

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

Airbus anuncia sus resultados de los nueve primeros meses de 2018

- Énfasis en las entregas y en asegurar el aumento de la producción
- Las cifras financieras de los nueve primeros meses reflejan el rendimiento del A350 XWB y el perfil de entregas de los aviones
- Ingresos de 40.000 millones de euros; EBIT ajustado de 2.700 millones; flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de -4.200 millones de euros
- EBIT (declarado) de 2.700 millones de euros; BPA (declarado) de 1,88 euros
- Se actualizan las previsiones para 2018 a fin de reflejar las últimas estimaciones de entregas

Ámsterdam, 31 de octubre de 2018 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados de los primeros nueve meses de 2018 (9m) y ha actualizado las previsiones para el ejercicio.

“Los resultados de los primeros nueve meses reflejan principalmente el buen rendimiento del A350 y el perfil de entregas de los aviones. A pesar de que entregamos más aviones que el año anterior, aún nos queda mucho por hacer para cumplir nuestros compromisos”, ha afirmado el Chief Executive Officer de Airbus, Tom Enders. “En el A400M estamos avanzando con las capacidades militares, las entregas y el retrofit. Las conversaciones para la modificación del contrato progresan, pero lo hacen a un ritmo algo menor del planificado. Nuestro principal objetivo operativo sigue centrado en las entregas de aviones comerciales y en asegurar el aumento de la producción del A320neo”.

El 1 de julio de 2018 se consolidó en Airbus el programa de los aviones A220.

Los pedidos netos de aviones comerciales ascendieron a 256 (9m 2017: 271 aviones) y los pedidos brutos, a 311 aviones, incluyendo 58 A350 XWB. Los cimientos industriales siguen siendo sólidos con un total de 7.383 aviones comerciales en la cartera de pedidos de Airbus a 30 de septiembre de 2018⁽³⁾. Los pedidos netos de helicópteros ascendieron a 230 (9m 2017: 210 unidades), incluyendo 6 Super Pumas y 36 H145 solo en el tercer trimestre.

Press Release

Los pedidos recibidos de Airbus Defence and Space durante los 9 primeros meses de 2018 ascendieron a unos 5.000 millones de euros, cifra que incluye el contrato de los drones Heron TP de Alemania.

Los **ingresos** consolidados aumentaron hasta los 40.400 millones de euros (9m 2017: 38.000 millones de euros⁽¹⁾), impulsados principalmente por Airbus, e incluyen los cambios en el perímetro. Las entregas de Airbus alcanzaron un total de 503 aviones comerciales (9m 2017: 454 aviones) y comprendieron 8 aviones A220, 395 aviones de la familia A320, 31 aviones A330, 61 aviones A350 XWB y 8 aviones A380. Airbus Helicopters entregó 218 unidades (9m 2017: 266 unidades) y tuvo unos ingresos estables sobre una base comparable. Según la base declarada, los ingresos de Helicopters reflejaron el cambio de perímetro de la venta de Vector Aerospace a finales de 2017. Los ingresos de Airbus Defence and Space reflejaron la estabilidad del negocio principal y el cambio en el perímetro, debido principalmente a la venta de Defence Electronics en febrero de 2017 y de Airbus DS Communications, Inc. en marzo de 2018.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– ascendió a un total de 2.738 millones de euros (9m 2017: 1.208 millones de euros⁽¹⁾).

El EBIT ajustado de Airbus de 2.340 millones de euros (9m 2017: 806 millones de euros⁽¹⁾) se vio impulsado por el rendimiento del A350 y por el aumento de las entregas, especialmente del A320neo.

Se entregaron un total de 222 aviones del programa A320neo en comparación con los 90 aviones entregados en los nueve primeros meses de 2017. En cuanto al programa A330neo, el A330-900 recibió la certificación de tipo de la Agencia Europea de Seguridad Aérea en septiembre y en breve tendrá lugar la primera entrega. Al mismo tiempo, el programa A350 está avanzando a buen ritmo para alcanzar la tasa de producción mensual de 10 aviones prevista para el final de 2018. Los costes recurrentes del programa A350 siguen evolucionando satisfactoriamente y el A350-1000 está sacando partido de la curva de aprendizaje del A350-900.

Press Release

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 202 millones de euros (9m 2017: 161 millones de euros⁽¹⁾) reflejando una sólida ejecución subyacente del programa, lo que compensó unas entregas menores.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space fue de 409 millones de euros (9m 2017: 397 millones de euros⁽¹⁾), una cifra que refleja la estabilidad del negocio principal y la solidez de la ejecución de los programas. El EBIT ajustado de la división se mantuvo en general estable sobre una base comparable.

En el A400M Airbus está progresando en las capacidades militares y en el plan de entregas y de retrofit. Airbus está cumpliendo los objetivos que se fijaron en febrero de 2018 en el marco de la declaración de intenciones (DoI) acordada con la OCCAR y las naciones, pero las gestiones para que la DoI se convierta en una modificación del contrato avanzan a un ritmo algo más lento del planificado. Siguen existiendo riesgos, concretamente, en cuanto al desarrollo de las capacidades técnicas a un nivel de exportación suficiente dentro del plazo, así como en cuanto a la fiabilidad operativa de los aviones –especialmente en cuanto a los motores– y a la reducción de costes con arreglo a la línea de referencia revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 2.103 millones de euros (9m 2017: 1.918 millones de euros).

El **EBIT** consolidado (declarado) ascendió a 2.683 millones de euros (9m 2017: 1.673 millones de euros⁽¹⁾) incluyendo ajustes por un total neto de -55 millones de euros, prácticamente sin variación desde el 30 de junio. Estos ajustes comprendieron:

- Una actualización de la provisión para el A400M hasta los 105 millones de euros que refleja principalmente el aumento de precios y que supone un incremento de 7 millones de euros, en comparación con la provisión de 98 millones de euros del primer semestre de 2018;
- 23 millones de euros negativos procedentes de los primeros helicópteros H160;
- 109 millones de euros negativos relacionados con el cumplimiento y otros costes;
- Un efecto positivo de 26 millones de euros por el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance;
- Una plusvalía neta de 156 millones de euros por las desinversiones de Airbus Defence and Space.

Press Release

El **beneficio neto consolidado**⁽²⁾ de 1.453 millones de euros (9m 2017: 1.398 millones de euros⁽¹⁾) y el **beneficio por acción** de 1,88 euros (9m 2017: 1,81⁽¹⁾) incluyeron el efecto negativo de la revaluación del cambio en instrumentos financieros que fue parcialmente compensado por la revaluación positiva de determinadas inversiones de capital. El resultado financiero se situó en -413 millones de euros (9m 2017: +101 millones de euros⁽¹⁾). El beneficio neto también refleja un tipo impositivo efectivo superior por la revaluación de los activos y pasivos fiscales.

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** ascendió a -4.169 millones de euros (9m 2017: -3.344 millones de euros) y ahora incluye el A220. Esta cifra refleja los avances realizados en las entregas de aviones, pero también, el aumento de la producción en curso y algunos aviones terminados. El **flujo de caja libre** consolidado de -3.928 millones de euros (9m 2017: -3.208 millones de euros) incluyó alrededor de 400 millones de euros de producto neto correspondientes a las desinversiones de Airbus Defence and Space. El flujo de caja para la financiación de aviones ha sido limitado.

La **posición de tesorería neta** consolidada a 30 de septiembre de 2018 se situó en 7.200 millones de euros (final de 2017: 13.400 millones de euros) tras la aportación de 1.000 millones de euros al fondo de pensiones en el tercer trimestre. La posición de tesorería bruta se situó en 18.300 millones de euros (final de 2017: 24.600 millones de euros).

Respecto a las entregas del ejercicio completo, el aumento de la producción del A320neo está en curso, pero los problemas del retraso en la disponibilidad de los motores experimentados en la primera mitad de 2018, al igual que algunas dificultades industriales internas, hacen que el objetivo para el ejercicio 2018 sea más exigente. Queda mucho por hacer de aquí a finales de año para cumplir los compromisos. Se ha ajustado el programa de entregas del A330neo a fin de reflejar las últimas estimaciones de entrega para 2018 por parte de la empresa proveedora de los motores. Además, Airbus está trabajando activamente para resolver ciertos desafíos comerciales de los programas del A330neo y el A380, cuya finalización está prevista para final de año.

Perspectivas

Como base para sus previsiones con respecto a 2018, la empresa espera que la economía mundial y el tráfico aéreo crezcan de acuerdo con los pronósticos independientes actuales, que no presuponen distorsiones importantes.

Los beneficios y la previsión para 2018 se han elaborado según las NIIF 15.

Press Release

La previsión de beneficios y flujo de caja libre de 2018 se ha calculado antes de fusiones y adquisiciones. Actualmente incluye la integración del A220.

- Airbus se propone entregar alrededor de 800 aviones comerciales en 2018. En este objetivo están incluidos unos 18 aviones A220 y el programa de entregas de aviones comerciales actualizado.
- Sobre esta base:
 - La compañía mantiene la estimación de un EBIT ajustado antes de fusiones y adquisiciones de aproximadamente 5.000 millones de euros en 2018. Esta cifra incluye una reducción del EBIT ajustado debida al A220 menor de lo estimado en 1S.
 - Airbus espera que el flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación de clientes sea inferior al nivel de 2017, que ascendió a 2.950 millones de euros. También refleja una reducción estimada de aproximadamente -300 millones de euros debida al A220.

En 2018, la compañía espera que el impacto neto en tesorería por la integración del A220 se cubra en gran medida con el acuerdo de financiación establecido en los términos de la C Series Aircraft Limited Partnership, y que, por tanto, la dilución de efectivo sea limitada.

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2017, con una plantilla de alrededor de 129.000 empleados, generó unos ingresos de 59.000 millones de euros aplicando el IFRS 15. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros, desde 100 plazas hasta más de 600. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contactos para los medios:

Martin Agüera	+49 (0) 175 227 4369	martin.aguera@airbus.com
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	rod.stone@airbus.com

Press Release

Airbus consolidado – Resultados de los nueve primeros meses (9m) de 2018

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	9m 2018	9m 2017	Variación
Ingresos , en millones	40.421	38.007 ⁽¹⁾	+6%
de esta cifra Defensa, en millones	6.141	6.554 ⁽¹⁾	-6%
EBIT ajustado , en millones	2.738	1.208 ⁽¹⁾	+127%
EBIT (declarado) , en millones	2.683	1.673 ⁽¹⁾	+60%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	2.103	1.918	+10%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.453	1.398 ⁽¹⁾	+4%
Beneficio por acción (BPA)	1.88	1,81 ⁽¹⁾	+4%
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	-3.928	-3.208	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	-4.342	-3.781	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	-4.169	-3.344	-

Airbus consolidado	30 sept. 2018	31 dic. 2017	Variación
Posición de tesorería neta , en millones	7.188	13.390 ⁽¹⁾	-46%
Empleados	132.358	129.442	+2%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Press Release

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	9m 2018	9m 2017 ⁽¹⁾	Variación	9m 2018	9m 2017 ⁽¹⁾	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	30.478	27.579	+11%	2.238	779	+187%
Airbus Helicopters	3.755	4.197	-11%	179	161	+11%
Airbus Defence and Space	7.051	7.052	0%	479	889	-46%
Transversal y eliminaciones	-863	-821	-	-213	-156	-
Total	40.421	38.007	+6%	2.683	1.673	+60%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	9m 2018	9m 2017 ⁽¹⁾	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	2.340	806	+190%
Airbus Helicopters	202	161	+25%
Airbus Defence and Space	409	397	+3%
Transversal y eliminaciones	-213	-156	-
Total	2.738	1.208	+127%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	9m 2018	9m 2017	Variación	30 sept. 2018	30 sept. 2017	Variación
Airbus, en unidades	256	271	-6%	7.383	6.691	+10%
Airbus Helicopters, en unidades	230	210	+10%	704	710	-1%
Airbus Helicopters, en millones de euros	3.523	4.729	-26%	12.594	11.636	+8%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	4.988	5.714	-13%	35.880	38.551	-7%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Airbus consolidado – Resultados del tercer trimestre (3T) de 2018

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	3T 2018	3T 2017 ⁽¹⁾	Variación
Ingresos , en millones	15.451	12.832	+20%
EBIT ajustado , en millones	1.576	655	+141%
EBIT (declarado) , en millones	1.563	462	+238%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	957	307	+212%
Beneficio por acción (BPA)	1,23	0,40	+208%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	3T 2018	3T 2017 ⁽¹⁾	Variación	3T 2018	3T 2017 ⁽¹⁾	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	11.932	9.397	+27%	1.465	398	+268%
Airbus Helicopters	1.367	1.481	-8%	65	81	-20%
Airbus Defence and Space	2.399	2.152	+11%	97	57	+70%
Transversal y eliminaciones	-247	-198	-	-64	-74	-
Total	15.451	12.832	+20%	1.563	462	+238%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	3T 2018	3T 2017 ⁽¹⁾	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.473	549	+168%
Airbus Helicopters	67	81	-17%
Airbus Defence and Space	100	99	+1%
Transversal y eliminaciones	-64	-74	-
Total	1.576	655	+141%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Los **ingresos del tercer trimestre de 2018** aumentaron en un 20%. Ello se debió principalmente al aumento de las entregas de aviones comerciales y se redujo en parte por el cambio de perímetro en Airbus Helicopters relacionado con la liquidación de Vector.

El **EBIT ajustado del tercer trimestre de 2018** se incrementó en un 141%, reflejando principalmente el aumento de la producción del A320neo y los progresos del programa A350 XWB.

El **EBIT (declarado) del tercer trimestre de 2018** se incrementó en un 238% alcanzando los 1.563 millones de euros. La cifra refleja unos ajustes negativos netos de -13 millones de euros contabilizados en el trimestre. Los ajustes en el tercer trimestre de 2017 ascendieron a -193 millones de euros netos.

Los **ingresos netos del tercer trimestre de 2018** se incrementaron en un 212%, debido principalmente a un mayor EBIT. Los ingresos netos del tercer trimestre de 2017 incluyeron los efectos positivos de los tipos de cambio.

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

Airbus consolidado	9m 2018
EBIT (declarado) , en millones de euros	2.683
de esta cifra:	
Actualización de la provisión del A400M , en millones de euros	-105
Primeros H160 , en millones de euros	-23
Costes de cumplimiento/otros , en millones de euros	-109
Desajuste pagos \$ ant. entrega / Revaluación del balance , en millones de euros	+26
Plusvalía de Airbus Defence and Space , en millones de euros	+156
EBIT ajustado , en millones de euros	2.738

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La Sociedad sigue usando el término EBIT (beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajustes	Ajustes, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	Una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la presentación a los analistas, diapositiva 19.
Posición de tesorería bruta	La Sociedad define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.3.
FCF	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.3. Es un indicador clave que permite que la Sociedad mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCF antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.3, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que es importante para medir el FCF, excluyendo los flujos de caja derivados de la enajenación y adquisición de empresas.
FCF antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes, como durante la suspensión del apoyo financiero de las agencias de crédito a la exportación.

Notas a pie:

- 1) Cuando procedía, las cifras de 2017 han sido reexpresadas para reflejar la adopción de las NIIF 15 y la nueva información sobre segmentos desde el 1 de enero de 2018. La nueva información sobre segmentos refleja la fusión de Sedes Centrales con Airbus. "Airbus" hace referencia a aviones comerciales y los departamentos integrados, mientras que "Airbus consolidado" o "la empresa" hace referencia a Airbus SE.
- 2) Airbus SE sigue usando el término Beneficio neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 3) El valor de la cartera de pedidos del ejercicio 2018 se elaborará según las NIIF 15. Se espera una reducción significativa del valor de la cartera de pedidos debida principalmente al ajuste de los precios netos en función de los precios listados. La cartera de pedidos de 2017 no será reexpresada.

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluso las derivadas de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para el análisis de los factores que podrían hacer que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véase el Documento de Registro de Airbus SE de fecha 28 de marzo de 2018, incluyendo la sección de Factores de Riesgo.

Press Release

Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

NIIF 15

La Sociedad ha adoptado la norma NIIF 15 para su aplicación a partir del 1 de enero de 2018. Las cifras de 2017 son proforma, reexpresadas por el efecto de las NIIF y la nueva información por segmentos.