



Resultados 2010

Nota de prensa



24/2/2010



Los ingresos superan por primera vez los 4.000 millones de euros



EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 6,1% EN 2010, HASTA LOS 662 MILLONES DE EUROS

La **positiva evolución de los tráficos en la red** de autopistas fuera de España, la **capacidad de generación de caja**, el **control de los gastos de explotación**, los **costes financieros contenidos** y el buen comportamiento de la aportación del sector **satélites** constituyen las **claves del ejercicio 2010**.

- ⇒ **Ingresos de explotación:** 4.106 millones de euros (+5,2%).
- ⇒ **Ebitda:** 2.494 millones de euros (+5,9%).
- ⇒ **Cash-flow:** 1.616 millones de euros (+7,6%).
- ⇒ **Resultado neto:** 662 millones de euros (+6,1%).
- ⇒ **Inversiones:** 757 millones de euros.

- **El 50% de los ingresos y el 47% del Ebitda se generan fuera de España.** Un 75% de los ingresos procede del negocio de autopistas, y el 25% restante se reparte entre las actividades de infraestructuras de telecomunicaciones (13%), aeropuertos (7%), aparcamientos (4%) y parques logísticos (1%) que mantienen su peso en el Grupo.
- **Se mantiene el fuerte ritmo de generación de caja:** el cash flow antes de inversiones y dividendos crece un 7,6% hasta los 1.616 millones de euros.
- **La estructura financiera de la compañía mantiene su solidez en 2010.** El 94% de la deuda del Grupo es a largo plazo (un 93% en 2009) y un 84% a tipo fijo o fijado por coberturas. El coste medio es del 4,5% y el vencimiento medio es de 6,6 años. Fitch confirmó el rating de la deuda a largo plazo de **abertis** en 'A-' con perspectiva estable y mantiene la calificación de la deuda a corto plazo en 'F2'.
- Los resultados de 2010 **no incluyen el impacto por la venta de la participación del 6,68% de Atlantia**, realizada el 14 de enero por 626 millones de euros, con una plusvalía de 151 millones.

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Tel. +34 93 230 50 94 / 93 230 50 84
Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

www.abertis.com/prensa

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

- **Acuerdos del Consejo de Administración de Abertis:**

 - ⇒ Propondrá a la Junta, además de la ampliación de capital liberada, un **dividendo complementario de 2010 de 0,30 euros brutos por acción** que, sumado al dividendo a cuenta repartido el pasado mes de octubre, representa un dividendo total para el ejercicio de 2010 de 0,60 euros brutos por acción. El importe total máximo destinado al pago de dividendo asciende en el ejercicio de 2010 a 443,4 millones de euros (cifra que supone un incremento del 5% respecto a 2009).

- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación** alcanzaron los 3.078 millones de euros (+6%).

- **El tráfico en el conjunto de la red de autopistas del Grupo** siguió moderando su descenso hasta cerrar 2010 prácticamente plano respecto al año anterior (-0,4%).

- **El tráfico en las autopistas de la red de Sanef en Francia creció a un ritmo del 1,3%**, con una mayor incidencia en la mejora del tráfico de vehículos pesados (+5%). Descontando el impacto negativo y ya superado de la huelga que se llevó a cabo en dos días del mes de junio, el crecimiento se situaría en el 1,7%. **El resto de concesionarias internacionales de Abertis** (Chile, Argentina y Puerto Rico) crecieron a un ritmo del 5,5%.

- **En España, el tráfico** en la red de autopistas siguió moderando su descenso, cerrando el ejercicio en un -4%, a distancia de la caída del 7,4% de 2009.

- **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 552 millones de euros (+2%). El impacto del apagón analógico se ha visto compensado por el incremento de la actividad en televisión digital, en radiocomunicaciones, así como por la comercialización del satélite Amazonas II de Hispasat y los mayores ingresos por las extensiones de TDT.

- Sigue la evolución positiva del sector de satélites. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** en 2010 es de 83 millones de euros (+31%), mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 28 millones de euros. El negocio de satélites aporta un saldo positivo neto de 65 millones de euros (descontados los gastos financieros de las adquisiciones) al resultado consolidado de **abertis**.

- Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** alcanzaron los 277 millones (+5%). La menor actividad en los aeropuertos de **tbi**, principalmente en los del Reino Unido –que se refleja en un descenso del 4,7% en el número de pasajeros– se ve compensada por un incremento del ingreso por pasajero del 7,9%, una mayor aportación de los aeropuertos de **dca** y una favorable evolución de los tipos de cambio.

- **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanzó en 2010 unos **ingresos de explotación** de 154 millones de euros (+3%), con 56,2 millones de **vehículos en rotación**.
- El negocio de **parques logísticos** finalizó 2010 con unos ingresos de 35 millones de euros (+17,7%), y un incremento del 4,5% de la **superficie construida** (hasta 534.407 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas alcanzó en 2010 el 65,6%.

Barcelona, 24 de febrero de 2011. Los resultados de **abertis** en 2010, cerrados bajo los criterios NIIF y considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12), muestran crecimientos en las principales magnitudes del Grupo: **ingresos, Ebitda y resultado neto**. Las cuentas no incluyen el impacto por la venta de la participación del 6,68% de **Atlantia**, realizada el 14 de enero por 626 millones de euros, con una plusvalía de 151 millones.

La positiva evolución de los tráficos en la red de autopistas fuera de España, la capacidad de generación de caja, el control de los gastos de explotación, los costes financieros contenidos, los cambios en el perímetro y el buen comportamiento de la aportación de sociedades por puesta en equivalencia constituyen algunas de las **claves del ejercicio 2010**.

Un ejercicio marcado también por la consolidación de la recuperación del tráfico en las autopistas de **sanef**, en Francia, así como en las autopistas que el Grupo gestiona en Latinoamérica. Los negocios de diversificación, por su parte, mantienen su peso en el Grupo, aportando un 25% de los ingresos.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** superan por primera vez en su historia la barrera de los 4.000 millones de euros, y ascienden hasta los 4.106 millones, un 5,2% más que en el año anterior. **sanef** aporta 1.465 millones de euros (36% del total de ingresos) a esta magnitud. El 50% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Chile y Gran Bretaña.

Del total de **ingresos**, un 75% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 13% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 2.494 millones de euros (+5,9%) mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.519 millones de euros (+5%).

El **resultado financiero** del ejercicio fue de -667 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en 2010 una aportación de 117 millones de euros (+52%), procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat** (83 millones).

El grupo **abertis** alcanzó en 2010 un **beneficio neto** de 662 millones de euros (+6,1%) y generó un **cash-flow** (antes de inversiones y dividendos) de 1.616 millones de euros (+7,6%).

La **plantilla** media de **abertis** se sitúa en los 12.401 empleados, un 58% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan en 2010 los 25.292 millones de euros y el **patrimonio neto** es de 5.453 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este período ascienden a 757 millones de euros, de los que 564 millones de euros (un 75%) se destinaron a expansión orgánica y 192 millones de euros, a inversión operativa.

Entre las inversiones en expansión en autopistas (381 millones de euros) destacan las llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de las autopistas AP-7 y C-32) y por **sanef** (circunvalación del sur de Reims, ampliación de la A13 y aportaciones de capital para la A65); mientras que en telecomunicaciones (126 millones de euros) corresponden al despliegue de la TDT y al desarrollo de los satélites Hispasat 1E y Amazonas III por parte de **Hispasat**.

En aeropuertos las inversiones operativas alcanzaron los 28 millones de euros, entre las que destacan los trabajos de mejora en los aeropuertos de Belfast International, Cardiff y Stockholm Skavsta. En aparcamientos, las inversiones en expansión (29 millones de euros) se dirigen principalmente al crecimiento de **saba** en España (en el que destaca el nuevo aparcamiento en Palma de Mallorca) e Italia, mientras que en parques logísticos (26 millones), a los trabajos de construcción de los parques de Chile y Portugal.

Estructura de la deuda

La deuda neta de **abertis** se sitúa en 2010 en los 14.651 millones de euros. Del total de deuda, un 56% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 94% de la deuda es a largo plazo (93% en 2009) y un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,5% y el vencimiento medio es de 6,6 años.

A finales de 2010 la agencia de calificación crediticia Fitch confirmó el rating de la deuda a largo plazo de **abertis** en 'A-' con perspectiva estable y mantiene la calificación de la deuda a corto plazo en 'F2'. Entre otros factores, Fitch destacó la demostrada y sostenida capacidad de **abertis** de generar fuertes flujos de caja, a pesar del complejo contexto económico en el que operan algunos de sus principales activos como las autopistas.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

El negocio de autopistas de **abertis** aportó el pasado año 3.078 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 2.138 millones de euros en **Ebitda** (86%).

El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** en 2010 está marcado por el crecimiento positivo en Francia y en Sudamérica, que casi compensa la evolución negativa, aunque más atenuada, que todavía se registra en España. La Intensidad Media Diaria (IMD) en la red de **abertis** en 2010 fue de 22.869 vehículos (-0,4%), en línea con la tendencia a la estabilización registrada en el tercer trimestre. Destaca sobre todo, en el conjunto de la red, el nivel positivo alcanzado por los vehículos pesados, con un ritmo de crecimiento del 1,8%.

El cierre del ejercicio de 2010 confirma la recuperación del tráfico en Francia, con una IMD registrada en la red de **sanef** de 23.303 vehículos (+1,3%) y, especialmente, en el caso de los vehículos pesados, con un crecimiento de cerca del 5%. También se registran niveles positivos en las autopistas de Chile y Argentina: GCO (Argentina) alcanzó una IMD de 73.419 vehículos (+6,5%), mientras que en las concesionarias chilenas la IMD fue de 65.843 vehículos (+4,5%) en Autopista Central, de 22.879 vehículos (+5,6%) en Rutas del Pacífico y de 4.795 vehículos (+4,7%) en Elqui.

En España se observa, asimismo, una atenuación en los descensos, con una IMD de 22.383 vehículos en 2010 (-4%, frente al -4,3% de los primeros nueve meses y el -5% del primer semestre).

En las autopistas de **abertis** en España, el 35,1% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 39,2% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia fue del 36,2% (75,7% en vehículos pesados).

2. Infraestructuras de telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones cerró el ejercicio de 2010 con unos **ingresos de explotación** de 552 millones de euros (+2%) y un **Ebitda** de 218 millones de euros. Este sector representa el 13% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 9% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la evolución del negocio destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), con un aumento de cobertura (que se sitúa en el 98,04% frente al 97,42% de 2009); los nuevos contratos de radiocomunicaciones como el sistema de emergencias de la comunidad Navarra o el de la Marina Mercante, y la comercialización del satélite Amazonas II iniciada en diciembre de 2009 por **Hispasat**. Todos estos elementos compensan el efecto del apagón analógico.

En el sector de satélites, **Eutelsat** aporta 83 millones de euros por puesta en equivalencia mientras que la aportación de **Hispasat** es de 28 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) de 65 millones de euros al resultado de **abertis**.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en 2010 unos **ingresos de explotación** de 277 millones de euros (+5,5%), lo que supone un 7% del total de **abertis**, y un **Ebitda** de 81 millones de euros (+8%), un 3% del total del Grupo.

En 2010 se registró un incremento de los ingresos del 5,5% en el negocio de aeropuertos (pese a la menor actividad de **tbi**, con 21,5 millones de pasajeros), gracias al aumento del ingreso por pasajero de un 7,9%, por la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca** –que crecieron a un ritmo del 8,2%- y la evolución favorable de los tipos de cambio.

4. Aparcamientos

En el ejercicio de 2010, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** un 3% hasta los 154 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro y los nuevos contratos de gestión. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 3% del **Ebitda**, con 64 millones de euros (+9%).

saba gestiona un total de 128.149 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Francia y Andorra. La rotación de vehículos se estabilizó en los 56,3 millones y la cifra de abonados se situó en los 34.261.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en 2010 unos **ingresos de explotación** de 35 millones de euros (+18%), cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 23 millones de euros de **Ebitda** (1% del total). Los ingresos de este período no son comparables con los de 2009 por los cambios en la consolidación de la empresa Areamed que, desde finales de 2009 se integra en la unidad de autopistas, y por la reestructuración societaria que ha comportado el incremento de la participación en Cilsa y su consolidación por integración proporcional, tras la creación del Consorci de Parcs Logístics.

En parques logísticos se ha registrado un incremento del 4,5% de la superficie construida (hasta 534.407 metros cuadrados). El nivel de ocupación media de naves y oficinas es del 65,6%, ligeramente superior al anterior trimestre.

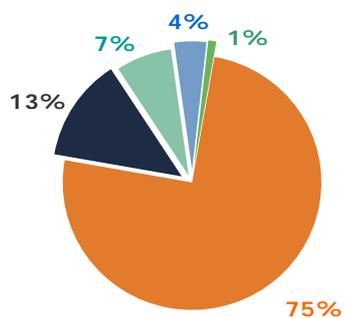
Anexo 1
Actividad autopistas 2010

Compañía	IMD	Variación
acesa	31.753	-3,5%
aumar	19.034	-6,9%
aucat	26.712	-4,1%
iberpistas	27.123	-3,3%
castellana	7.241	1,5%
avasa	13.447	-0,9%
aulesa	4.911	-4,0%
Red Abertis España	22.383	-4,0%
Red Abertis Francia (Sanef)	23.303	1,3%
gco (Argentina)	73.419	6,5%
Autopista Central (Chile)	65.843	4,5%
rutas del pacífico (Chile)	22.879	5,6%
elqui (Chile)	4.795	4,7%
apr (Puerto Rico)	16.549	-28,5%
Red Abertis Internacional	22.820	5,5%
Conjunto Red Abertis	22.869	-0,4%

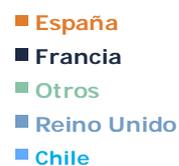
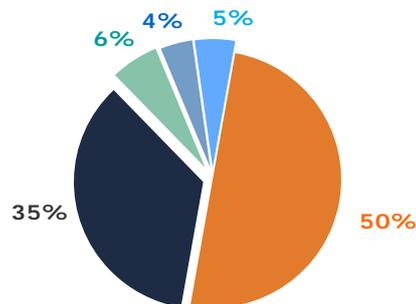
Distribución de ingresos

Aportación por sectores 2010		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	3.078	2.138
TELECOMUNICACIONES	552	218
AEROPUERTOS	277	81
APARCAMIENTOS	154	64
LOGÍSTICA	35	23

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados y balance

Los resultados de **abertis** correspondientes a 2010 se han cerrado bajo los criterios NIIF, considerando los ajustes derivados de la interpretación sectorial de las NIIF para los negocios concesionales (IFRIC 12). Se ha tomado como referencia el ejercicio 2009 re-expresado, asimismo, bajo interpretación IFRIC12.

Cuenta de resultados 2010 (IFRIC 12)		Mn€	
	DIC. 2010	DIC. 2009	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	4.106	3.904	5,2%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.611	-1.548	4,1%
EBITDA	2.494	2.356	5,9%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-975	-911	7%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.519	1.445	5%
RESULTADO FINANCIERO	-667	-587	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	117	77	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	969	936	4%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-226	-252	
RESULTADO DEL EJERCICIO	743	684	9%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-82	-60	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	662	624	6,1%

Balance 2010 (IFRIC 12)		Mn€	
	DIC. 2010	DIC. 2009	
INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.325	2.184	
ACTIVOS INTANGIBLES	16.948	17.022	
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.942	4.413	
ACTIVOS CORRIENTES	1.466	1.253	
ACTIVOS MANTENIDOS PARA LA VENTA	612	0	
TOTAL ACTIVO	25.292	24.873	
PATRIMONIO NETO	5.453	5.334	
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	15.134	14.932	
OTROS PASIVOS	4.705	4.607	
TOTAL PASIVO	25.292	24.873	

Anexo 2

Hechos significativos 2010

ENERO 2010

- **sanef** invertirá 250 millones de euros en tres años dentro del *Paquet Vert* del Gobierno francés. Esta inversión extraordinaria, destinada a la implantación de mejoras adicionales –principalmente medioambientales– en la red de autopista de **sanef**, se enmarca dentro del plan de reactivación económica diseñado por el Estado francés. El acuerdo incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- **acesa** invertirá 100 millones de euros en la mejora de las comunicaciones en las comarcas del Maresme y La Selva. El convenio firmado por la Generalitat de Catalunya y **acesa** prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y del enlace con la futura autovía A-2. Administración y concesionaria verificarán, al final de la concesión, si se ha producido el retorno de la inversión.
- **saba** se adjudica la gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Almería y Pamplona. Los contratos de gestión de ambos núcleos, adjudicados por Aena, tienen una duración de tres años, prorrogables a dos años más. **saba** consolida su portafolio de aparcamientos en aeropuertos españoles, sumando los de Almería y Pamplona a los que ya gestiona en Barcelona-El Prat, Tenerife Sur, Girona y Reus.

FEBRERO 2010

- **acesa** inicia las obras del tercer carril de la AP-7 entre Vilademuls y La Jonquera. Las obras de construcción, que está previsto finalicen en el tercer trimestre de 2011, se dividen en dos tramos: Vilademuls-Figueros Sur, de 17,3 kilómetros y un coste estimado de 45,3 millones de euros, y Figueres Sur-La Jonquera, de 22,3 kilómetros y un coste de 51,5 millones de euros.
- **saba** pone en marcha un nuevo aparcamiento en Génova. Con una capacidad de 202 plazas, de las que 93 son de rotación y 109 son boxes destinados a la venta, la nueva infraestructura incluye un área comercial de más de 425 metros cuadrados.

- MRW alquila una nave de 7.750 metros cuadrados en **abertis logisticspark coslada**. La superficie alquilada se encuentra situada en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde principios de 2009. La nave incluye tres módulos, con una superficie logística de 7.312 metros cuadrados y otros 438 metros cuadrados de oficinas.

MARZO 2010

- Gold Class a la sostenibilidad. El Grupo **abertis** recibe la *Gold Class* según el *Anuario de la Sostenibilidad 2010* que realiza la consultora PricewaterhouseCoopers y Sustainable Asset Management (SAM), por su comportamiento en materia de sostenibilidad y responsabilidad corporativa.

ABRIL 2010

- acesa adjudica las obras de ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Vilademuls de la AP-7. Con la construcción de este tramo, de 19,3 kilómetros y un coste estimado de 90 millones de euros, se habrá completado el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 en Girona, a falta tan sólo de completarlo con los tres enlaces nuevos que se añadirán a los actuales de Girona Sur y Girona Norte.
- abertis celebra su Junta General de Accionistas. La asamblea aprueba la distribución de un dividendo complementario de 0,30 euros brutos por acción, abonado el 5 de mayo. El dividendo total con cargo a los resultados de 2009 es de 0,60 euros brutos por acción. Asimismo, aprueba la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, equivalente a un importe total de 105,6 millones de euros.
- Grupo Microma alquila una nave en **abertis logisticspark coslada**. El contrato, de 10 años de duración inicial, incluye el alquiler de la nave 6 en su totalidad, así como del área de oficinas de la nave 5. En total, supone el alquiler de 4.274 metros cuadrados de superficie.
- Investor Day **abertis**. En el transcurso del Investor Day celebrado por **abertis**, centrado en torno a las telecomunicaciones, se da a conocer que esta unidad de negocio prevé pasar de unos ingresos de 541 millones de euros en 2009 a 610 millones en 2013, y ampliar su margen Ebitda hasta el 44,6% en tres años. Asimismo, en la jornada se analiza el impacto en **abertis** de la aplicación de la normativa contable IFRIC 12, un efecto sobre los resultados de 2009 poco significativo: anticipa un descenso del 0,8% en ingresos, del -3,3% en Ebitda y del -4,5% en resultados, y no afecta a las previsiones de cash-flow.

MAYO 2010

- Nuevo director general de **saba**. Jordi Díez asumirá la dirección general de la unidad que gestiona el negocio de aparcamientos del grupo **abertis**. Desde 2003, ocupaba el cargo de Subdirector General de **saba** y anteriormente también desempeñó el cargo de Director Financiero de **saba**.
- **abertis telecom**, nombrada Executive Member de la asociación Galileo Services. Esta asociación, creada en 2002 con el objetivo de desarrollar tecnología y servicios de posicionamiento por satélite, reúne a más de 28 compañías del sector privado europeo. Como Executive Member de Galileo Services, **abertis telecom** formará parte de los grupos de trabajo en torno al desarrollo de este sistema de posicionamiento por satélite que se desarrolla bajo auspicio de la UE y que se prevé esté en marcha para 2014.
- Ampliación de capital liberada. El 24 de mayo, Abertis Infraestructuras inicia una ampliación de capital liberada con cargo a la cuenta de prima de emisión por un importe nominal de 105,6 millones de euros. La ampliación sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 2.217 millones de euros, con más de 739 millones de acciones en circulación.
- ASM alquila 4.000 metros cuadrados en el Parc Logístic de la Zona Franca. La superficie alquilada está formada por una nave de 3.722 metros cuadrados y una planta baja de oficinas de 288 metros cuadrados. En este emplazamiento, ASM, operadora de servicios de mensajería y paquetería, ubicará sus nuevas instalaciones en Barcelona.
- El proyecto B21C, coordinado por **abertis telecom**, recibe el galardón Celtic Silver Award. El proyecto Europeo B21C forma parte del programa Celtic de la Unión Europea y reúne a 35 empresas de nueve países europeos. Finalizado en diciembre de 2009 y con un presupuesto de 22 millones de euros, este proyecto ha contribuido al desarrollo de la TDT en movilidad y la TDT en Alta Definición.
- **saba Italia** inaugura un aparcamiento en el centro de Pisa. Con una capacidad de 283 plazas, se trata del primer núcleo subterráneo junto al centro histórico de la ciudad. Durante las obras de construcción se hallaron restos arqueológicos significativos, que se han preservado y serán visibles desde el interior del aparcamiento.

JUNIO 2010

- saba adquiere su primer aparcamiento en Palma de Mallorca. El núcleo, adquirido a la sociedad S'Estel Nou Palma SL, está situado en la Plaza de Porta Sant Antoni, en el casco antiguo de la ciudad. Con 284 plazas de capacidad, representa el primer estacionamiento de la compañía en las Islas Baleares.
- Nombramientos del Consejero Delegado y del Secretario General de abertis. El Consejo de Administración de **abertis** aprueba los nombramientos de Francisco Reynés como nuevo Consejero Delegado del Grupo y de Josep Maria Coronas como nuevo Secretario General y Vicesecretario del Consejo.
- Principio de acuerdo para la compra del 100% del operador Axión. **abertis telecom** ha alcanzado un principio de acuerdo de compraventa para la adquisición del 100% de Axión. El importe de la operación alcanza los 154 millones de euros y está sujeta al dictamen de las autoridades de Competencia y a la aceptación de las condiciones por parte de **abertis telecom**.
- acesa finaliza las obras del tercer carril en el tramo Maçanet-Fornells de la AP-7. Para favorecer la fluidez de los desplazamientos en verano, a partir del 1 de julio y hasta el 1 de septiembre no se realizarán trabajos en pista y los carriles recuperarán la anchura y las condiciones de uso habituales de la autopista.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de Eutelsat. El Consejo de Administración de **Eutelsat** aprueba el nombramiento del Consejero Delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como Consejero del operador de satélites europeo, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 31,4%.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones. Desde el 24 de junio es efectiva la admisión a negociación de las nuevas acciones de la compañía derivadas de la ampliación de capital liberada, aprobada por la Junta de Accionistas del 27 de abril.

JULIO 2010

- Lince Envíos alquila una nave en abertis logisticspark coslada. El acuerdo supone el alquiler de una nave de 1.300 metros cuadrados de superficie en la segunda fase del parque logístico, que está en funcionamiento desde 2009. El contrato tiene una duración de tres años.

- acesa inaugura el nuevo tramo de la C-32 entre Palafolls y Tordera. Las obras, que empezaron en diciembre de 2008, han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autopista de 4,4 kilómetros de longitud. La realización de los trabajos ha permitido prolongar la autopista hasta enlazar con la carretera Blanes - Lloret de Mar (GI-600).
- Entra en explotación la tercera vía de la A13 entre Beuzeville y Pont L'Éveque en la red **sapn**. Se ha puesto en servicio la tercera vía de la vía en el tramo Beuzeville-Pont L'Éveque, de 13 km. de longitud, en sentido París-Caen. La tercera vía en el sentido Caen-París entró en explotación en el mes de abril.
- Francisco Reynés, nuevo consejero de **Hispasat**. El Consejo de Administración de **Hispasat** ha aprobado el nombramiento del consejero delegado de **abertis**, Francisco Reynés, como nuevo consejero del operador español de satélites, del que **abertis** es socio de referencia con una participación del 33,4%.
- acesa pone en marcha el tercer carril de la AP-7 en el tramo Maçanet-Fornells. El tercer carril entre Maçanet-Fornells de la autopista AP-7, en sentido norte, ha entrado en servicio, avanzándose al plazo previsto inicialmente. Así, quedan operativos los 18,7 kilómetros, en ambos sentidos, correspondientes a la ampliación de este tramo de la autopista AP-7 en Girona.
- CTL alquila 29.400 metros cuadrados adicionales en Arasur. Compass Transworld Logistics (CTL), compañía, participada por Gamesa y Bergé Logística, amplía la superficie alquilada hasta alcanzar los 264.400 metros cuadrados en Arasur, donde está presente desde 2008

SEPTIEMBRE 2010

- **abertis** renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Europe por quinto año consecutivo. Los resultados de la revisión de 2010 confirman que **abertis** mantiene su presencia, por quinto año consecutivo, en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, de ámbito mundial, y DJSI Europe, de ámbito europeo.
- Jordi Graells, elegido vicepresidente primero de la Asociación Mundial de Autopistas (IBTTA). El Director General de Autopistas, Norteamérica & Internacional de **abertis**, Jordi Graells, ha sido elegido vicepresidente primero de la *International Bridge, Tunnel and Turnpike Association* (IBTTA), y será propuesto como presidente en el congreso de Berlín de 2011.

- Mejoras tecnológicas y de servicio en la red de aparcamientos. **saba** ha instalado 12 puntos de recarga de vehículos eléctricos sin coste añadido para sus clientes en cuatro de los principales aparcamientos que la compañía gestiona en la ciudad de Barcelona, dentro de la política de la compañía de desarrollo de nuevas actuaciones dirigidas a potenciar la sostenibilidad y los avances tecnológicos en su red de aparcamientos.

OCTUBRE

- **saba** acuerda la venta de su participación en Rabat Parking. **saba** ha alcanzado un acuerdo con CG Parks (Groupe CDG) para la venta de su participación en la sociedad Rabat Parking S.A. por un importe de 1,4 millones de euros. La compañía inició el proceso de venta de esta participación hace más de un año.
- Dividendo a cuenta de 0,30 euros por acción. El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado el pago de un dividendo a cuenta del ejercicio 2010 por un importe bruto de 0,30 euros por acción a cada una de las acciones existentes y en circulación con derecho a percibir dividendo. El importe máximo total del dividendo a cuenta asciende a 221,7 millones de euros.
- **abertis telecom** e Indra desarrollarán 'smarts cities' en Lleida y Sant Cugat. Ambas compañías han suscrito sendos convenios con los ayuntamientos de Lleida y Sant Cugat del Vallès, dentro del marco de colaboración alcanzado por **abertis** e Indra para el desarrollo del concepto de Ciudades Inteligentes ("Smart Cities").
- El Consejo de **abertis** nombra tres nuevos consejeros. El Consejo de Administración de **abertis** ha acordado el nombramiento de Javier de Jaime, José Antonio Torre de Silva y Santiago Ramírez como nuevos consejeros en representación de Trebol Holdings, sociedad participada por fondos asesorados por CVC Capital Partners, y de ACS. Javier de Jaime también asume la cuarta vicepresidencia del Consejo en sustitución de Pablo Vallbona.

NOVIEMBRE

- Inauguración del nuevo parque logístico en Santiago de Chile. La Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile, Gloria Hutt Hesse, y el Presidente de **abertis**, Salvador Alemany, inauguraron el **abertis logisticspark santiago**, el parque logístico que desarrolla **abertis logística** en Santiago de Chile. El parque cuenta con una superficie total de 63 hectáreas y en su desarrollo podría llegar a albergar hasta 335.000 metros cuadrados de naves y 15.000 metros cuadrados de servicios complementarios. En el desarrollo de su primera etapa, ha generado cerca de 250 puestos de trabajo.
- sanef pone en marcha la circunvalación sur de Reims. La compañía del Grupo **abertis** puso en servicio la circunvalación sur de Reims de la autopista A4 (París-Reims). El nuevo tramo de circunvalación, de 14 kilómetros, mejorará la circulación de la zona al substituir el de la autopista actual, que atraviesa la ciudad. La obra ha supuesto para **sanef** un total de 245 millones de euros.

DICIEMBRE

- La agencia de calificación crediticia Fitch confirma el rating de la deuda a largo plazo de **abertis** en 'A-' con perspectiva estable y mantiene la calificación de la deuda a corto plazo en 'F2'. Fitch destaca la demostrada y sostenida capacidad de **abertis** de generar fuertes flujos de caja, a pesar del complejo contexto económico en el que operan algunos de sus principales activos como las autopistas. Asimismo, destaca que el Grupo, en el ejercicio completo de 2009, fue capaz de incrementar el **Ebitda** de estos activos con una adecuada gestión de costes acompañada del incremento de las tarifas.
- sanef y Eiffage inauguran la autopista A-65. A'liénor, el consorcio participado por Eiffage en un 65% y Sanef –grupo **abertis**– en un 35%, pone en servicio la nueva autopista A-65, también denominada 'Autoroute de Gascogne', que une a lo largo de 150 kilómetros las localidades de Langon **sanef** –a través de **sanef aquitaine**– asume la gestión de la autopista durante 60 años.

- Integración de las autopistas C-31/C-32 y C-33 en la concesionaria Invicat. El Govern de la Generalitat de Catalunya aprueba la integración de las concesiones de las autopistas C-31/C-32 (Montgat-Mataró-Palafolls) y C-33 (Barcelona-Montmeló), hasta ahora gestionadas por **acesa**, en la nueva sociedad también controlada por **abertis**, Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. (Invicat). Invicat es una sociedad creada por **abertis**, en el marco de la reorganización de **abertis autopistas**, con el objetivo de gestionar de forma específica las autopistas de titularidad de la Generalitat de Catalunya.

Hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2010

ENERO 2011

- **abertis** finaliza la colocación acelerada del 6,68% de acciones de Atlantia. La colocación se cerró a un precio de 15,60 euros por acción, lo que representa una prima del 1,5% respecto el precio medio (VWAP) de los últimos 30 días. La venta ha generado unos ingresos para **abertis** de 626 millones de euros y unas plusvalías de 151 millones. La inversión en Atlantia ha generado para **abertis** una Tasa Interna de Retorno superior al 17%. Tras esta venta, **abertis** no mantiene ya participación alguna en el capital social de Atlantia.

FEBRERO 2011

- **saba** se adjudica la gestión del aparcamiento del aeropuerto de Girona. El contrato entrará en vigor a partir del próximo 1 de marzo y tiene una duración inicial de 3 años, prorrogables en dos periodos anuales más. **saba** ya se adjudicó en agosto de 2007 el anterior contrato de gestión del aparcamiento. El aparcamiento del aeropuerto de Girona-Costa Brava cuenta con una capacidad total de 7.690 plazas, de las cuales 6.963 son de rotación y 364 para abonados.
- **acesa** hace pública la licitación de las obras de construcción de los enlaces de Fornells y Sant Gregori de la autopista AP-7. Los trabajos se enmarcan dentro del proyecto de ampliación del tramo Fornells-Vilademuls (circunvalación de Girona) de esta autopista.