

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84/50 94

Tel. +34 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

02/08/07

ABERTIS AUMENTA EN UN 34,2% SU BENEFICIO NETO HASTA LOS 314 MILLONES DE EUROS

El Grupo cierra un primer semestre marcado por la buena marcha de los indicadores en todas las áreas de negocio: tráfico al alza en toda la red de autopistas; crecimientos significativos en el negocio aeroportuario, aparcamientos y parques logísticos; consolidación de los crecimientos en telecomunicaciones derivados del despliegue de la TDT y de la oferta de servicios de valor añadido.

- ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan en este período los 1.733 millones de euros (+12%).
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 1.106 millones de euros (+13%).
- ⇒ El cash-flow neto aumenta un 12%, hasta los 648 millones de euros.
- ⇒ El beneficio neto se sitúa en los 314 millones de euros (+34,2%).
- ⇒ Las inversiones en proyectos de expansión alcanzan los 1.221 millones de euros.
- ⇒ El Grupo ha cerrado la refinanciación de toda la deuda ligada a las últimas adquisiciones (Sanef, Eutelsat), protegiendo su exposición a las oscilaciones futuras del mercado. El 83% de la deuda del Grupo es a tipo fijo y el vencimiento medio es de 7,3 años.

- **abertis** cierra el primer semestre del ejercicio con un crecimiento del tráfico del 4,2% en los 3.321 km. de su red de autopistas. En Francia (**sanef**) –que concentra el 52% de la red de **abertis**– este crecimiento ha sido del 4,1%, mientras que en España fue del 4,4%. Este buen comportamiento ha tenido su reflejo en el incremento de un 9,2% de los ingresos de peaje (1.263 millones de euros).
- Los ingresos de **abertis telecom** han crecido a un ritmo del 12%, impulsados por el proceso de despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), la firma de nuevos contratos con los radiodifusores nacionales y la oferta de servicios de valor añadido a administraciones públicas y clientes corporativos.

- **abertis airports**, consolida el positivo arranque del primer trimestre cerrando los primeros seis meses con crecimientos del 16% en los ingresos, del 17% en el Ebitda y del 6,1% en pasajeros hasta alcanzar los 11 millones.
- Impacto positivo de la expansión internacional y el desarrollo de la actividad en España de **saba**, con un aumento del 13% de sus **ingresos de explotación** y del 7,3% en la **rotación de vehículos**, hasta los 25,4 millones de vehículos.
- **abertis logística** registra un incremento significativo de sus ingresos de explotación, que crecen a un ritmo del 17%, impulsados por la actividad en todos su parques logísticos.
- En conjunto, un 48% de los **ingresos** y un 44% del **Ebitda** del grupo se genera fuera de España. Francia es el segundo mercado para **abertis**, con un 37% de los ingresos y un 39% del Ebitda.

Barcelona, 2 de agosto de 2007. Los resultados de **abertis** correspondientes al primer semestre de 2007, presentados bajo criterios contables NIIF, mantienen la misma tónica que marcó el comienzo del ejercicio, con incrementos significativos en el conjunto de las actividades del grupo. Así, a la buena evolución del tráfico registrada en las autopistas de **abertis** –especialmente en Francia- se une el incremento logrado por el sector de infraestructuras de telecomunicaciones, el aumento significativo en la actividad aeroportuaria –con 11 millones de pasajeros en los aeropuertos gestionados por **abertis airports**- y el crecimiento sostenido en las áreas de aparcamientos y actividades logísticas.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer semestre de 2007 ascienden a 1.733 millones de euros, un 12% más que en el mismo período de 2006, un incremento que tiene como base la buena evolución de todas las áreas de negocio. **sanef** aporta 649 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que infraestructuras logísticas, un 1%.

El 48% del conjunto de **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España: el 37% procede de Francia, mientras que el 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** crece un 13% en los seis primeros meses de 2007, hasta los 1.106 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** alcanza los 715 millones de euros, con un incremento del 20% respecto al obtenido en el mismo período del ejercicio anterior.

El **resultado financiero** a 30 de junio de 2007 es de -259 millones de euros.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen en los seis primeros meses del año una aportación de 40 millones de euros, procedentes de la participación indirecta del 6,7% de **abertis** en **Atlantia** y de la participación del 32% en **Eutelsat**, compañía que consolida por puesta en equivalencia desde el 1 de enero de 2007.

En el primer semestre de 2007, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 648 millones de euros, un 12% superior al del mismo período del año anterior, reflejo del crecimiento del conjunto de actividades del grupo.

El grupo **abertis** alcanzó en el período enero-junio de 2007 un **beneficio neto** de 314 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 34,2% respecto a los seis primeros meses de 2006.

La **plantilla media** de **abertis** en el primer semestre de 2007 es de 11.164 empleados, un 54% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

La principal variación del **balance** se produce como consecuencia de la compra de la participación en **Eutelsat**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de junio de 2007 los 20.439 millones de euros (+6% respecto a diciembre de 2006) y los **fondos propios** ascienden a 4.798 millones de euros.

abertis invirtió en el primer semestre de 2007 un total de 1.315 millones de euros, de los que 1.221 millones de euros (93% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión más destacada se enmarca en el **sector de infraestructuras de telecomunicaciones**, con la adquisición del 32% del operador de satélites francés **Eutelsat** por 1.070 millones de euros, a través de **abertis telecom**. El resto de inversiones en este sector se han destinado básicamente al desarrollo de la TDT.

En la **actividad de autopistas**, la actuación más significativa en materia de expansión es la llevada a cabo por **sanef**, con una inversión de 62 millones de euros destinada a la construcción de nuevos carriles, áreas de servicio y aportaciones de capital al consorcio A'lienor (adjudicatario de la autopista AP-65 Langon-Pau). También destaca la inversión de 17 millones de euros efectuada por **castellana** para la finalización de las obras del nuevo túnel de Guadarrama y la ampliación de carriles en la autopista AP-6. Finalmente, se incluyen en este capítulo los 11 millones invertidos por **iberpistas** en la compra del 20,8% adicional de **aulesa** (hasta el 100%).

En el sector de aeropuertos, la principal inversión corresponde a la efectuada en el aeropuerto de Cardiff International destinada a aumentar su capacidad, mientras que en el sector de aparcamientos, destaca la adquisición por parte de **saba** de un aparcamiento en Las Palmas de Gran Canaria, con una inversión cercana a los 10 millones de euros, así como el desembolso de 5 millones de euros para la construcción de un aparcamiento en Girona y el de 4 millones para la adquisición de aparcamientos en Elche.

Las inversiones en expansión en la actividad de parques logísticos corresponden a la finalización de la construcción de dos nuevos edificios en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona y el desarrollo de la segunda fase de la plataforma logística Sevisur, en Sevilla.

Las inversiones operativas más significativas (94 millones de euros en total) se han llevado a cabo en el primer semestre de 2007 en los sectores de autopistas y aparcamientos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef** (32 millones de euros), principalmente en renovación y modernización de la red, mientras que en aparcamientos (9 millones de euros), corresponden principalmente a inversiones de carácter medioambiental, de seguridad y de adaptación a personas con movilidad reducida. Finalmente, en el aeropuerto de Belfast International se han destinado 2 millones de euros a las mejoras en el área del Cuerpo de Bomberos.

A 30 de junio de 2007, la deuda neta de **abertis** se situó en 12.556 millones de euros. Del total de deuda, un 61% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 39%, con recurso a la matriz (**abertis**). El 83% de la deuda es a tipo fijo a finales de junio.

Durante los meses de junio y julio, **abertis** ha cerrado la refinanciación de toda la deuda ligada a las últimas adquisiciones (**Eutelsat** y **sanef**), anticipándose a las situaciones de tensiones en el mercado de deuda y protegiendo de esta manera su exposición a las oscilaciones futuras del mercado. Respecto a la primera operación, la compañía ha refinanciado en junio el crédito puente de la compra de **Eutelsat** (inicialmente previsto para dos años), mediante una emisión de bonos a diez años por importe de 1.000 millones de euros. En cuanto a **sanef**, en el mes de julio se han refinanciado pagos de los vencimientos previstos para el período 2007-2016, por importe de 1.500 millones de euros, trasladando los vencimientos de la nueva deuda al período 2020-2024. En ambos casos, la deuda es a tipo fijo.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen, a cierre del primer semestre de 2007, como la primera actividad de negocio, con un peso muy similar respecto al mismo período del año anterior. Este sector aporta 1.310 millones de euros en **ingresos** (76% del total de los ingresos del grupo) y 958 millones de euros en **Ebitda** (87%).

El crecimiento del tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España, por encima del previsto, alcanzó un 4,4% en el primer semestre de 2007, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 25.693 vehículos. En cuanto a las autopistas gestionadas por **sanef**, el crecimiento del tráfico alcanzó un 4,1% en este mismo período, con una IMD de 23.152 vehículos. Así, a lo largo de este ejercicio se mantiene la misma tendencia de crecimiento apuntada a finales de 2006, con un incremento de la IMD en el conjunto de la red, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), del 4,2% (25.052 vehículos), también por encima del crecimiento previsto.

En este capítulo, es destacable el uso del telepeaje en el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, un sistema que proporciona fluidez a las vías, contribuye a la mejora de la movilidad y a la disminución del consumo de combustible, al evitar la parada de los vehículos en las estaciones de peaje. Así, en este primer semestre, en las autopistas de **abertis** en España, el 25,6% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En el caso de la red de **sanef**, el uso de telepeaje alcanzó en los seis primeros meses de 2007 un 22,4% del total de transacciones.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	36.375	4,5%
aumar	24.071	3,4%
aucat	33.043	7,4%
iberpistas	28.998	4,0%
castellana	6.139	11,0%
avasa	13.445	4,8%
aulesa	4.495	17,1%
Red Abertis España	25.693	4,4%
sanef	23.152	4,1%
GCO (Argentina)	65.367	3,9%
Conjunto Red Abertis	25.052	4,2%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

Las infraestructuras de telecomunicaciones se sitúan en segundo lugar por **ingresos de explotación**, con 191 millones de euros (11% del total), y por **Ebitda**, con 84 millones de euros (8%).

abertis telecom mantiene en este período su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** en el primer semestre de 2007 del 12%, que tiene como principales bases el desarrollo de la Televisión Digital Terrestre (TDT), la ampliación de cobertura que desde este mes de agosto alcanza el 85% y la firma de los nuevos contratos con los radiodifusores nacionales.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 153 centros de su red de difusión (más del 80% de la población), completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre del primer semestre unos **ingresos de explotación** de 147 millones de euros (8% del total de ingresos de **abertis**) y un **Ebitda** de 43 millones de euros (4%).

La actividad aeroportuaria ha experimentado en el período enero-junio de 2007 un incremento significativo de sus ingresos del 16%, con un crecimiento del 6,1% en el número de pasajeros registrado en el conjunto de aeropuertos, con casi 11 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de aeropuertos como Orlando Sanford (que incrementó su número de pasajeros cerca de un 10%), Stockholm Skavsta (con un 8% más de usuarios) y los tres aeropuertos bolivianos (Santa Cruz, Cochabamba y La Paz), que tuvieron un crecimiento de más del 17%.

4. Aparcamientos

Al cierre del primer semestre de 2007, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** un 13% hasta los 65 millones de euros, y aporta así el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% de **Ebitda**, con 28 millones de euros.

La expansión internacional de **saba** a lo largo de 2006, con las incorporaciones de nuevos aparcamientos principalmente en Italia y en España en 2007 (Las Palmas de Gran Canaria, Elche y Terrassa), contribuye de manera significativa en el primer semestre al incremento de actividad. Así, la rotación de vehículos en los seis primeros meses de 2007 ascendió a un total de 25,4 millones de vehículos, con un crecimiento del 7,3% respecto al mismo período de 2006. **saba** gestiona un total de 88.010 plazas distribuidas en 162 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

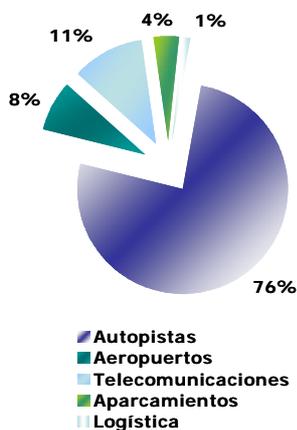
5. Parques logísticos

abertis logística registró en el período enero-junio de 2007 un incremento del 17% de los **ingresos de explotación** hasta los 10 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 3 millones de euros de **Ebitda**.

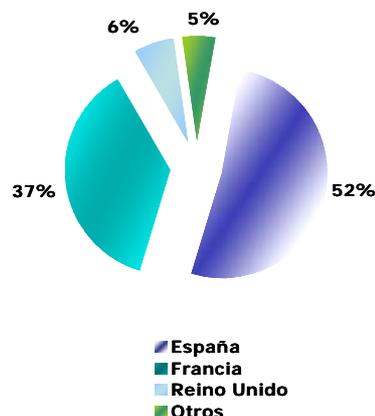
abertis logística mantiene con una tendencia de crecimiento de su actividad en el conjunto de parques logísticos en España y con su proceso de internacionalización, que comenzó el pasado año tras el anuncio de un proyecto en Portugal, y continúa en este ejercicio con la formalización en este mes de julio de un acuerdo para desarrollar un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile. La inversión total prevista en esta instalación, de 63 hectáreas de terreno y 350.000 metros cuadrados de superficie edificable, se ejecutará de forma progresiva a lo largo de los próximos 10 años, alcanzando los 168 millones de euros.

Aportación por sectores 1er Semestre 2007		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	1.310	958
TELECOMUNICACIONES	191	84
AEROPUERTOS	147	43
APARCAMIENTOS	65	28
LOGÍSTICA	10	3

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados 1er Semestre 2007 (NIIF)
Mn€

	JUNIO 2007	JUNIO 2006	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.733	1.553	12%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-627	-572	10%
EBITDA	1.106	980	13%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-391	-385	1%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	715	595	20%
RESULTADO FINANCIERO	-259	-257	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	40	23	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	497	361	38%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-150	-126	
RESULTADO DEL EJERCICIO	347	235	48%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-33	-1	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	314	234	34%

Balance ejercicio 1er Semestre 2007 (NIIF) Mn€

	JUNIO 2007	DIC. 2006
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.680	9.610
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.795	6.805
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	2.951	1.856
ACTIVOS CORRIENTES	1.013	946
TOTAL ACTIVO	20.439	19.217
FONDOS PROPIOS	4.798	4.447
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	12.902	12.168
OTROS PASIVOS	2.738	2.603
TOTAL PASIVO	20.439	19.217

Anexo

Hechos significativos 1er Semestre 2007

ENERO 2007

- saba constituye una nueva sociedad. La compañía, formada con el consorcio Grupo Inerzia-Los Serranos, se denomina Saba Aparcamientos de Levante, gestiona más de 1.100 plazas y dispone de tres aparcamientos situados en la ciudad de Elche.
- abertis concluye la compra del 32% de Eutelsat. La transacción se efectúa una vez obtenidos todos los requisitos de las autoridades de competencia. La operación, que supone un desembolso de 1.070 millones de euros, se ha financiado con un crédito puente con seis entidades bancarias.
- Competencia Europea reitera la validez de la fusión entre abertis y Autostrade. La CE dictamina con carácter preliminar que el Gobierno italiano vulneró la legislación europea al bloquear el proyecto y reitera que se trata de una fusión de dimensión europea que entra dentro de la competencia exclusiva de Bruselas.

FEBRERO 2007

- HIT ajusta su estructura accionarial. De acuerdo con el rango de participaciones de la oferta de adquisición de **sanef**, **abertis** cede un 5% de su participación del *Holding d'Infrastructures de Transport SAS (HIT)* –núcleo de accionistas que controla el 100% de la concesionaria **sanef**- a Caisse des Dépôts, manteniendo la mayoría con el 52,5% del capital.
- Acuerdo de Bionet con Arasur. Araba Logística, sociedad que gestiona la plataforma logística Arasur y en la que participa **abertis logística**, llega a un acuerdo con Bionet Europa, dedicada a la producción de biodiesel utilizando como materia prima aceites vegetales, para la construcción y explotación, en régimen de arrendamiento durante los próximos 24 años, de la estación de servicio que se instalará en la plataforma Arasur.
- saba se adjudica tres aparcamientos en Vilafranca del Penedès (Barcelona). Se trata de dos núcleos de aparcamiento que suman 786 plazas, y de una zona de estacionamiento regulado en superficie con capacidad para 585 vehículos.

- iberpistas adquiere el 20,8% de aulesa. Tras esta operación, iberpistas, que ya contaba con una participación de 79,2%, alcanza el 100% de aulesa.

MARZO 2007

- acesa presenta en Tarragona el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 sur. Las obras comprenden la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) y la implantación de un sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou, con la consiguiente supresión de las barreras troncales de Mediterráneo, Vendrell y Tarragona.
- abertis logística desarrollará un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile. La inversión prevista en el desarrollo del nuevo parque -de 63 hectáreas de terreno y 350.000 metros cuadrados de superficie- se ejecutará de forma progresiva a lo largo de los próximos 10 años, alcanzando los 186 millones de euros.
- sanef se adjudica nuevos contratos en Canadá e Irlanda por 163 millones de euros. La concesionaria francesa implantará y gestionará un sistema de telepeaje en la M50 de Dublín, con un tráfico estimado de 120.000 vehículos diarios. Esta adjudicación se suma al contrato conseguido en Canadá para el suministro, gestión y explotación de tecnología de telepeaje en el puente Golden Ears de Vancouver.
- iberpistas inaugura el tercer túnel de Guadarrama en la autopista AP-6. Esta nueva infraestructura, con una longitud de 3.148 metros, dispone de tres carriles en dirección a Madrid y 13 galerías de evacuación conectadas con los otros túneles. El tercer túnel se integra en el corredor viario que comunica Madrid con el Noroeste de España. Su construcción se enmarca en un conjunto de actuaciones que han tenido como objetivo ampliar la capacidad de tráfico de este corredor, para lo que se ha destinado una inversión de 260 millones de euros
- Puesta en marcha del primer multiplex privado de TDT en Catalunya. abertis telecom pone en marcha en Barcelona las emisiones en pruebas del primer múltiplex privado de Televisión Digital Terrestre (TDT) en Catalunya. Estas emisiones se realizarán desde el Centro Emisor de Collserola en, Barcelona.
- Stockholm Skavsta obtiene autorización para expandirse hasta seis millones de pasajeros. La nueva autorización, que triplica el permiso que el aeropuerto tenía hasta el momento, permitirá planificar a largo plazo el crecimiento futuro de Stockholm Skavsta, que actualmente gestiona 1,7 millones de pasajeros al año.

ABRIL 2007

- Acuerdo entre **abertis telecom** y el Gobierno de Navarra para adelantar el despliegue de la TDT. Este acuerdo permitirá que la Televisión Digital terrestre (TDT) llegue el 95% de los navarros en octubre de este año. Navarra es la primera comunidad que despliega íntegramente los programas nacionales, autonómicos y locales de TDT de forma simultánea.
- **abertis telecom** y Microsoft trabajarán conjuntamente para desarrollar la TDT a través de Internet. La colaboración se enmarca en el proyecto "TDT.COM", que engloba la evaluación y validación de la arquitectura y las plataformas de servicios necesarias para soportar el servicio de difusión de contenidos audiovisuales a través de Internet con la experiencia de acceso a los contenidos *Live*.

MAYO 2007

- Acuerdos del Consejo. **abertis** anuncia la convocatoria de la Junta General de Accionistas para el próximo 13 de junio. El Consejo de Administración de la compañía aprueba proponer el pago de un dividendo complementario bruto de 0,25 euros por acción, previsto dentro de la segunda quincena de junio. La cifra destinada al pago de dividendos supera los 304 millones de euros.
- Los socios de Schemaventotto expresan su voluntad de definir un nuevo pacto de accionistas. **abertis** comunica la necesidad de revisar el pacto actual para propiciar la continuidad del acuerdo. El objeto del nuevo pacto parasocial es el de seguir trabajando conjuntamente para resolver los problemas que en su momento impidieron la integración entre **abertis** y Atlantia.
- **acesa** licita las obras del tercer carril de la AP-7 sur. Las obras de este tercer carril, en el tramo Mediterráneo (confluencia AP-7/AP-2)-Vilaseca/Salou, se iniciarán tras el verano, una vez avanzados los trabajos previos. En este sentido, **acesa** adjudicó en mayo los trabajos de construcción previos (ampliación de estructuras), que no comportarán afectaciones de tráfico y que se prolongarán hasta el mes de diciembre.

JUNIO 2007

- Comunicación a la CNMV sobre Hispasat. **abertis** confirma que su filial **abertis telecom** ha mantenido conversaciones con los accionistas privados de Hispasat con el fin de estudiar una posible adquisición de sus participaciones, si bien no se ha formalizado compromiso alguno. En esta comunicación se hace especial hincapié en que cualquier transacción que afecte al accionariado de Hispasat requiere la aprobación del Consejo de Ministros.
- Junta General de Accionistas de **abertis**. La Junta aprueba la distribución de un dividendo complementario con cargo a los resultados de 2006 de 0,25 euros brutos por acción, pagado el 18 de junio, así como la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, equivalente a 91,2 millones de euros. El Consejo de Administración de **abertis** anuncia su intención de incrementar en un 10% el dividendo correspondiente al ejercicio de 2007.
- Nuevas incorporaciones al Consejo de Administración de **abertis**. La Junta General de Accionistas aprueba la incorporación de Florentino Pérez (ACS), Javier Echenique (ACS) y de Caixaholding S.A.U. (representada por Marcelino Armenter), como consejeros dominicales, y de Emilio García, como consejero independiente.
- Los socios de Schemaventotto acuerdan la firma de un nuevo pacto de accionistas. Este acuerdo permite disponer de un mayor margen temporal para verificar las posibilidades de avanzar en el proyecto de integración entre Atlantia y **abertis**. El pacto se extiende hasta el 31 de diciembre de 2008, si bien establece la posibilidad de que **abertis** pueda anticipar al mes de febrero de 2008 las consultas para una posible salida del mismo.
- Acuerdo de Saburdi con Arasur. Araba Logística firma un acuerdo con la empresa de restauración Saburdi de Arasur para la explotación, en régimen de arrendamiento, del restaurante-cafetería del parque logístico Arasur, situado en Rivabellosa, y en el que participa **abertis logística**.
- Stockholm Skavsta conecta con 13 nuevos destinos europeos. La ampliación de rutas permitirá a este aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, aumentar en un 40% su tráfico aéreo hasta los 2,7 millones de pasajeros anuales, con lo que se situará como el tercer mayor aeropuerto de Suecia.
- **abertis** completa la nueva estructura organizativa del grupo. El nombramiento de Carlos del Río como nuevo director general de **abertis airports**, la designación de José María Morera como nuevo director general de Autopistas España y la de José Antonio López Casas como director general de **iberpistas** se unen a los nombramientos de Josep Lluís Giménez, que asumió en mayo la Dirección General de **acesa**, y de

Enrique Villalonga, nombrado director general de **umar** en febrero. Estos cambios se inscriben en la nueva estructura organizativa del conjunto de negocios y de la corporación.

- Colaboración en TDT entre **abertis telecom** y la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión. Esta colaboración tiene como objetivo realizar emisiones piloto de Televisión en Alta Definición a través del canal múltiple de TDT que posee la Corporación Aragonesa de RTV y se enmarca en las acciones que **abertis telecom** lleva a cabo para el desarrollo de la Televisión de Alta Definición desde su inicio.
- Acuerdo entre Arasur y Logento. Araba Logística ha alcanzado un acuerdo con Logento para el alquiler de una nave industrial de 10.000 metros cuadrados en el parque logístico multimodal Arasur.
- **saba** adquiere un aparcamiento en Las Palmas de Gran Canaria y gestiona otro nuevo en Terrassa. La operación en Las Palmas supone un desembolso de cerca de 10 millones de euros y el aparcamiento, ubicado en la zona administrativa de la ciudad, cuenta con 549 plazas. En Terrassa, **saba** alcanza un acuerdo para la gestión, por un período inicial de diez años, de un aparcamiento de 272 plazas.
- Sevisur Logística, participada por **abertis logística**, firma un acuerdo con Christian Salvesen. Se trata de un acuerdo de alquiler de un módulo de 4.000 metros cuadrados de una nave industrial en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla.

Hechos posteriores al cierre del primer semestre

JULIO 2007

- **abertis** entra a formar parte del *Ranking* "FT Global 500". Por primera vez, **abertis** ha pasado a formar parte de este *ranking*, que publica anualmente el rotativo económico *Financial Times*, y que incluye a las 500 mayores compañías del mundo por capitalización bursátil.
- **abertis** formaliza el proyecto de parque logístico en Santiago de Chile. El proyecto, anunciado el pasado mes de marzo, supondrá una inversión acumulada de 186 millones de euros. El nuevo parque logístico cuenta con una superficie edificable de 350.000 metros cuadrados de naves y edificios de servicios, y se prevé que inicie sus operaciones en 2009.