones de euros (+4,1%)
- ⇒ **Resultado neto total consolidado:** 275 millones de euros (+130,8%).
- ⇒ **Inversiones:** 68 millones de euros.
- ⇒ **Deuda neta:** 13.890 millones de euros (-5,2%)

- Los resultados reflejan una **mejora de los gastos de explotación (-3,5%)** y un **crecimiento del Ebitda** de casi un 2%, en un período marcado por la **positiva evolución de los tráficos** de las autopistas en Francia y Latinoamérica –que compensa todavía el descenso del tráfico en España– la mejora de los ingresos del negocio de aeropuertos (+9%), los menores ingresos de **abertis telecom** (-22%) por el efecto de ingresos no recurrentes en 2010 vinculados al despliegue de la TDT, la disminución de actividad en aparcamientos y la variación de perímetro en el negocio de parques logísticos.
- El perímetro de consolidación del Grupo **no incorpora todavía cambio alguno** derivado de la creación de la nueva **Saba Infraestructuras**.
- **Aumenta el porcentaje de ingresos (52%) y Ebitda (48%)** que se generan fuera de España.
- Los **datos de tráfico en el conjunto de la red de autopistas de Abertis** muestran un **crecimiento en el primer trimestre del 0,7%**, con una Intensidad Media Diaria (IMD) de 20.062 vehículos.
- La red de **Sanef en Francia creció a un ritmo del 3,8%**. El resto de concesionarias internacionales de **abertis** (Chile, Argentina y Puerto Rico) crecieron un 6,4%. En España, el tráfico en la red de autopistas alcanzó una IMD de 17.525 vehículos (-5,5%) en el primer trimestre.

Barcelona, 5 de mayo de 2011. Los resultados de **abertis** en el primer trimestre de 2011, cerrados bajo los criterios NIIF y considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12), reflejan una **mejora de los gastos de explotación (-3,5%)** y un **crecimiento del Ebitda** de casi un 2%. Las cuentas incluyen el impacto por la venta de la participación del 6,68% de **Atlantia**, realizada el 14 de enero por 626 millones de euros, con una plusvalía de 151 millones. Los resultados del primer trimestre no incorporan todavía ningún cambio en el perímetro de consolidación del Grupo derivado de la creación de la nueva **Saba Infraestructuras**.

Asimismo, los resultados también muestran la fuerte **capacidad de generación de caja** del Grupo, en un trimestre marcado por la **positiva evolución de los tráficos de la red de autopistas internacionales del Grupo –que compensan la caída del tráfico en España-** y la mejora del comportamiento del **negocio de aeropuertos**.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer trimestre alcanzan los 922 millones de euros (-0,3%), en línea con el mismo período del año anterior. **sanef** aporta 338 millones de euros (35% del total de ingresos) a esta magnitud. Aumenta hasta el 52% el porcentaje de los **ingresos de explotación** que se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Chile y Reino Unido.

Del total de **ingresos**, un 74% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 14% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

Los **gastos de explotación** disminuyen en el primer trimestre en un 3,5%, hasta los -373 millones de euros.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 549 millones de euros (+1,9%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 303 millones de euros (+1%).

El **resultado financiero** del trimestre fue de -156 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en este periodo una aportación de 33 millones de euros (+27%), procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat** (24 millones).

El grupo **abertis** alcanzó en el primer trimestre de 2011 un **beneficio neto total consolidado** de 275 millones de euros (+130,8%). Sin tener en cuenta las plusvalías por la venta de la participación en Atlantia el **beneficio neto comparable consolidado** en el primer trimestre es de 124 millones de euros (+4,1%). El **cash-flow** (antes de inversiones y dividendos) alcanzó los 351 millones de euros (+7,1%), sin incluir el impacto por la venta del paquete de Atlantia.

La **plantilla** media de **abertis** se sitúa en los 12.126 empleados, un 58% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan en el primer trimestre los 24.382 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 5.446 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 68 millones de euros, de los que 52 millones de euros (un 76%) se destinaron a expansión orgánica y 16 millones de euros, a inversión operativa.

Entre las inversiones en expansión en autopistas (47 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de las autopistas AP-7 y C-32) y por **sanef** (Paquet Vert); mientras que en telecomunicaciones (12 millones de euros) corresponden al despliegue de tres nuevos múltiplex de TDT y al desarrollo del satélite Amazonas III por parte de **Hispasat**. Destacan también las inversiones en expansión (5 millones de euros) en aparcamientos, destinadas al crecimiento de **saba** en Italia y Portugal.

Estructura de la deuda

La deuda neta de **abertis** descendió en el primer trimestre del año respecto al cierre del año anterior en 761 millones, situándose en los 13.890 millones de euros (-5,2%). Del total de deuda, un 59% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 94% de la deuda es a largo plazo y un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,6% y el vencimiento medio es de 6,9 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó en este primer trimestre 680 millones de euros en **ingresos** (74% del total de los ingresos del Grupo) y 460 millones de euros en **Ebitda** (84%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** en el primer trimestre refleja una Intensidad Media Diaria (IMD) de 20.062 vehículos (+0,7%), con un crecimiento del 3% en el caso de los vehículos pesados.

Este período está marcado por una positiva evolución del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 20.838 vehículos (+3,8%). De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile y Argentina los tres primeros meses: GCO (Argentina) alcanzó una IMD de 73.581 vehículos (+6,3); mientras que en las concesionarias chilenas la IMD fue de 67.159 vehículos (+4%) en Autopista Central; de 27.513 vehículos (+8,1%) en Rutas del Pacífico, y de 7.019 vehículos (+6%) en Elqui.

En España la IMD se situó en 17.525 vehículos (-5,5%) en el primer trimestre de 2011.

En las autopistas de **abertis** en España, el 40,4% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 44,4% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 41%.

2. Infraestructuras de telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones cerró el primer trimestre de 2011 con unos **ingresos de explotación** de 129 millones de euros (-22,2%) y un **Ebitda** de 59 millones de euros. Este sector representa el 14% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 11% del **Ebitda**.

Los ingresos de **abertis telecom** se han visto afectados en este período por un descenso de los ingresos no recurrentes tanto por extensiones de TDT como por el apagón de la televisión analógica, realizado en abril de 2010, si bien se han compensado en parte por un incremento de la actividad digital, los mayores servicios en radiocomunicaciones y el incremento de la capacidad satelital, básicamente por la comercialización del satélite Amazonas II iniciada en diciembre de 2009 por **Hispasat**.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 24 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 6 millones de euros al resultado neto.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el primer trimestre de 2011 unos **ingresos de explotación** de 63 millones de euros (+9,1%), lo que supone un 7% del total de **abertis**, y un **Ebitda** de 15 millones de euros (+23%), un 3% del total del Grupo.

Las principales magnitudes del negocio de aeropuertos se han reforzado en este primer trimestre de 2011 gracias al incremento del número de pasajeros de TBI, hasta los 4,5 millones (+1,2%) y al aumento del ingreso por pasajero de un 4,5%, así como la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca** –que crecieron a un ritmo del 4,7%- y la evolución favorable de los tipos de cambio (apreciación libra esterlina frente a euro del 4%).

4. Aparcamientos

En el primer trimestre de 2011, **saba** alcanzó unos **ingresos de explotación** de 36 millones de euros (-2,8%), básicamente por la disminución de la actividad y las variaciones de perímetro. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 14 millones de euros.

saba gestiona un total de 126.796 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia y Andorra. La rotación de vehículos alcanzó los 13 millones y la cifra de abonados se situó en los 33.227.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el primer trimestre de 2011 unos **ingresos de explotación** de 9 millones de euros (+76,7%), cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 4 millones de euros de **Ebitda** (1% del total). Los ingresos de este período incluyen el impacto por la reestructuración societaria que comportó en 2010 el incremento de la participación en Cilsa y su consolidación por integración proporcional, tras la creación del Consorci de Parcs Logístics.

En parques logísticos se ha registrado un incremento del 51,3% de la superficie construida (hasta 576.840 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 76,6.

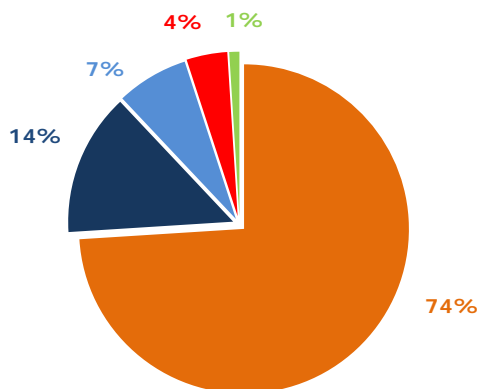
Anexo 1
Actividad autopistas 1er Trimestre 2011

Compañía	IMD	Variación
acesa	25.652	-3,1%
aucat	22.152	-3,8%
aumar	13.790	-9,3%
iberpistas	20.398	-11,0%
castellana	6.232	-4,2%
aulesa	3.766	-12,4%
avasa	10.704	-5,9%
Red Abertis España	17.525	-5,5%
Red Abertis Francia (sanef)	20.838	3,8%
gco (Argentina)	73.581	6,3%
Autopista Central (Chile)	67.159	4,0%
rutas del pacífico (Chile)	27.513	8,1%
elqui (Chile)	7.019	6,0%
apr (Puerto Rico)	16.243	-0,4%
Red Abertis Internacional	25.463	6,4%
Conjunto Red Abertis	20.062	0,7%

Distribución de ingresos

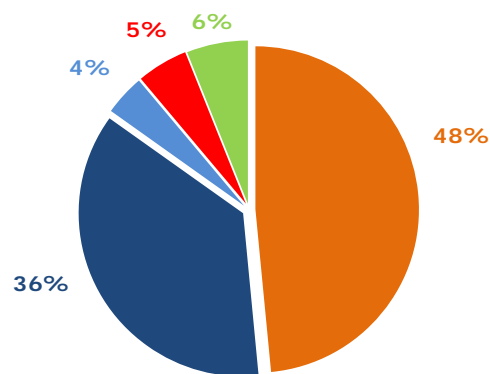
Aportación por sectores Enero-Marzo 2011		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	680	460
TELECOMUNICACIONES	129	59
AEROPUERTOS	63	15
APARCAMIENTOS	39	14
LOGÍSTICA	9	4

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Reino Unido
- Chile
- Otros

Cuenta de resultados y balance

Los resultados de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2011 se han cerrado bajo los criterios NIIF, considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial para los negocios concesionales (IFRIC 12).

Cuenta de resultados Enero-Marzo 2011 (IFRIC 12)		Mn€	
	MARZO 2011	MARZO 2010	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	922	925	-0,3%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-373	-386	-3,5%
EBITDA	549	538	1,9%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-246	-239	3%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	303	299	1%
RESULTADO FINANCIERO	-156	-158	
RESULTADO P. EQUIVALENCIA	33	26	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	180	167	8%
IMPUESTOS SOBRE SOCIEDADES	-46	-41	
RESULTADO DEL EJERCICIO	134	126	7%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-10	-7	
R. ORDINARIO ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	124	119	4,1%
RESULTADO VENTA PARTICIPACIONES FINANCIERAS	151	0	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	275	119	130,8%

Balance 2011 (IFRIC 12)		Mn€	
	MARZO 2011	DIC.2010	
INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.262	2.325	
FONDO DE COMERCIO	4.375	4.398	
OTRAS INMOVILIZACIONES INMATERIALES	12.253	12.550	
OTROS ACTIVOS NO CORRIENTES	3.920	3.942	
ACTIVO CIRCULANTE	1.571	1.466	
ACTIVOS MANTENIDOS PARA LA VENTA	0	612	
TOTAL ACTIVO	24.382	25.292	
PATRIMONIO NETO	5.446	5.453	
DEUDA FINANCIERA	14.464	15.134	
OTROS ACREEDORES	4.472	4.705	
TOTAL PASIVO	24.382	25.292	

Anexo 2

Hechos más significativos del 1er trimestre 2011

ENERO 2011

- abertis finaliza la colocación acelerada del 6,68% de las acciones de Atlantia, a un precio de 15,60 euros por acción.
- abertis presenta su fundación en Francia con la creación de una cátedra, conjuntamente con l'École des Ponts ParisTech e IFSTTAR, para la formación y la investigación en materia de gestión de infraestructuras, así como con el lanzamiento de un programa de formación para jóvenes sobre conducción en autopista: *Autoroute Académie*.

FEBRERO 2011

- abertis estudia un proceso de reorganización de la estructura de sus negocios. La reestructuración prevé la agrupación de los cinco negocios en torno a dos sociedades: **abertis infraestructuras**, que agruparía las actividades de autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos; y **saba infraestructuras**, que integraría los negocios de aparcamientos y de parques logísticos.

Hechos más significativos posteriores al cierre del 1er Trimestre

ABRIL 2011

- El Consorci de Parcs Logístics (CPL) inicia su andadura. La compañía ha constituido su Consejo de Administración, que presidirá Sixte Cambra, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y que contará con Salvador Alemany, Presidente de **abertis**, como vicepresidente.
- abertis adapta su estructura organizativa y constituye la nueva Saba Infraestructuras. La Presidencia del Grupo seguirá ocupada por Salvador Alemany, mientras que la gestión correrá a cargo del Consejero Delegado, Francisco Reynés. Los aparcamientos y parques logísticos se agrupan en torno a la nueva sociedad **Saba Infraestructuras, S.A.** Salvador Alemany será también el Presidente y Josep Martínez Vila el Consejero Delegado.