

ESTE ANUNCIO NO ES APTO PARA SU DISTRIBUCIÓN O PUBLICACIÓN, EN TODO O EN PARTE, EN O DESDE AQUELLA JURISDICCIÓN EN LA QUE HACERLO PUDIERA CONSTITUIR UNA VIOLACIÓN DE LA LEGISLACIÓN O REGULACIÓN APLICABLE. ESTE ANUNCIO NO CONSTITUYE UN ANUNCIO ACERCA DE LA INTENCIÓN EN FIRME DE LLEVAR A CABO UNA OFERTA BAJO LA NORMA 2.5 DEL "IRISH TAKEOVER PANEL ACT, 1997, TAKEOVER RULES 2013" ("LEGISLACIÓN IRLANDESA DE OFERTAS PÚBLICAS DE ADQUISICIÓN DE ACCIONES") Y NO EXISTE CERTEZA ALGUNA DE QUE UNA OFERTA PUDIERA SER PRESENTADA, NI TAMPOCO SOBRE LOS TÉRMINOS EN LOS QUE UNA OFERTA PUDIERA SER REALIZADA.

HECHO RELEVANTE

IAG REMITE GARANTÍAS ACERCA DE LA CONECTIVIDAD DE AER LINGUS AL GOBIERNO IRLANDES

La propuesta de oferta de Internacional Consolidated Airlines Group, S.A. ("IAG"), por Aer Lingus Group plc ("Aer Lingus"), tal y como se anunció el 27 de enero de 2015, reconoce la importancia de los servicios aéreos directos y la conectividad para la inversión y el turismo en Irlanda.

IAG considera que su propuesta aseguraría y fortalecería la marca de Aer Lingus así como su futuro a largo plazo dentro de un grupo de aerolíneas europeo exitoso y rentable, ofreciendo beneficios significativos tanto a Aer Lingus como a sus clientes.

Con el fin de obtener el apoyo del gobierno irlandés, IAG propone ofrecer compromisos legalmente vinculantes que van más allá de las protecciones de las que dispone actualmente el gobierno irlandés y le otorgarían un papel importante de cara al futuro de Aer Lingus.

Los compromisos propuestos asegurarían que, salvo que exista un acuerdo explícito en contrario con el gobierno Irlandés:

- Los 23 pares de slots (derechos de despegue y aterrizaje) que Aer Lingus posee en Londres Heathrow ("slots de Heathrow"), no puedan ser vendidos, incluso a otras aerolíneas de IAG;
- El nombre Aer Lingus, la localización de sus oficinas centrales o su lugar de incorporación en la República de Irlanda, no puedan ser cambiados.
- Adicionalmente, IAG está preparada para ofrecer un compromiso relativo a la operación de los slots en rutas irlandesas por un período de cinco años. Esta es una protección que el gobierno de Irlanda no posee a día de hoy.

Willie Walsh, Consejero Delegado de IAG, dijo: "Estamos comprometidos a mantener y fortalecer Aer Lingus. Queremos desarrollar servicios aéreos que garanticen una mayor conectividad para Irlanda. Con la finalidad de obtener el apoyo del gobierno irlandés, proponemos ofrecerle compromisos legalmente vinculantes que van más allá de las protecciones de las que dispone actualmente. Estos compromisos le otorgarían un papel importante, que no posee a día de hoy, de cara al futuro de Aer Lingus".

Estos compromisos, y el mayor poder conferido al gobierno irlandés, estarán sujetos al cumplimiento de la legislación irlandesa de ofertas públicas de adquisición de acciones y a la aprobación por parte de la autoridad de competencia de la Unión Europea, tras consulta con IAG.

Como parte de su propuesta, IAG ha detallado otros beneficios importantes para Aer Lingus:

- Aer Lingus operaría como un negocio separado con su propia marca, equipo directivo y operaciones. Asimismo, continuará ofreciendo conectividad a Irlanda, al tiempo que se beneficia de la mayor escala derivada de pertenecer a un grupo de mayor tamaño como IAG;
- Aer Lingus se uniría a la alianza **oneworld**, de la cual British Airways e Iberia son miembros clave; y
- Aer Lingus se uniría al negocio conjunto que IAG opera en el Atlántico Norte con American Airlines, aprovechando el tráfico natural entre Irlanda y Estados Unidos y la ventajosa posición geográfica de Dublín para servir tráfico de conexión. Esta condición se ve reforzada gracias a la ventaja de pre-autorización inmigratoria estadounidense, de la que actualmente se beneficia Aer Lingus.

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero

2 de febrero de 2015

Notas para los editores:

IAG ha remitido una propuesta de oferta de compra por Aer Lingus. La propuesta consiste en una oferta de €2,55 por cada acción de Aer Lingus, estructurada como un pago en efectivo de €2,50 por acción pagadero al cierre de la transacción así como un dividendo ordinario de €0,05 por acción. La propuesta está sujeta al cumplimiento de determinadas condiciones.

El Consejo de Aer Lingus ha indicado a IAG que, dado el nivel de los términos financieros de la propuesta, estaría dispuesto a recomendarla a los accionistas de Aer Lingus, sujeto a estar satisfecho con la forma en la que IAG proponga abordar los intereses de las partes relevantes.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.