

MAYO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de mayo de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 7,4% (disminuyó un 0,3% en base pro-forma). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 6,3% (se redujo un 1,8% en base pro-forma).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG disminuyó un 2,9% frente al mismo periodo del año anterior. El tráfico y el coeficiente de ocupación estuvieron afectados por el cambio en el calendario de las vacaciones escolares en Reino Unido, que este año se han adelantado a Mayo, y un día festivo adicional comparado con el año anterior.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del primer trimestre de 2013 el día 10 de mayo.

5 de junio de 2013

HECHOS DESTACABLES

El 14 de mayo, IAG obtuvo €390 millones tras la emisión de bonos convertibles senior no garantizados. El importe procedente de la emisión de los bonos será destinado a financiar la adquisición de Vueling, mejorar la liquidez y reducir el coste de capital. Los bonos devengarán intereses a un tipo fijo del 1,75 por ciento anual, a pagar por semestres vencidos. El precio de conversión de 4,25 euros por acción ordinaria representa una prima de aproximadamente 35 por ciento sobre el precio medio ponderado por volumen de las acciones de IAG en la Bolsa de Londres desde el lanzamiento hasta el momento de la fijación del precio.

El 24 de mayo, Vueling -filial de IAG- informó acerca de la convocatoria a una junta general de accionistas el 27 de junio de 2013 para aprobar la exclusión de cotización de sus acciones de las Bolsas de Valores españolas. El precio de la opa de exclusión de cotización será de €9,25 por acción. Una vez finalizado el proceso, Vueling dejará de cotizar en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia. Desde el 26 de abril de 2013, el grupo IAG es propietario del 90,51 por ciento de Vueling.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2012 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo¹
Mayo
Acumulado

	2013	2012	%	Pro-forma ²	2013	2012	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	6.184	4.807	28,6%	1,7%	22.327	20.673	8,0%	1,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.601	1.097	45,9%	-7,1%	4.787	4.374	9,4%	-4,3%
Europa	2.939	2.053	43,2%	9,2%	9.988	8.656	15,4%	7,5%
Norteamérica	814	779	4,5%		3.282	3.255	0,8%	
Latinoamérica	327	376	-13,0%		1.723	1.929	-10,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	375	382	-1,8%		1.909	1.849	3,2%	
Asia Pacífico	128	120	6,7%		638	610	4,6%	
Pasajeros-km transportados (mill)	16.117	15.000	7,4%	-0,3%	68.897	68.778	0,2%	-1,5%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.049	674	55,6%	-5,6%	2.970	2.759	7,6%	-7,1%
Europa	3.476	2.517	38,1%	7,6%	11.595	10.428	11,2%	4,1%
Norteamérica	5.452	5.269	3,5%		22.183	22.071	0,5%	
Latinoamérica	2.761	3.132	-11,8%		14.419	16.114	-10,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.106	2.203	-4,4%		11.328	11.223	0,9%	
Asia Pacífico	1.273	1.205	5,6%		6.402	6.183	3,5%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.280	19.087	6,3%	-1,8%	88.070	88.485	-0,5%	-2,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.380	921	49,8%	-7,8%	4.289	3.765	13,9%	-1,2%
Europa	4.523	3.388	33,5%	3,6%	15.728	14.714	6,9%	0,2%
Norteamérica	6.319	6.196	2,0%		27.269	27.672	-1,5%	
Latinoamérica	3.476	3.857	-9,9%		17.586	19.264	-8,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.913	3.050	-4,5%		15.006	15.043	-0,2%	
Asia Pacífico	1.669	1.675	-0,4%		8.192	8.027	2,1%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,5	78,6	+0,9 pts	+1,2 pts	78,2	77,7	+0,5 pts	+0,5 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	76,0	73,2	+2,8 pts	+1,7 pts	69,2	73,3	-4,1 pts	-4,4 pts
Europa	76,9	74,3	+2,6 pts	+2,9 pts	73,7	70,9	+2,8 pts	+2,7 pts
Norteamérica	86,3	85,0	+1,3 pts		81,3	79,8	+1,5 pts	
Latinoamérica	79,4	81,2	-1,8 pts		82,0	83,6	-1,6 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	72,3	72,2	+0,1 pts		75,5	74,6	+0,9 pts	
Asia Pacífico	76,3	71,9	+4,4 pts		78,1	77,0	+1,1 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	461	517	-10,8%		2.293	2.502	-8,4%	
TKT Total	1.856	1.946	-4,6%		8.754	9.044	-3,2%	
TKO Total	2.577	2.683	-4,0%		12.261	12.558	-2,4%	
Coefficiente de ocupación total	72,0	72,5	-0,5 pts		71,4	72,0	-0,6 pts	

Evolución operativa por Aerolínea
Mayo
Acumulado


	2013	2012	%	Pro-forma	2013	2012	%	Pro-forma
PKT (millones)	1.503	0	n/a	28,6%	1.503	0	n/a	28,6%
AKO (millones)	1.972	0	n/a	25,2%	1.972	0	n/a	25,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.470	4.146	-16,3%		16.398	19.584	-16,3%	
AKO (millones)	4.480	5.162	-13,2%		21.148	24.191	-12,6%	
TKT carga (millones)	85	93	-8,6%		417	499	-16,4%	



PKT (millones)	11.144	10.853	2,7%		50.997	49.193	3,7%	
AKO (millones)	13.828	13.925	-0,7%		64.950	64.297	1,0%	
TKT carga (millones)	376	424	-11,3%		1.876	2.003	-6,3%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde Mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de Mayo 2012/2013.