

Resultados anuales de EADS

EADS supera todos sus objetivos financieros en 2001

Ingresos	
+ 27 %	30,8 millardos de euros
EBIT	
antes de fondo de comercio y extraordinarios	
+ 21 %	1,7 millardos de euros
Pedidos recibidos	
+ 23 %	60,2 millardos de euros
Cartera de pedidos	
+ 39 %	183,3 millardos de euros

El grupo EADS superó todos sus objetivos financieros en el ejercicio 2001. Los ingresos del grupo aumentaron un 27% en 2001 hasta alcanzar los 30,8 millardos de euros (24,2 millardos de euros en 2000), superando su objetivo de crecimiento del 20%. Sobre una base comparable - es decir, sin tener en cuenta el efecto de la consolidación de Airbus SAS al 100% por primera vez - los ingresos aumentaron un 10%. El EBIT aumentó un 21%, superando el objetivo del 15% a pesar del crecimiento de I+D y de las dificultades que presenta el mercado espacial. Los pedidos recibidos en 2001 alcanzaron un volumen récord de 60,2 millardos de euros, un aumento del 23% en comparación con la cifra alcanzada en el año 2000 de 49,1 millardos de euros que representan un valor de casi el doble de los ingresos.

EADS amplió considerablemente su ya voluminosa cartera de pedidos un 39%, a 183,3 millardos de euros (131,9 millardos de euros en 2000). Actualmente, la cartera de pedidos cubre unos seis años de ingresos y es la mayor del sector.

El beneficio neto, incluyendo un resultado positivo extraordinario derivado de la creación de Airbus SAS y MBDA, pasó a ser positivo en 2001 y alcanzó 1,4 millardos de euros tras una pérdida neta de 0,9 millardos de euros en 2000. Antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, el beneficio neto asciende a 936 millones de euros, en comparación con una pérdida neta de 45 millones de euros en 2000. El beneficio por acción antes de la amortización de fondo de comercio y extraordinarios alcanzó 1,16 euros, frente a una pérdida neta de 0,06 euros en 2000.

La posición de tesorería neta se mantuvo en un elevado nivel positivo y se situaba en más de 1,5 millardos de euros a final de año, confirmando la fortaleza financiera del grupo. La continua generación de un cash flow libre positivo del orden de 774 millones de euros confirma la capacidad de EADS para autofinanciar los costes de I+D del programa A380.

Mejora del EBIT en todas las Divisiones, salvo Espacio

El EBIT de la División Airbus alcanzó los 1.655 millones de euros (con Airbus consolidada al 100%), frente a 1.412 millones de euros en 2000 (con la consolidación de la aportación de EADS, que representa un 80% de la participación en Airbus). Los 274 pedidos netos recibidos en 2001 representan una cuota del mercado mundial del 50,2% en cuanto a número de aviones e incluso una cuota del mercado neto del 61% en cuanto a volumen de negocio. Airbus entregó 325 aviones en 2001. Sobre la base de la reciente respuesta de los clientes, Airbus confía en entregar 300 aviones en 2002.

La División de Aviones de Transporte Militar alcanzó el punto de inflexión en 2001, antes de lo previsto, con un EBIT positivo de un millón de euros, tras un EBIT negativo de 63 millones de euros en el ejercicio anterior. Con 18 millardos de euros, el esperado contrato del A400M será el mayor proyecto de defensa para EADS

desde su creación y generará un crecimiento excepcional para la división.

El EBIT de la División Aeronáutica aumentó un 4%, a 308 millones de euros (296 millones de euros en 2000). El margen EBIT se mantuvo en el 6%, demostrando la fortaleza subyacente del negocio. La cartera de pedidos de 789 helicópteros respalda las destacadas perspectivas de Eurocopter en las actividades civil y militar. El avance en la producción del Eurofighter representará una notable aportación a la tesorería y al EBIT.

La División Espacio registró un EBIT negativo de -222 millones de euros, incluyendo unos elevados costes no recurrentes derivados principalmente de reestructuración y depreciación de inversiones, frente a 67 millones de euros en 2000. En el mercado sigue habiendo una dinámica competitiva, pero nuevos grandes logros, como el proyecto de satélites para comunicación militar Paradigma seleccionado por el Ministerio de Defensa británico por valor de 3,3 millardos de euros, y los últimos éxitos de los lanzadores Ariane, demuestran la fortaleza comercial de la División. Además, Astrium cuenta ahora con un nuevo equipo directivo encargado de implementar la reestructuración y avanzar con la reorganización en dos actividades integradas de lanzadores y satélites; esto permitirá mejorar la eficiencia de la División.

La División Sistemas Civiles y de Defensa redujo su pérdida EBIT de -110 millones de euros en 2000 a -79 millones de euros en 2001, incluyendo costes no recurrentes, es decir, por reestructuración en curso. Como se anunció, Sistemas Civiles y de Defensa logró alcanzar el punto de inflexión durante el segundo semestre de 2001. Se espera un sólido crecimiento continuado del EBIT gracias al éxito de los programas de reestructuración y a los productos que están entrando en la fase de entrega.

EADS ha tomado medidas para mantener en el año 2002 su margen de EBIT antes de I+D a pesar de la disminución de entregas de Airbus. Después del incremento en I+D se espera que el EBIT de 2002 sea aproximadamente de 1,2 millardos de euros.

Los consejeros delegados de EADS han comentado: "Nos hemos fijado un objetivo prudente para el EBIT de 2002 que tenga plenamente en cuenta las actuales incertidumbres del mercado. Nuestra sólida posición económica y nuestra incomparable cartera de pedidos nos permiten responder a estas incertidumbres. Los esfuerzos que hemos realizado para reestructurar Espacio y Sistemas Civiles y de Defensa empezarán a dar fruto en 2002. Una prioridad máxima es el continuo crecimiento de nuestro negocio en el ámbito de la defensa."

El Consejo de Administración de EADS propondrá un dividendo bruto de 0,50 euros por acción para el ejercicio fiscal 2001. Esta propuesta se someterá a la aprobación de la Junta General Anual de Accionistas, que se celebrará en Amsterdam el 17 de mayo de 2002.

RESULTADOS ANUALES DE EADS EN 2001

Cifras en millones de euros	2001	2000 proforma	Variación
Ingresos	30.800	24.200	+27%
EBIT ⁽¹⁾	1.694	1.399	+21%
Posición de tesorería neta	1.533	2.143	-28%
Beneficio neto ⁽¹⁾	936	(45)	-
POR DIVISIÓN:			
Airbus	1.655	1.412	+17%
Aviones de Transporte Militar	1.000	63	+1.572
Aeronáutica	5.065	308	+4.757
Espacio	2.439	(222)	+2.661
Sistemas Civiles y de Defensa	3.345	(79)	+3.424
Eliminaciones y servicios centrales	(1.147)	31	-(1.178)
TOTAL GRUPO EADS	30.798	1.694	183.256

Airbus consolidada al 100% a partir de 2001.

(1) Antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios.

European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V.

INFORMACION A LOS ACCIONISTAS: Página web: www.eads.net
 Teléfono gratuito: Francia, 0800012001 • Alemania y España, 00800 000 22002 • E-mail: comfi@eads.net
 Le Carré, Beechavenue 130-132, 1119 PR Schiphol-Rijk, Holanda - Amsterdam Registro Comercial - Número de Registro 24288945

EADS
 European Aeronautic Defence and Space Company